№ 32 (772)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

14 августа 2013 г.

Издается с 1998 г.

ГП "АМПУ": реформа не ухудшила, а улучшила финансовое положение портов

Планируется введение единого онлайн-окна для отчета во все органы госвласти

"Укрзалізниця" обещает выполнить Программу обновления локомотивного парка

Таможни Миндоходов оформляют экспорт зерна по упрощенной процедуре

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

Who we are?

PKP Broad Gauge Metallurgical Railway Line Ltd. is a company acting on the freight transport market offering complex services covering import, export and transit. PKP LHS is the only broad gauge railway line (1520 mm) on the territory of Poland and through the Ukrainian railway system has a direct access to railways of all CIS countries, The Trans-Siberian Railways and through Kazakhstan to China. The Polish section of the line begins in Hrubieszów and ends in Sławków, about 30 km from Katowice. E30 line is a natural extension of LHS line further heading to Western Europe. There is a possibility to connect the line with Ukrainian and Russian railway system and to create the Pan-European overland transport corridor- Europe-Asia.

We are open to New challenges

О нас

Общество ПКП Металлургическая Ширококолейная Дорога является фирмой, действующей в сфере грузоперевозок, оказывающей комплексные услуги в области перевозок товаров в импорте, экспорте и транзите. ПКП ЛХС является единственной на территории Польши магистралью 1520 мм и через украинскую железнодорожную систему 1520 мм - - ЛХС имеет непосредственный доступ к железным дорогам СНГ, Транссибирийской магистрали и через Казахстан в Китай. Польский отрезок начинается от польско-украинской границы в Хрубешове, а заканчивается в Славкове в 30 км от Катовиц. Линия Е30 является натуральным продолжением ЛХС на Западную Европу, что представляет возможность соединения с железнодорожными системами Украины и России, а также создание Пан-Европейского коридора наземного транспорта Европа-Азия.

Мы готовы к новым вызовам

Kontakt
PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o.
22-400 Zamość
ul. Szczebrzeska 11
POLSKA
tel. +48 84 638 62 23
fax +48 84 638 52 36
www.lhs.com.pl
e-mail: info@pkp-lhs.pl

Форум Института Адама Смита

УКРАИНСКИЙ ФОРУМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 2013

15–16 октября 2013,
отель Интерконтиненталь,
Киев

Как создать механизмы по привлечению частного инвестора в транспортные инфраструктурные проекты в Украине

30+ докладчиков, включая:

Дмитрий Демидович
Заместитель министра, Министерство инфраструктуры Украины

Юрий Васьков
Начальник
Администрации морских портов Украины

Владимир Мезенцев
Генеральный директор
ООО «Лемтранс»

Илья Давыдов
Директор, долговые рынки капитала
Sberbank CIB

Евгений Прусенко
Глава
Укравтодор

Сергей Болоболин
Генеральный директор
Укрзалізниця

Сю Барретт
Директор по транспорту
ЕБРР

Антон Волов
Генеральный директор
Международный аэропорт «Борисполь»

Петер Гайковский
Председатель правления
Autostrada Wielkopolska SA

ОСОБЕННОСТИ ФОРУМА:

- **Портовая реформа:** концессия портов, первые результаты. Роль Государственной администрации портов Украины
- Основные элементы реформы государственных транспортных предприятий, «Укрзалізниці» и «Укравтодора»
- **Анализ нового закона о концессии.** Перспективы реализации в Украине проектов на основе ГЧП
- Какие источники финансирования инфраструктурных проектов имеются в наличии? Роль институциональных инвесторов
- Презентации ведущих промышленных групп страны и экспортно-ориентированных компаний с транспортными активами, их роль в процессах модернизации

** Внимание: скидка не действительна для лиц, уже зарегистрировавших своё участие в конференции и/или семинарах. Любая из скидок предоставляется только на момент регистрации и не может быть совмещена с другими предложениями по скидкам. Все скидки подлежат дополнительному рассмотрению при регистрации.*

СКИДКА 10%
Vip код: AS2253TJ*

Оганизатор: Adam Smith CONFERENCES

При поддержке: Министерство инфраструктуры Украины

КЛЮЧЕВЫЕ ДОКЛАДЧИКИ:

Александр Вилкул
Вице-премьер-министр Украины

Владимир Козак
Министр инфраструктуры Украины

СПОНСОРЫ:

LEMTRANS

Lavrynovych & Partners law firm

CLIFFORD CHANCE

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

CTS Centre for Transport Strategies

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК:

UIA

Tel: +44 20 7017 7444 Fax: +44 20 7017 7447 events@adamsmithconferences.com

www.infrastructureukraine.com

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ № 32 (772) 14 августа 2013 г.
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

Автотранспорт и дороги 3
Авиация 7
Водный транспорт 11
Железнодорожный транспорт 16

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Международное сотрудничество 23
Официальная часть 25
Государственное регулирование 33
Отраслевое регулирование 36
- Автомобильный транспорт 36
- Водный транспорт 36
- Железнодорожный транспорт 37

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

Организация перевозок 40
- Автомобильный транспорт 40
- Авиационный транспорт 40
- Водный транспорт 41
- Железнодорожный транспорт 42

Топливо 44
Тарифы, налоги, сборы 46
- Автомобильный транспорт 46
- Железнодорожный транспорт 47

Таможня 49

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ

ГП "АМПУ": реформа не ухудшила, а улучшила финансовое положение портов 52
Об объективной необходимости и стратегической важности создания в Украине биржи транспортно-экспедиторских услуг 55
Программа TRAINAIR PLUS открывает новую эру в области профподготовки кадров для авиационной индустрии 58

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф. 167
Тел.: (044) 503-63-73
Заказ № 10814
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы
ул. Чехова, 53, офис 313
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10814. Наклад 1000 примірників.
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
м. Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2013 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Евросоюз инвестирует в дороги Украины

Евросоюз выделит EUR4,5 млн на строительство объездных дорог в Старом Самборе Львовской обл. Современная автодорога будет предназначена для крупногабаритных и тяжелых автомобилей.

За эти средства уже в т.г. запланировано выполнить 60% работ, а завершатся они в 2015 г. На объездной магистрали, длина которой вместе с другими улицами составит 5,46 км, как заявил горголова Старого Самбора И. Грись, будут применены европейские стандарты качества дорожного покрытия, сообщает *logistic.ru*.

Дорога, а также тротуары будут строиться за средства Евросоюза. Это стало реальностью после того, как Старосамборский городской совет в рамках "Программы трансграничного сотрудничества Польша—Беларусь—Украина 2007—2013 гг." стал победителем проекта "Повышение доступности Бещадского уезда и Старосамборского района путем интегрированной деятельности в сфере трансграничной инфраструктуры".

"Укравтодор" заключил ряд соглашений

Госагентство автодорог заключило ряд соглашений на исследовательские работы на общую сумму 9,3 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Больше всего средств выделено госпредприятию "Дорцентр" на мониторинг технологий дорожных и мостовых работ (2,26 млн грн.) и мониторинг качества выполнения работ по эксплуатационному содержанию дорог общего пользования (1,94 млн грн.).

По последнему заданию должен быть проведен "анализ причин, препятствующих устранению недостатков в установленные сроки и выполнению дорожных работ с соблюдением технологии".

Третьим по дороговизне является подряд на "научно-техническое обеспечение отраслевых и международных конференций, форумов, семинаров, школ передового опыта, тематических выставок" — 0,67 млн грн., их получит государственный дорожный НИИ имени М.П. Шульгина.

На Львовщине распределили средства на дороги

Председатель Львовской ОГА В. Шемчук утвердил распределение неиспользованных в прошлые годы средств субвенции из госбюджета для облбюджета на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание улиц и дорог коммунальной собственности в населенных пунктах в сумме 4,795 млн грн.

Больше всего средств получат город Стрый, Пустомытовский, Яворивский и Стрыйский районы, сообщает *Lad-group.info*.

Одесская ОГА заключила соглашение на капремонт объектов благоустройства

Департамент капитального строительства Одесской ОГА по результатам тендера заключил договор с ООО "СК "Дорлидер" на капремонт объектов благоустройства на общую сумму 34,79 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Ремонт будут делать в пределах улиц Академика Глушко, Академика Королева, Академика Вильямса и ул. Ильфа и Петрова. Согласно техзаданию, до конца т.г. здесь должны осуществить капремонт покрытий подъездов стоянок и площадок, расширить проезжую часть и стоянки для автомобилей, отремонтировать парадные подъезды, тротуары и асфальтобетонные дорожки.

В Киеве заключили соглашение на строительство кольцевой дороги

КП "Дирекция строительства дорожно-транспортных сооружений Киева" по результатам тендера заключила соглашение с ООО "ОНУР Конструкцион Интернешнл" на строительство Большой кольцевой дороги за 142,9 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Строить дорогу должны на отрезке от ул. Богатырской до Оболонского проспекта.

До конца года здесь должны снести зеленые насаждения, разобрать 256 гаражей, переустроить коммуникации и освещение, устройство дорожного покрытия на проезжей части и тротуарах, укрепить откосы, устроить лестницы, барьерное и сетчатое ограждения, поставить два павильона ожидания, территорию озеленить.

Н. Азаров одобрил открытие движения по первой части тоннеля на Почтовой пл.

Премьер-министр Украины Николай Азаров ознакомился с ходом реконструкции транспортной развязки на Почтовой площади и одобрил открытие автомобильного движения по первой части нового тоннеля с улицы Набережно-Крещатицкой на улицу Набережное шоссе.

"Строители выполняют свое обещание завершить до 1.09.2013 г. второй этап строительства этой развязки", — заявил глава правительства.

"В целом этот транспортный узел рассчитан на колоссальное количество автомобилей — более 100 тыс. в сутки, объектов такой сложности в Киеве еще не строилось", — заявил Н. Азаров.

Реконструкция Почтовой площади предусматривает сооружение съезда с Владимирского спуска на ул. Набережно-Крещатицкую длиной 385 м, тоннель по Набережному шоссе длиной в направлении Подола 189 м и в направлении моста "Метро" — 167 м, подземный пешеходный переход через ул. Боричев спуск длиной 70 м. Сметная стоимость — 426,2 млн грн., сообщает пресс-служба КМУ.

К ТЕМЕ:

На реконструкцию транспортной развязки на Почтовой пл. выделят допсредства

На завершение реконструкции транспортной развязки на Почтовой площади в Киеве потратят еще 120 млн грн. Об этом заявил первый зампредседателя КГГА А. Голубченко, сообщает *УНН*.

По словам А. Голубченко, в настоящее время работы профинансированы на 303 млн грн.

Международный банк выделит только часть средств крымским дорожникам

Международный банк развития и реконструкции, за счет средств которого ведется ремонт автодороги Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта (между Симферополем и Алуштой), готов выделить деньги на расширение и асфальтирование лишь двух километров, следующих после ремонтируемого ныне участка.

Ранее речь шла о возможности ремонта двух отрезков по 5 км. Как заявил начальник Службы автодорог Крыма В. Завойчинский, если средства выделят, то дорожники уже в ноябре—декабре отремонтируют дорогу до 687 км трассы, то есть практически до Ангарского перевала. В. Завойчинский заявил, что несмотря на то, что Служба автодорог получит средств меньше, чем рассчитывала, не расстроен. "Считаю, что на сегодняшний день и это очень даже хорошо, потому что нам и так на 40% больше выделят, чем было утверждено на 2013 г.", — добавил В. Завойчинский, сообщает *Business-politika.net*.

Вокруг Симферополя остановлено строительство объездной

Стройку объездной вокруг Симферополя закрыли из-за нехватки средств. В т.г. КМУ выделил на ее строительство 65 млн грн. вместо 380 млн грн.

На строительство объездной, начавшееся еще в 2007 г., КМУ, в общей сложности, уже выделил 650 млн грн. По проекту, стройка проходит в 3 этапа, сообщает *Pravda.crimea.ua*.

Первый этап строительства — между поселками Мирное и Дубки — закончили и сдали в эксплуатацию еще в 2010 г.

Второй этап стоительства, протяженностью 8,1 км, между селами Дубки и Левадки, начали строить в 2011 г. Здесь, кроме собственно дороги, нужно создать две транспортные развязки — на Николаевской и Севастопольской трассах, автомосты у Трудолюбовки и через реку Булганак, перенести несколько газо- и водопроводов. На завершение второго этапа необходимо более 700 млн грн. И если деньги выделят из бюджета, то к концу 2014 г. эту часть объездной дорожники закончат.

Последний участок объездной, который свяжет напрямую Севастопольскую и Ялтинскую трассы, у службы автодорог пока еще только в проекте.

Российские дороги в очередной раз назвали одними из худших в мире

В ежегодном рейтинге качества автодорог Россия заняла 136 место из 144, сообщает *Tripedali*. Около 60% российских дорог не соответствуют принятым стандартам.

Показатели механической прочности дорожного покрытия наших восточных соседей в пять—семь раз ниже, чем в странах Западной Европы и США. Все дело в том, что введенные в этой сфере стандарты качества не обновлялись с 1939 г., и совершенно очевидно, что в данный момент они не соответствуют условиям эксплуатации.

В Москве появится 70 км новых дорог

В Москве в 2013 г. будет построено около 70 км дорог. Об этом заявил и.о. заммэра столицы по вопросам строительства Марат Хуснуллин.

Работы одновременно ведутся более чем на 100 дорожных объектах. До конца т.г. планируется сдать в эксплуатацию 4 реконструированные вылетные магистрали, около 70 км дорог, 14 искусственных дорожных сооружений (мосты, тоннели, эстакады), сообщает *Autonews.ru*.

Дорога Рублевское шоссе—Балаклавский проспект будет открыта в ближайшие месяцы. Также в ближайшее время завершится первая очередь реконструкции транспортной развязки Московской кольцевой автодороги (МКАД) с Ленинградским шоссе, вторая очередь реконструкции Ярославского шоссе и долгострой — Алабяно-Балтийский тоннель — работы на котором велись 9 лет.

В Перми трасса в аэропорт подорожала

Краевые власти планируют потратить на реконструкцию шоссе Космонавтов на 7 млрд руб. больше, чем предполагалось ранее. Причина удорожания — расширение проекта реконструкции за счет новых объектов дорожной инфраструктуры, которые должны избавить жителей от пробок в районе транспортного узла Промышленная—Оверятская и перекрестка шоссе Космонавтов с ул. Свиязева, сообщает *Aviaport.ru*.

Ранее бюджет проекта составлял порядка 2 млрд руб. На эту сумму предполагалось реконструировать участок шоссе Космонавтов общей протяженностью 8,4 км. При этом 5,6 км трассы должны пройти по городу, а 2,8 км — по Пермскому району. В городской черте на дороге будет 6 полос до поворота на поселок Сокол и ПНОСа, далее — 4. По всей длине трассы предусмотрена центральная разделительная полоса от 5 до 8,31 м, наружное освещение, в районах автобусных остановок — восемь надземных пешеходных переходов и ливневая канализация. Рядом с жилыми домами предполагается строительство шумозащитных экранов.

На МКАД перестроят 50 съездов и 23 развязки

Власти Москвы определились с планами по реконструкции МКАД. Как заявил первый замруководителя департамента развития новых территорий В. Шкуров, всего будет перестроено 50 съездов с кольцевой. Первыми под расширение попадут съезды на 47 км МКАД — к BRP-центру "Старт", "Тринити Моторс" и ТЦ "Мосмарт" недалеко от Боровского шоссе. Еще перестроят съезды к торговым центрам "Гвоздь" и "Синдика-О" недалеко от Волоколамского шоссе. Что касается финансирования проектов, то его будут осуществлять собственники торговых центров, сообщает *Autonews.ru*.

ОАО "Автозаводстрой" намерено выступить соинвестором проекта строительства моста в Самарской обл.

Руководство компании ОАО "Автозаводстрой" подготовило обращение к губернатору Самарской обл. Н. Меркушкину о намерении стать соинвестором строительства моста через Волгу под Тольятти. Протяженность моста с подъездными путями составит 3,5 км. Объект планируется сдать в эксплуатацию в 2018 г.

"Цена этого проекта очень высока (только проектирование обходится в 146 млн руб.) и областному бюджету его не потянуть, поэтому мы хотели бы участвовать не только как подрядчики, но и как соинвесторы. Я подготовил докладную записку губернатору, в которой отметил, что мы готовы привлечь инвестиции на строительство моста", — заявил гендиректор ОАО "Автозаводстрой" И. Кадыров, сообщает *Alltransnews.ru*.

Согласно планам, новый мост через Волгу будет находиться около Тольятти в районе села Климовка и выходить на трассу М-5 "Урал" в Ставропольском и Шигонском районах Самарской обл.

На Кубани отремонтируют самый высокий мост России

В Краснодарском крае пройдут работы по ремонту моста через ущелье Чемитоквадже, сообщает пресс-служба ОАО "ГипродорНИИ".

Уникальный мост длиной 576 м на 80-метровых опорах расположен на трассе Сочи—Джубга недалеко от границы с Абхазией. В настоящее время объект исследуют альпинисты ОАО "ГипродорНИИ". После исследований будет составлен план ремонтных работ, которые предполагается завершить уже в т.г.

"Росавтодор" открывает прямой въезд в Адлер

Структурное подразделение Федерального дорожного агентства Министерства транспорта РФ — Дирекция по строительству и реконструкции дорог Черноморского побережья открыло рабочее движение на правой эстакаде транспортной развязки "Голубые дали" в направлении Сочи—Адлер с выездом в центр района на ул. Ленина, сообщает пресс-служба ФКУ ДСД "Черноморье".

Заезд на участок рабочего движения, включающий вантовый мост над железнодорожными путями, будет возможен с федеральной трассы А147 (М-27) из крайнего правого ряда при подъезде к железнодорожному вокзалу станции Адлер со стороны Сочи.

На трассе Минск—Гродно установили стационарные камеры фотофиксации

Камеры установили в трех местах: в д. Цаюны, возле д. Даубени и около кафе на 40-м км от Минска, сообщает *Autogrodno.by*. В первом пункте (76 км до Минска, 185 км от Гродно) действует ограничение 60 км/ч. Возле поворота на д. Даубени (55 км до Минска, 206 км от Гродно) — 70 км/ч. Возле кафе на 40-м км до Минска действует обычный скоростной режим: 90 км/ч для легковых и 70 км/ч для грузовиков, камеры установлены между полосами.

"АвтоКрАЗ" снизил производство в январе—июле 2013 г.

Компания "АвтоКрАЗ" (Кременчуг, Полтавская обл.) в январе—июле по сравнению с соответствующим периодом 2012 г. уменьшила объем производства автомобилей на 17,6%, или на 90 автомобилей — до 422 ед., сообщает *Truckmarket.ru*.

Как сообщалось, в январе—июне компания уменьшила производство автомобилей на 8,8%, или на 31 автомобиль по сравнению с соответствующим периодом 2012 г. — до 322 шт.

"ЗИЛ" договорился о контрактной сборке Renault и Fiat

Компания "МосавтоЗиЛ", являющаяся "дочкой" столичного завода "ЗИЛ", подписала предварительное трехстороннее соглашение с Renault и Fiat о контрактной сборке в Москве легких коммерческих автомобилей этих марок, сообщают *Ведомости*. По некоторым данным, сборка машин французской и итальянской компаний может начаться на "ЗИЛе" в 1 кв. 2014 г. Планируемый объем выпуска составит 50 тыс. авто в год, который распределится пополам между Renault Master и Fiat Ducato.

"КАМАЗ" показал новые разработки

Президент Татарстана во время своего рабочего визита в Набережные Челны ознакомился с последними новинками Камского автозавода.

В Научно-техническом центре "КАМАЗа" президенту Татарстана Рустаму Минниханову продемонстрировали новый 4-осный грузовик с полной массой до 80 т, а также гибридную силовую установку, совмещающую в себе традиционный двигатель внутреннего сгорания, приводящий в движение задние колеса, и электродвигатели, установленные на передних колесах на новой независимой подвеске, сообщает *Autoprofi.ua*.

Такая установка обеспечивает экономию топлива до 25% и увеличение суммарной максимальной мощности на 20% по сравнению с "чистым" двигателем внутреннего сгорания.

Нефтекамская "дочка" "КАМАЗа" подвела итоги полугодия

На Нефтекамском автозаводе (дочернее предприятие ОАО "КАМАЗ") подведены итоги работы предприятия за первое полугодие.

Товарной продукции и услуг собственного производства за 6 мес. т.г. выпущено на сумму 4,816 млрд руб., что составляет 101,6% к аналогичному периоду 2012 г., сообщает *Truckmarket.ru*.

Потребителям отгружено товарной продукции и услуг на сумму 4,846 млрд руб., что равно 103,9% к аналогичному периоду 2012 г.

Все основные показатели бизнес-плана по номенклатуре выполнены:

— по автосамосвалам — 105,6%;

— по емкостно-наливной технике — 106,4%;

— по прицепам и полуприцепам бортовым — 101,8%;

— по вахтовым автомобилям — 109,5%;

— по запасным частям — 116,4%.

Не выполнен бизнес-план только по пассажирским автобусам — их выпущено и отгружено 91,5% от запланированного. Однако по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. автобусов произведено на 24,4% больше.

Liebherr отказалась от сборки своей спецтехники в Узбекистане

Швейцарская Liebherr отказалась от создания производственной линии под выпуск дорожно-строительной, погрузочно-разгрузочной техники и машин для коммунального хозяйства на площадях ОАО "Моторный завод" в Ташкенте. Стороны не достигли договоренности по объемам и срокам инвестиций, а также условиям деятельности инвестора в Узбекистане, сообщает *Truckmarket.ru*.

Переговоры по налаживанию сборки швейцарской спецтехники на ташкентском производстве мощностью до 200 ед. в год велись с 2011 г.

На первом этапе проекта планировался объем инвестиций в $6 млн.

"Чайка-Сервис" поможет отремонтировать дорожное полотно

"Чайка-Сервис" представила универсальный автомобиль для дорожных служб на базе ГАЗ-33106 "Валдай". Новинка комплектуется 7-местной кабиной и краном Amco Veba 103 2s.

Справка. *Изначально в 1993 г. ПО "Чайка-Сервис" создавалось для торговли широким спектром автозапчастей, автомобилями ГАЗ и для оказания услуг в области тюнинга и ремонта автомобилей как импортного, так и отечественного производства. Постепенно с приобретением нового оборудования и расширением помещения предприятие стало заниматься и производством. В 1999 г. "Чайка-Сервис" первой в РФ начала работу по удлинению шасси автомобилей марки ГАЗ. Сейчас производство включает в себя около 400 моделей спецтехники собственной разработки.*

7-местная кабина специально разрабатывалась инженерами "Чайки-Сервис" для комфортной перевозки бригады рабочих. В кабине предусмотрена боковая дверь для удобного досту-

па ко второму ряду сидений, сообщает *Truckmarket.ru.*

Бортовая платформа выполнена из особо прочного профиля Fuhrmann австрийского производства. Указанный профиль имеет повышенную защиту от коррозии.

Дорожную технику оснастят специальными "будильниками"

На федеральной трассе М-6 "Каспий" начался эксперимент по внедрению автомобильных "будильников", задачей которых станет привлечение внимания уставших и сонных водителей.

В рамках пилотного проекта 20-ю специальными маячками оснастят дорожную технику, работающую на федеральной автодороге "Каспий". Данные устройства будут подавать специальный сигнал, на который реагируют автомобильные радар-детекторы. Услышав характерный звук антирадара, водитель, потерявший бдительность или задремавший за рулем, вновь сосредоточится на дороге.

Идея автомобильных "будильников" возникла у дорожников в связи с участившимися ДТП по вине водителей, заснувших за рулем, сообщает пресс-служба "Росавтодора".

Ивано-Франковская обл. получила школьные автобусы

Ивано-Франковская обл. получила от государства 16 школьных автобусов. В частности, по 2 новеньких автобуса будут возить школьников в Галицком, Коломыйском и Косовском районах, по одному получили Рогатинский, Долинский, Калушский, Тисменицкий, Городенковский, Надворнянский, Верховинский, Богородчанский, Снятинский и Рожнятовский районы.

Кроме того, 4 школьных автобуса приобретено за средства облбюджета. Их передадут в школы к началу нового учебного года, сообщает пресс-служба КМУ.

Киевские власти назвали "ликвидацию" маршруток на 24 направлениях слухами

Слухи о планах киевских властей ликвидировать маршрутные перевозки пассажиров по 24 направлениям распускают перевозчики, которые боятся проиграть конкурс на предоставление этих услуг, заявляет первый замглавы КГГА А. Голубченко, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Ничего не исчезнет. Я просто хотел, чтобы все поняли: сегодня конкурс объявлен, волнуются люди, которые могут проиграть, вот и все. Но тем, у кого достаточно транспорта и кто качественно работает, ничего не будет", — заявил А. Голубченко.

В то же время первый замглавы КГГА отметил, что в случае исчезновения определенных маршрутов на тех же направлениях появятся новые.

Власть Севастополя не спешит подписывать с троллейбусниками договор на транспортное обслуживание

Об этом заявил замдиректора КП "Севэлектроавтотранс" Ефим Эпштейн. По его словам, причина здесь одна — это неполное покрытие затрат предприятия на льготную перевозку, сообщает *New-sebastopol.com.*

Исправить ситуацию можно, если заключить договор с городскими властями на транспортное обслуживание. Такой договор не подписывается уже много лет. Причина, по его словам, в том, что нет полного покрытия расходов на обслуживание льготников.

Из Севастополя в Балаклаву будет ходить троллейбус

6.08.2013 г. на заседании общественного совета при Севастопольской ГГА председатель СГГА В. Яцуба заявил, что из Севастополя в Балаклаву пустят троллейбус и что он договорился с правительством Москвы о поставке трех оставшихся троллейбусов. Всего Москва должна была поставить в город 10 электромашин.

"В начале весны 2014 г. правительство Москвы подарит Севастополю комбинированный троллейбус с дизелем. Они первый экспериментальный делают в Саратове. И этот троллейбус экспериментально поставим ходить в Балаклаву", — заявил В. Яцуба, сообщает *Sevastopol.su.*

Калужский общественный транспорт снабдят системой ГЛОНАСС

До 1.12.2013 г. все перевозчики Калуги, с которыми будет заключен договор на транспортное обслуживание, должны выполнить его требования: оборудовать технику системой ГЛОНАСС, видеорегистраторами, а в течение полугода и автоматической системой оплаты проезда. Об этом заявил замначальника управления городского хозяйства Р. Малилов, сообщает пресс-служба городской управы Калуги.

Между тем, на право транспортного обслуживания населения Калуги на городских и пригородных маршрутах регулярного сообщения поступили заявки от десяти организаций и индивидуальных предпринимателей, но четверо из участников подали документы с нарушениями. Всего же на конкурс было выставлено 43 лота (маршрута), по 13 из которых заявки были отклонены. По ним будет проводиться дополнительный конкурс, до этого времени на маршрутах транспорт будет ходить по старой схеме, вплоть до подведения итогов.

В Молдове планируется ужесточить штрафы за незаконные пассажироперевозки

Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры разработало план по борьбе с незаконными автоперевозками пассажиров. В частности, были созданы мобильные команды, которые будут заниматься проверкой разрешений на деятельность микроавтобусов, занимающихся перевозкой людей. Инициированные действия направлены также на выявление незаконных остановок перевозчиков возле автовокзалов.

По информации Минтранспорта, только в течение первой недели патрулирования улиц, прилегающих к центральному автовокзалу Кишинева, было составлено 140 протоколов по факту незаконных пассажироперевозок и наложен штраф на общую сумму около 60 тыс. леев, сообщает *Allmoldova.com.*

Министерство транспорта предложило также ужесточить наказание за перевозки пассажиров без выдачи билетов. В частности, предлагается увеличить штраф за междугородные перевозки пассажиров без билетов с 800 леев до 1200 леев. За необеспечение перевозчиков билетами и другими необходимыми документами транспортные предприятия могут быть оштрафованы до 10 тыс. леев. Соответствующие изменения в Кодекс административных правонарушений будут рассмотрены на заседании правительства.

Минских таксистов штрафуют за отсутствие техосмотра и таксометра

Транспортная инспекция в 1 полугодии 2013 г. выявила 1,996 тыс. нарушений при выполнении перевозок пассажиров автомобилями-такси в Минске и Минской обл., сообщает пресс-служба

Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси.

Проверена работа 9,777 тыс. автомобилей-такси, что в 1,7 раза больше, чем за аналогичный период 2012 г., составлено 1,314 тыс. актов проверки, выдано 663 предписания на устранение допущенных нарушений.

По различным статьям КоАП к административной ответственности привлечено 1,131 тыс. лиц, сумма штрафных санкций составила более 270 млн руб.

При проверках особое внимание уделено техническому и санитарному состоянию автомобилей-такси, оказанию услуг с использованием таксометра, внешнему и внутреннему оформлению автомобилей-такси, а также выявлению лиц, занимающихся нелегальным извозом.

Наиболее распространенными нарушениями являются: отсутствие отметки о прохождении государственного технического осмотра, отсутствие путевого листа, заполнение путевого листа в нарушение требований, допуск к выполнению перевозки водителя, не прошедшего предрейсовое медицинское обследование, отсутствие (не работает, выключен) таксометра, отсутствие страхового полиса гражданской ответственности, транспортное средство оформлено с нарушениями требований стандарта СТБ 1389-2003.

В Казахстане ужесточена ответственность перевозчиков за провоз грузов с превышением допустимых параметров

Соответствующие поправки внесены в Закон "Об автомобильном транспорте". Они направлены на обеспечение максимального возмещения ущерба, наносимого автомобильным дорогам и дорожным сооружениям вследствие проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспортного средства.

Также приняты нормы по внедрению автоматизированной системы контроля весогабаритных параметров в движении, что позволит исключить неоднократные остановки и проверки автотранспортных средств на дорогах. Отменена продажа транзитных бланков разрешений на границе иностранным перевозчикам, с государствами которых произведен паритетный обмен бланками разрешительных документов.

Транзитный проезд иностранных автотранспортных средств, с государствами которых не произведен паритетный обмен бланками разрешительных документов, будет осуществляться на основании разрешения на транзитный проезд, которое вступит в силу с 1.01.2014 г.

Для обеспечения прозрачности и своевременности распределения бланков разрешений, исключения возможности их перепродажи введена норма по выдаче отечественным перевозчикам иностранных бланков разрешений с использованием системы автоматического распределения, сообщает *Mtk.gov.kz.*

АВИАЦИЯ

Растет пассажиропоток аэропорта "Киев"

За 7 месяцев 2013 г. международный аэропорт "Киев" (Жуляны) обслужил 1,021 млн пассажиров, что на 155% выше показателей аналогичного периода 2012 г. Пассажиропоток на международных рейсах составил 747,402 тыс. чел. Наиболее популярными зарубежными направлениями стали Дортмунд, Будапешт и Москва.

Пассажиропоток на внутренних рейсах составил 308,947 тыс. пассажиров. Наиболее популярными направлениями в пределах Украины стали Симферополь, Донецк, Одесса, отмечается в сообщении.

Число рейсов на прилет и вылет составило 22,374 тыс. (+71% к показателям 7 месяцев 2012 г.), в т.ч. осуществлено 12,024 тыс. международных рейсов и 10,350 тыс. внутренних, сообщает *aex.ru*.

Найден инвестор для Николаевского аэропорта

2.08.2013 г. во время прямого эфира на телеканале "Николаев" глава Николаевской ОГА Н. Круглов сообщил, что для международного аэропорта "Николаев" найден инвестор. Вместе с тем, было отмечено, что для того, чтобы инвестор мог спокойно работать, в настоящее время приходится вести судебные разбирательства с бывшими руководителями предприятия относительно заключенных ранее ими договоров аренды, сообщает *wing.com.ua.*

Аэропорт "Одесса" увеличил пассажиропоток на 19% в январе—июле

В январе—июле 2013 г. международный аэропорт "Одесса" увеличил пассажиропоток на 19% — до 578,8 тыс. человек. Международными рейсами воспользовались 477 тыс. пассажиров, что больше прошлогоднего показателя на 24%. На внутренних рейсах авиакомпании перевезено 101,7 тыс. человек — на 3% больше, чем годом ранее.

С начала года было выполнено 8058 рейсов (+4%), удельный вес международных перевозок в общей структуре пассажиропотока Одесского аэропорта составил 82%.

В июле аэропорт "Одесса" обслужил 123,2 тыс. пассажиров, сообщает *ЦТС*.

В терминале В аэропорта "Борисполь" открыт новый бизнес-зал для пассажиров внутренних рейсов

Зал ожидания находится на втором этаже в зоне отправления после контроля по авиабезопасности и работает круглосуточно.

Получить приглашение в бизнес-зал аэропорта "Борисполь" можно у агента хэндлинговой компании при регистрации на рейс. Эта услуга также доступна для владельцев VIP-карт, которые предоставляют возможность посещения бизнес-зала, сообщает пресс-служба аэропорта.

Компания "КИЙ АВИА" принимает электронные деньги MoneXy

Система электронных денег MoneXy совместно с "КИЙ АВИА" (ведущим агентством по продаже авиационных и туристических услуг) предоставили возможность своим клиентам оплачивать услуги электронными деньгами.

Теперь с помощью электронных денег MoneXy пользователи могут приобрести авиабилеты, забронировать

отель, арендовать автомобиль, оплатить туристические услуги и грузовые перевозки на сайте "КИЙ АВИА". Для этого нужно зайти на сайт http://www.kiyavia.com/, забронировать необходимые услуги и при завершении оформления заказа выбрать способ оплаты MoneXy. На указанный при оформлении адрес придет письмо с подтверждением заказа и специальным кодом, после чего клиент может оплатить заказ в разделе "Оплата".

Справка. *Система электронных денег активно расширяет возможности своим пользователям для расчета за товары и услуги в интернет-магазинах. В частности, недавно новыми партнерами MoneXy стали гостиницы "Песчаная Бухта" в Севастополе и "Даккар" в Балаклаве, а также компания TagWay, предоставляющая услуги бронирования и продажи ж/д билетов с помощью приложения для Android-смартфонов и предлагающая своим пользователям функцию планирования маршрута поездки, сообщает* wing.com.ua.

В РФ планируется создать аэропорт для низкобюджетных перевозчиков

Премьер-министр РФ Д. Медведев поручил министрам транспорта, финансов и регионального развития проработать вопрос о создании в московском регионе аэропорта для низкобюджетных авиаперевозчиков.

Указания даны во исполнение поручений президента России от 24.07.2013 г., сообщает *aex.ru.*

В аэропорту Дубая появились "умные ворота", заменяющие пограничников

В терминале № 3 международного аэропорта Дубая появились "умные ворота", проходя через которые пассажиры избегают встречи с сотрудниками погранконтроля: инсталлированная в электронный терминал ворот техника считывает всю информацию о паспорте пассажира, а также распознает его лицо и радужную оболочку глаз. Процедура распознавания пассажира и его документов занимает до 20 секунд и позволяет избегать длительного ожидания в очередях к погранконтролю. Услуга доступна для жителей 33 безвизовых для ОАЭ государств, а также граждан государств, входящих в Совет сотрудничества арабских стран Персидского залива.

Чтобы воспользоваться электронными воротами, пассажиру предварительно нужно бесплатно зарегистрироваться в одном из 20 пунктов регистрации биометрических данных. Такие пункты регистрации уже действуют на прилете в залах первого и третьего терминалов и на отлете в залах терминала № 3.

В настоящее время в терминале № 3 уже установлено 14 "умных ворот". Планируется, что к первым числам сентября их количество достигнет 28.

В Украине появилась новая авиакомпания Yanair

В настоящее время Yanair уже получила сертификат эксплуатанта. Базовым аэропортом авиакомпании станет аэропорт "Киев" (Жуляны). На первом этапе флот авиакомпании будет состоять из 2 самолетов Saab 340. На данный момент приобретено 2 таких авиалайнера. Один из них под бортовым номером UR-YAB уже внесен в Госреестр гражданских воздушных судов Украины.

В начале сентября Yanair начнет выполнять полеты из Киева в Черновцы. Продажа авиабилетов на данное направление через глобальные системы бронирования начнется в ближайшее время.

Авиакомпания намерена развивать внутриукраинские маршруты.

На сайте Flightstats, который отслеживает авиарейсы, опубликован полетный план Yanair — среди возможных пунктов назначения там значатся Донецк, Мариуполь и Одесса, сообщает *ЦТС*.

"МАУ" обвинила прежнее руководство "Борисполя" и дочернюю компанию в проблемах с багажом

АК "МАУ" обвинила прежнее руководство аэропорта "Борисполь" и дочернюю хэндлинговую компанию "Интеравиа" (ранее Swissport Украина) в проблемах с доставкой багажа пассажиров и надеется полностью нормализовать ситуацию в самое ближайшее время. В частности, как сообщил вице-президент "МАУ" по сервису и логистике А. Борисюк, авиакомпания не получила должной поддержки от предыдущего руководства "Борисполя" в вопросах создания надлежащей инфраструктуры сервиса в терминале D. Кроме того, руководство компании "Интеравиа" не смогло своевременно и адекватно оценить масштабы и темпы роста объемов перевозок "МАУ" и обеспечить развитие необходимой инфраструктуры. Это привело к тому, что существующие технологические мощности не отвечают потребностям в пиковые периоды.

По данным "МАУ", в настоящее время "Интеравиа" купила нужную спецтехнику, что позволит в ближайшие дни обеспечить своевременную выгрузку и доставку багажа на ленту транспортера, сообщает *avianews.com.*

WINDROSE расширяет свой парк

Авиакомпания WINDROSE получила самолет Airbus A330, который стал первым воздушным судном данного типа в парке авиакомпании. Как сообщил гендиректор авиакомпании В. Каменчук, первый дальнемагистральный рейс самолет выполнит 23.10.2013 г. в Бангкок, кроме того, планируется поставить данный самолет на рейсы в Хошимин.

До 23.10.2013 г. самолет будет эксплуатироваться на чартерных рейсах в Бодрум и Анталию.

Группа S7 выкупила авиакомпанию "Сибирь" у государства

Группа S7 увеличила долю в авиакомпании "Сибирь" до 97,09% (с 71,59% уставного капитала). В конце июля правительство РФ одобрило отчуждение почти 25,5% акций "Сибири", находящихся в федеральной собственности. Агентом государства по приватизации пакета акций авиакомпании выступал Альфа-банк. Группа S7 предложила лучшую цену за пакет — более 1,1 млрд руб. ($33,4 млн) — и была рекомендована в качестве покупателя.

Справка. *Авиакомпания "Сибирь" работает под брендом S7 Airlines, входит в S7 Group, сообщает* ЦТС.

За полтора года Iberia Express перевезла 4 млн пассажиров

С момента начала своей деятельности — в марте 2012 г. — испанская авиакомпания Iberia Express перевезла уже 4 млн пассажиров, осуществив за это время в общей сложности 32 тыс. рейсов. В настоящее время по объему перевозок оператор занимает четвертое место среди компаний, базирующихся в мадридском аэропорту Barajas. Флот бюджетного филиала Iberia насчитывает четырнадцать самолетов A320, которые этим летом выполняют рейсы по двадцати двум направлениям.

Справка. *Iberia Express — испанская авиакомпания, структурное подразделение материнской компании Iberia. Iberia Express работает по принципу гибридного лоу-коста и выполняет рейсы по Испании и в страны ближ-*

него зарубежья; была создана материнской компанией с целью конкуренции с лоу-кост авиакомпаниями на ближнемагистральных направлениях. Входит в состав международного авиационного альянса Oneworld как аффилированный перевозчик материнской компании. Флот авиакомпании состоит из одиннадцати самолетов Airbus A320, сообщает aviaport.ru.

Wizz Air Hungary сняла ограничения на вес ручной клади

По словам представителя авикомпании, вес не ограничен, однако пассажир должен быть способен самостоятельно положить чемодан на верхнюю багажную полку.

Новые правила не распространяются на рейсы Wizz Air Ukraine. На борт самолетов украинского бюджетника, как и ранее, можно взять чемодан габаритами до 56х45х25 см и весом до 10 кг, сообщает *doroga.ua*.

В 1 полугодии Lufthansa снизила свои финансовые показатели

По итогам 1 полугодия авиакомпания Lufthansa зафиксировала чистый убыток в EUR204 млн против прибыли в EUR50 млн за аналогичный период прошлого года.

Выручка Lufthansa в отчетный период снизилась на 0,3% — до EUR14,46 млрд. Выручка от авиаперевозок сократилась на 0,6% — до EUR11,77 млрд.

За отчетный период Lufthansa перевезла 49,46 млн пассажиров (-0,4%). Количество рейсов, совершенных самолетами компании, снизилось на 5,1% — до 502,2 тыс. Коэффициент занятости пассажирских кресел вырос до 78,1% против 76,9% годом ранее. В январе—июне Lufthansa транспортировала 963 тыс. т груза, что на 3,1% ниже аналогичного показателя 2012 г.

По итогам 2 квартала компания зафиксировала чистую прибыль в EUR255 млн, что на 42,6% ниже аналогичного показателя прошлого года. Квартальная выручка снизилась на 0,7% — до EUR7,8 млрд. Убыток в 1 квартале составил EUR459 млн, сообщает *aex.ru*.

JAT Airways будет переименована

Авиакомпания Etihad Airways приобрела 49% акций сербской авиакомпании JAT Airways. Ранее сообщалось, что данные авиакомпании вступили в альянс.

В результате ребрендинга авиакомпания JAT будет переименована в Air Serbia. Полеты под новым брендом начнутся в октябре.

Etihad Airways намерена заняться расширением маршрутной сети Air Serbia и модернизацией ее флота. В частности, около 10 старых Boeing 737 будут заменены на Airbus A319. Кроме того, добавится более 10 новых маршрутов, преимущественно в Восточной Европе, сообщает *aviaport.ru*.

Справка. *JAT оказалась в сложной финансовой ситуации на фоне европейского кризиса. Альянс с авиакомпанией Etihad оказался вынужденной мерой.*

Etihad Airways и правительство Сербии договорились совместно внести в капитал сербского национального авиаперевозчика EUR40 млн. В соответствии с условиями соглашения, Etihad предоставит кредит для JAT, который будет конвертирован в акционерный капитал с 1.01.2014 г. Взамен Etihad Airways получила пятилетний контракт на управление сербской национальной авиакомпанией. Обе стороны также вложат до $60 млн в рамках дальнейшего финансирования.

Примечание. *См. также блок "Организация перевозок".*

Польша и Литва создадут совместный функциональный блок воздушного пространства

Польша приняла закон о создании совместного функционального блока воздушного пространства с Литвой. Подобные блоки создаются во всех европейских государствах по инициативе Евросоюза в рамках проекта "Единое небо Европы".

Создание совместного функционального блока воздушного пространства повысит безопасность полетов, а также позволит более эффективно осуществлять управление полетами, устанавливать их маршруты, повысить пропускную способность аэропортов.

В июле "Аэрофлот" перевез рекордное количество пассажиров

В июле т.г. "Аэрофлот" перевез 2,104 млн пассажиров — на 17,4% больше по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. Т.о., компания впервые в своей новейшей истории вывела месячный пассажиропоток на 2-миллионный уровень сообщает *aex.ru*.

Справка. *"Аэрофлот" занимает первое место в России по пассажиропотоку. За 1 полугодие 2013 г. компания перевезла более 9,5 млн пассажиров — на 20,2% больше, чем за аналогичный период прошлого года.*

С апреля 2011 г. "Аэрофлот" начал регулярно перевозить свыше 1 млн пассажиров в месяц.

Согласно Стратегии развития до 2025 г., Группа компаний "Аэрофлот" планирует к указанному сроку перевозить свыше 70 млн пассажиров в год.

Минэкономики РФ предлагает не ограничивать наем иностранных пилотов квотами

Минэкономики, проанализировав проект постановления Минтранса РФ о приеме в российские авиакомпании иностранных пилотов, предложило не ограничивать число принимаемых иностранных командиров воздушных судов ежегодной квотой в 200 человек. По мнению Минэкономики, данная цифра "необоснованна". В частности, по подсчетам ведомства, в 1995—2009 гг. ежегодный выпуск пилотов из летных училищ не превышал 160 человек, а уходят с летной работы по разным причинам около 700 человек в год. Между тем, для подготовки летного состава на новый вид воздушного судна требуется 3—4 года, для подготовки командира воздушного судна — 6—8 лет после окончания училища. Ежегодная потребность отрасли в летном составе оценивается в 1500 человек. Только "Аэрофлоту" в т.г. потребуется около 160 командиров воздушных судов, "Трансаэро" — 125 (без учета поступления новых воздушных судов). Дефицит командиров воздушных судов для "ЮТэйр" на ближайшие два—три года оценивается на уровне 100 человек в год, сообщает *aex.ru*.

Справка. *В начале июля Минтранс предложил дать право российским перевозчикам в течение 5 лет привлекать по 200 командиров воздушных судов в год. Ежегодно Росавиация будет собирать заявки перевозчиков о потребности в иностранных командирах, а также типах самолетов, на которых они будут летать. Если общая потребность превысит квоту, то Росавиация распределит 200 контрактов между компаниями пропорционально объемам перевозок.*

О проверке лиц, претендующих на получение работы в гражданской авиации РФ

Премьер-министр РФ Д. Медведев подписал постановление, утверждающее правила проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выпол-

нять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации. Соответствующий документ размещен на сайте правительства РФ.

Согласно постановлению, свидетельства будут выдаваться Росавиацией лицам, прошедшим подготовку по программам подготовки, утвержденным в соответствии со ст. 54 Воздушного кодекса РФ.

Проверка соответствия знаний кандидата на получение свидетельства осуществляется высшей квалификационной комиссией или территориальными квалификационными комиссиями, образованными Росавиацией.

Порядок образования, работы высшей квалификационной комиссии и требования к ее членам устанавливаются Министерством транспорта РФ, сообщает *aviaport.ru.*

Туркменские авиалинии остались без пилотов

В начале июля пилоты Туркменских авиалиний потребовали у руководства компании повысить зарплату, которая в настоящий момент в среднем составляет $500, и улучшить условия работы летного состава. Руководство авиакомпании ответило категорическим отказом и предложило недовольным написать заявление об увольнении. Заявления написал практически весь летный состав — 60 человек.

К этому руководство оказалось не готово. Теперь ему предстоит решить вопрос: либо повысить зарплату, либо остаться без пилотов, сообщает *Хроника Туркменистана*.

Примечание. *Острую нехватку кадров в настоящее время испытывает и железнодорожное ведомство. В свое время бездумно были уволены многие опытные машинисты, имевшие двойное гражданство — туркменское и российское.*

См. также блок "Организация перевозок".

Минтранс оценил стоимость развития воздушного транспорта в РФ до 2030 г.

Минтранс РФ оценивает необходимые для развития воздушного транспорта инвестиции до 2030 г. в 4,3 трлн руб. по консервативному сценарию или в 9,3 трлн руб. по инновационному. Расчеты представлены в проекте Транспортной стратегии, подготовленном Минтрансом к рассмотрению в правительстве РФ. Документ размещен на сайте ведомства.

Примечание. *Обновленный проект Транспортной стратегии предполагает инвестирование в развитие транспортной системы России в целом от 70 трлн до 106 трлн руб. Документ должен быть утвержден правительством.*

Реализация крупнейших аэропортовых проектов России оценена в 236,9 млрд руб. Самый дорогой проект — строительство третьей полосы и модернизация терминалов в "Шереметьево" — 75 млрд руб. (проект реализуется с 2006 г. и будет завершен к 2019 г. по схеме государственно-частного партнерства).

Общий объем инвестиций в "Домодедово" в период с 2010 г. до 2016 г. оценен в 72 млрд руб. Проект развития аэропорта предусматривает строительство двух новых модулей пассажирского терминала, строительство новой полосы и реконструкцию второй летной зоны. Реконструкция "Внуково" должна завершиться в 2013 г. Инвестиции в проект, по расчетам Минтранса, достигают 23 млрд руб., сообщает *aviaport.ru*.

АК "Меридиан" получила право поддерживать летную годность ВС европейской регистрации

В третьей декаде июля ЗАО "Авиакомпания "Меридиан" получило Сертификат EASA о соответствии требованиям Part M Subpart G; сертификат соответствия дает эксплуатанту право на осуществление деятельности по поддержанию летной годности воздушных судов европейской регистрации.

В настоящее время авиакомпания является единственным авиаперевозчиком на территории СНГ и четвертым – вне границ Евросоюза, способным предложить свои услуги по поддержанию летной годности самолетов европейской регистрации, а также воздушных судов, зарегистрированных в реестрах Бермудских и Каймановых островов, острова Мэн и Арубы, сообщает *aex.ru.*

Boeing вводит в эксплуатацию новый авиационный тренажер 787 в Лондоне

Компания Boeing объявила о вводе в эксплуатацию дополнительного полнопилотажного тренажера самолета 787 в учебном центре Boeing Flight Services в Лондоне. Новый тренажер будет готов к использованию в 1 квартале 2014 г. и станет третьим авиационным тренажером 787 в Лондоне. Тренажер рассчитан на заказчиков 787 Dreamliner в Европе, Африке и на Ближнем Востоке.

Примечание. *Ранее Boeing Flight Services, подразделение компании Commercial Aviation Services, располагающее сетью обучающих комплексов модели 787 в Лондоне, Сингапуре и Шанхае, разместило два комплексных авиационных тренажера 787 в учебном центре в Майами, сообщает* aex.ru.

"Мотор Сич" запустит производство двигателей для коммерческой версии Ан-70

На запорожском АО "Мотор Сич" будет изготавливаться авиадвигатель Д-727 для гражданской версии военно-транспортного самолета Ан-70. Одной из причин такого решения явилось то, что темпы реализации проекта Ан-70 несколько замедлились, сообщает *Дело.*

"Один из путей реанимации проекта Ан-70 — это сделать коммерческий вариант. Он сейчас рассматривается. Самолет будет возить крупногабаритные грузы на большие расстояния", — отметил глава “Мотор Сич” В. Богуслаев.

Для создания двигателя Д-727 придется доработать двигатель Д-27 военно-транспортника с тем, чтобы он соответствовал требованиям гражданской авиации. По словам В. Богуславева, на доработку двигателя уйдет около года, сообщает *Укррудпром*.

"Мотор Сич" хочет производить вертолетные двигатели в РФ

АО "Мотор Сич" рассчитывает подписать соглашение по запуску в России производства вертолетных двигателей. Об этом сообщил журналистам президент АО "Мотор Сич" В. Богуслаев.

"В настоящее время ставится вопрос о том, чтобы с нами подписать соглашение по строительству в РФ производства вертолетных двигателей, о чем раньше не говорили. Теперь многие мои друзья в Москве признаются, что раньше были разговоры о том, чтобы не пускать "Мотор Сич" на рынок РФ и через Россию на рынки третьих стран. Сейчас так ставить вопрос бесполезно. Мы сделали новые уникальные двигатели, сертифицируем их", — отметил руководитель.

Ведущее авиапредприятие Чехии может полностью стать российским

Уральская горно-металлургическая компания (УГМК) заявила о своем намерении выкупить все 100% акций чешского авиастроительного предприятия Aircraft Industries (принадлежит фирме Pamco INT).

Aircraft Industries производит пассажирские самолеты для местных авиалиний L-410. В настоящее время УГМК принадлежит 51% акций чешского предприятия, сообщает *aviaport.ru.*

ЗАО "Авиастар-СП" передало очередной модернизированный "Руслан" на летно-испытательную станцию

Очередной самолет Ан-124-100 "Руслан", на котором проводилась модернизация в рамках государственного контракта, отправлен для проведения наземных испытаний и подготовки к полету.

В рамках программы восстановления и модернизации парка ВС на лайнере выполнен весь комплекс регламентных работ. На воздушном судне проведены масштабные работы по усилению кабин основного и сменного экипажа, обслуживающего персонала. Выполнено усиление обтекателя шасси, верхней палубы хвостовой части фюзеляжа и др. Ресурс самолета продлен до 27 лет. В настоящее время в производстве окончательной сборки ЗАО "Авиастар-СП" в рамках госконтракта продолжаются работы еще на двух самолетах Ан-124 "Руслан".

Компания Airbus за 7 месяцев получила на 18 заказов больше, чем за весь 2012 г.

За 7 месяцев т.г. европейская авиастроительная компания Airbus, входящая в концерн EADS, получила 932 заказа на поставку самолетов против 914 заказов за весь 2012 г.

Существенно улучшить показатель помогли заказы со стороны британской бюджетной авиакомпании easyJet, которая в ходе международного парижского авиасалона Ле Бурже подписала с Airbus договор на поставку 100 самолетов A320neo и 35 A320ceo.

Эксперты полагают, что по итогам 2013 г. количество заказов авиапроизводителя может возрасти до 1,2 тыс. ед., что может существенно улучшить положение Airbus по отношению к его основному конкуренту — компании Boeing, сообщает *aex.ru.*

Примечание. *В августе компания Airbus осуществила поставку 8000-го гражданского самолета: им стал A320, заказанный индонезийским подразделением AirAsia, сообщает* aviaport.ru.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Грузооборот порта "Южный" за 7 месяцев 2013 г. увеличился

Согласно материалам порта "Южный" (регион "Большая Одесса", Украина), перевалка грузов предприятиями всех форм собственности, работающими через акваторию порта, в январе—июле 2013 г. составила 24,625 млн т, что на 7,2% больше, чем за аналогичный период 2012 г.

Силами самого порта за 7 мес. т.г. перевалено 12,607 млн т (+13,3% к январю—июлю 2012 г.).

Частные перевалочные предприятия перевалили 12,018 млн т (+1,9%). Меньшие темпы роста связаны с сокращением объемов перевалки зерна, превалирующей в профильной деятельности "частников" порта "Южный", сообщает *РЖД-Партнер.*

Грузооборот Ильичевского МТП в июле 2013 г. сократился

Объем грузопереработки ГП "Ильичевский морской торговый порт" за июль 2013 г. составил 1,54 млн т, что на 14% меньше, чем за аналогичный период 2012 г.

В частности, грузопереработка генгрузов составила 363 тыс. т, навалочных грузов — 631 тыс. т, наливных грузов — 60 тыс. т.

Положительная динамика переработки отмечена в перевалке руды — 339 тыс. т (на 5% больше, чем в июле 2012 г.) и угля — 127 тыс. т (на 35% больше), сообщает *Morvesti.ru.*

Традиционно положительные результаты отмечены в перевалке грузов паромной переправы: в июле т.г. было перегружено 70 тыс. т, что больше аналогичного показателя 2012 г. на 30%.

Грузоперевалка Одесского МТП в январе—июле 2013 г. снизилась

По оперативным данным службы экономики и финансов Администрации Одесского МТП, объем переработанных грузов на причалах Одесского МТП в июле т.г. составил 1,513 млн т, что на 240 тыс. т меньше результата аналогичного периода 2012 г. В целом, за 7 мес. т.г. грузооборот составляет 11,987 млн т (-2,891 млн т к январю—июлю 2012 г., или 80,6%).

При этом отставание по сухим грузам незначительное: всего 2—3%, как за месяц, так и по возрастающей за 7 мес.:

— июль — 1,194 млн т (-28 тыс. т, или 97,7% к июлю 2012 г.);

— январь—июль 9,658 млн т (-311,9 тыс. т, или 96,9% к аналогичному периоду 2012 г.).

Значительный рост тоннажа перевалки за 7 мес. т.г. зафиксирован по следующей номенклатуре:

— контейнеры — 3,628 млн т (123,9% к аналогичному периоду 2012 г.);

— руда навалом — 1,612 млн т (118,4%);

— цитрусовые, бананы — 141,7 тыс. т (133,2%).

В отношении наливных грузов ситуация никак не изменилась: за 7 мес. т.г. переработана примерно половина от объема 2012 г. Результат по наливным грузам за июль — 319,1 тыс. т (-212 тыс. т, или 60,1%), за январь—июль — 2,328 млн т (-2579 тыс. т, или 47,4%), сообщает пресс-служба порта.

Калининградский морпорт за 7 месяцев т.г. увеличил грузооборот

ОАО "Калининградский морской торговый порт" (КМТП) в январе—июле 2013 г. увеличило грузооборот на 36% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 2,5 млн т, сообщает пресс-служба компании.

Экспорт грузов вырос на 18,3% — до 1,515 млн т. В т.ч. экспорт черных металлов увеличился на 15,6% — до 814,4 тыс. т, угля и кокса — в 2,1 раза — до 154,1 тыс. т. Экспорт металлолома снизился на 18,7% — до 75,3 тыс. т. В то же время экспорт прочих генгрузов снизил-

ся на 10,8% — до 77,4 тыс. т, контейнерных грузов — на 32,9% — до 42,8 тыс. т. Экспорт нефтепродуктов вырос на 20,8% — до 258,5 тыс. т.

Импорт грузов увеличился в 1,7 раза — до 987,1 тыс. т. В т.ч. импорт навалочных грузов вырос в 4,2 раза — до 667,2 тыс. т. Импорт генгрузов вырос на 3,4% — до 36,5 тыс. т, контейнерных грузов снизился на 22,3% — до 257,8 тыс. т.

Перевалка Мурманского порта за июль т.г. увеличилась

По итогам работы ОАО "Мурманский морской торговый порт" (ММТП) за июль т.г. общий грузооборот компании составил 1,457 млн т. План июля по грузообороту (1,412 млн т) выполнен на 103,21%, а в сравнении с июлем 2012 г. грузооборот вырос на 31,9%.

Обработано 42 судна, в т.ч. 15 с углем (в июле 2012 г. было обработано 41 судно, включая 11 с углем).

Вагонов обработано 19,956 тыс. ед., в т.ч. 16,21 тыс. ед. с углем (в июле 2012 г. — 16,338 тыс. ед. и 12,757 тыс. ед. соответственно), сообщает *Morvesti.ru.*

Грузооборот порта Таллинн за 7 месяцев 2013 г. сократился

Грузооборот порта Таллинн (Эстония) за 7 мес. 2013 г. сократился на 4,2% к уровню января—июля 2012 г. — до 17,2 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. В июле т.г. грузооборот вырос на 9,7% — до 2,3 млн т.

Объем перевалки наливных грузов за 7 мес. т.г. составил 12 млн т (+1,7%). Контейнерооборот порта вырос на 9,4% — до 150 тыс. TEU.

Контейнерооборот Transiidikeskuse за 7 месяцев 2013 г. вырос

Контейнерооборот терминала Transiidikeskuse (Эстония, Мууга) за 7 мес. 2013 г. вырос на 9,9% к уровню января—июля 2012 г. — до 148,583 тыс. TEU, сообщает пресс-служба компании.

В июле т.г. на терминале было обработано 20,879 тыс. TEU, что на 9% превышает показатели аналогичного периода 2012 г.

Суммарный грузооборот терминала генеральных и рефрижераторных грузов концерна за 7 мес. т.г. составил 1,542 млн т.

Справка. *Transiidikeskuse AS — оператор специализированных терминалов контейнерных и генеральных грузов, находящихся в порту Мууга.*

Грузооборот порта Клайпеда с учетом терминала Бутинге за 7 месяцев 2013 г. вырос

Грузооборот Клайпедского порта (Литва) за 7 мес. 2013 г. вырос на 4,2% к уровню января—июля 2012 г. — до 25,24 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Без учета терминала Бутинге объем перевалки грузов в порту практически не изменился, составив 19,95 млн т.

Объем перевалки сырой нефти через порт в указанный период возрос на 22,8% — до 5,29 млн т, нефтепродуктов вырос на 1,4% — до 4,84 млн т, жидких удобрений (включая химические) увеличился на 13,7% — до 855,2 тыс. т, сельхозпродуктов снизился на 19% — до 1,33 млн т, сухих удобрений снизился на 11% — до 4,31 млн т, сахара уменьшился на 16,4% — до 241,82 тыс. т, стройматериалов вырос на 23,1% — до 1,2 млн т, руды снизился на 24,6% — до 406,56 тыс. т, металлолома сократился на 9,2% — до 183,64 тыс. т, лесных грузов уменьшился на 11,5% — до 296,29 тыс. т, железа и стали снизился на 39,8% — до 122,82 тыс. т.

Контейнерооборот порта вырос на 5,6% — до 229,44 тыс. т, Ro-Ro грузов сократился на 0,7% — до 151,258 тыс. ед. Количество судозаходов снизилось на 2,2% — до 3,846 ед. Количество перевезенных пассажиров возросло на 1,2% — до 196,655 тыс. чел.

Объем перевалки угля через Baltic Coal Terminal в январе—июле 2013 г. сократился

Объем перевалки угля через Baltic Coal Terminal (Вентспилс, Латвия) в январе—июле 2013 г. сократился на 5,1% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 2,842 млн т, сообщает пресс-служба стивидорной компании. Грузооборот предприятия в июле т.г. вырос на 43%, составив 487,911 тыс. т.

Грузооборот порта Лиепая за январь—июль 2013 г. снизился

Грузооборот порта Лиепая (Латвия) за январь—июль 2013 г. снизился на 31,5% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 2,777 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки зерновых сократился на 40,4% — до 904,6 тыс. т, лесоматериалов — на 33% — до 319,5 тыс. т, стройматериалов — на 2,7% — до 259,6 тыс. т.

Объем перевалки черных металлов сократился на 28% — до 182,4 тыс. т, цветных металлов — сократился на 51,8% — до 75,9 тыс. т, металлолома — на 85,8% — до 59,8 тыс. т, угля — на 62,3% — до 51,4 тыс. т, древесных гранул — возрос на 41,8% — до 108,2 тыс. т.

Контейнерооборот порта вырос на 17% — до 2,965 тыс. TEU. Объем перегрузки Ro-Ro грузов вырос на 17% — до 18,76 тыс. ед. Количество судозаходов снизилось на 24% и составило 796 ед.

Ведущий железорудный порт мира продолжает наращивать перевалку на Китай

В июле 2013 г. экспорт железорудного сырья в Китай из австралийского морского порта Port Hedland подскочил по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. на 37% — до 20,4 млн т, сообщает *Reuters*.

В то же время, по сравнению с июнем т.г. рост отгрузок снизился на 10,9%.

В Украине все еще выбирают место для строительства LNG терминала

Министерство энергетики Украины выбирает место для реализации проекта по LNG терминалу.

Об этом заявил министр энергетики и угольной промышленности Э. Ставицкий.

"Мы отрабатываем вопрос, где именно это произойдет. Есть разработка вопроса крымского полуострова, а также возле Одессы", — заявил Э. Ставицкий, сообщает *Blackseanews.net.*

В Мариупольском МТП приняли изменения к коллективному договору

В госпредприятии "Мариупольский морской торговый порт" (ГП "ММТП") приняты изменения и дополнения к действующему коллективному договору на 2012—2015 гг.

Все изменения к действующему коллективному договору были вызваны реорганизацией Мариупольского порта, проведенной в июне 2013 г. в соответствии с Законом "О морских портах Украины". Изменения носили организационный характер и не коснулись социальных льгот и гарантий портовиков, которые были сохранены в полном объеме.

Выступая перед делегатами конференции, и.о. директора порта А. Олейник заявил о результатах работы предприятия в 2012 г. и 1 полугодии 2013 г. В частности, на реализацию соцпрограмм в 2012 г. ММТП израсходовал порядка 53 млн грн., а на 2013 г. эта сумма увеличена до 58 млн грн.

Справка. *ГП "Мариупольский морской торговый порт" входит в четверку крупнейших портов Украины и расположено на пересечении всех видов транспортных путей. Мощности порта позволяют перерабатывать свыше 17 млн т грузов в год. Порт круглогодично открыт для захода судов длиной до 240 м и осадкой до 8 м. Территория порта составляет 73,2 га, длина причальной линии — 4,2 км. Порт имеет современные терминалы и комплексы. Эффективность деятельности порта подтверждена сертификатами ISO 22000, ISO 9001, ISO 14001 и другими.*

КТ "Ильичевск" построил таможенный досмотровый комплекс

Контейнерный терминал "Ильичевск" (КТИ, входит в группу НКК) завершил строительство таможенного досмотрового комплекса, сообщает пресс-служба компании.

Комплекс расположен в тылу 5—6 причалов, емкость составляет 20 мест для единовременного проведения досмотровых операций. Комплекс предназначен для досмотра контейнеров, вывозимых с терминала в режиме таможенного транзита.

Ввод в эксплуатацию досмотрового комплекса на территории терминала значительно оптимизирует использование автотранспорта клиентами и уменьшит их непроизводительные расходы.

Появились подробности проекта нефтетерминала в порту Октябрьск

ООО "Транс-Юкрейн" планирует построить комплекс по перевалке сжиженных углеводородных газов, дизельного топлива и других грузов возле госпредприятия "Специализированный морской порт "Октябрьск" (Николаевская обл.).

Об этом заявил руководитель порта А. Егоров, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Общая сумма инвестиций составит порядка $100 млн. Мы будем заниматься перевалкой, то есть трубопровод будет выведен в район шестого причала, где ответственность за перевалку этих светлых нефтепродуктов, сжиженного газа будет лежать на плечах порта. Комплекс будет заниматься только их выгрузкой и хранением", — заявил он.

По словам руководителя порта, в первый год работы комплекса планируется осуществить перевалку около 0,6 млн т светлых нефтепродуктов. При этом за грузоперевалку будет уплачено около $0,6 млн, такую же сумму составят портовые сборы.

Пожарные Одесского МТП ликвидировали условное возгорание на транзитном терминале

6.08.2013 г. на территории транзитно-грузового терминала (ТВТ) Одесского МТП, ныне входящего в службы логистики и коммерческой работы Администрации Одесского МТП, прошли пожарно-тактические учения. К учениям привлекался личный состав портовых пожарных № 1, № 2 и добровольная пожарная дружина (ДПД) ТВТ.

По легенде возгорание произошло на первом этаже здания таможенного поста. Пожарные, совместно с членами ДПД, организовали эвакуацию персонала, обнаружили и локализовали очаг условного возгорания, оказали помощь "пострадавшим", сообщает пресс-служба порта.

ВМТП приобрел 10 комбинированных шасси

ОАО "Владивостокский морской торговый порт" (ВМТП) приобрело 10 новых комбинированных шасси Korea Trailer, сообщает пресс-служба компании. Техника предназначена для перевалки 20- и 40-футовых контейнеров.

Шасси изготовлены из высокопрочной стали, позволяющей эксплуатировать их в температурном режиме окружающей среды от -30 до +40 градусов по Цельсию. Техника будет использоваться на терминале для внутрипортового перемещения контейнеров.

Приобретение дополнительных шасси позволит увеличить производительность перегрузочных линий, эффективность работ и количество обрабатываемых контейнеров в порту.

На развитие портовой инфраструктуры Контейнерного терминала Санкт-Петербург направлены средства

В январе—июне 2013 г. на развитие портовой инфраструктуры ЗАО "Контейнерный терминал Санкт-Петербург" (КТСП) направлено 104 млн руб., сообщает пресс-служба компании.

Основную часть средств предприятие выделило на обновление технологического оборудования. Так, в рамках модернизации производства КТСП приобретено 3 вилочных погрузчика TOYOTA грузоподъемностью 2,5 т и 2 погрузчика Kalmar грузоподъемностью 8 т и 45 т. Кроме того, парк техники предприятия пополнился тремя погрузчиками для обработки порожних контейнеров. До конца т.г. на причалы терминала поступят еще 2 козловых контейнерных перегружателя RTG грузоподъемностью 50 т.

Также в 1 полугодии т.г. на КТСП проводились работы по модернизации инфраструктуры первой очереди терминала, в частности реконструкция тыловых площадок для хранения контейнеров и строительство помещений для экспедиторов. Кроме того, компания осуществляла проектные, инженерные и строительные работы в рамках сооружения второй очереди терминала.

Заключен контракт на проектирование морского пункта пропуска Махачкала

Между ФГКУ "Росгранстрой" и ЗАО "Эскорт-Центр" заключен государственный контракт на проектирование морского пункта пропуска Махачкала (Дагестан), сообщает пресс-служба "Росгранстроя".

Строительство пункта будет осуществлено в рамках ФЦП "Государственная граница Российской Федерации (2012—2020 гг.)".

Предпроектные разработки ЗАО "Эскорт-Центр" в основном соответствуют техническому заданию к вышеуказанному контракту, сопровождаются вариантами планировочных решений, в них нашли отражение отзывы и предложения государственных контрольных органов.

В Вентспилсском порту построят новый причал

HOCHTIEF Solutions и LNK Industries заключили договор с управлением Вентспилсского свободного порта на строительство 12-ой пристани на территории свободного порта. Дополнительно к строительству пристани, этот масштабный проект также включает в себя переустройство дюкера городской канализации, реконструкцию существующей железной дороги и строительство погрузочной площадки, а также углубление акватории причала и подходного канала до глубины 12,5 м, сообщает *БК*.

Заключенная с объединением лиц HOCHTIEF Solutions, LNK Industries, в которое входят HOCHTIEF Solutions AG, ООО HOCHTIEF Solutions Latvia и АО LNK Industries, сумма контракта составляет 10,92 млн латвийских латов без на-

лога на добавленную стоимость. Работы планируется вести примерно полтора года.

Открытие самого крупного морского пассажирского терминала в Иране состоится в сентябре

Строительство крупнейшего морского пассажирского терминала страны в порту Хакани будет завершено и новый терминал будет запущен в эксплуатацию уже в сентябре 2013 г., заявил управляющий директор Управления портов и судоходства Ирана Атаолла Садр.

В течение ближайших лет пропускная способность терминала будет увеличена с 14 млн пасс. в год до 17 млн чел., заявил чиновник. По словам Атаолла Садра, Иран планирует развивать многофункциональные небольшие и торговые порты, строить пассажирские терминалы и причалы, сообщает *Portnews.ru*.

Турция получила кредит ЕБРР на порт Мерсин

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) выделил кредит в размере $79,5 млн для инфраструктурного проекта порта Мерсин.

Полная стоимость проекта порта Мерсин составляет $450 млн.

Выделенная сумма будет использована для рефинансирования существующего кредита, а также финансирования в рамках программы капиталовложения в проект Мерсин.

"Это объемное вложение является дебютом для Турции и важным для ЕБРР", — заявила директор организации по транспорту Сью Барретт.

По ее словам, проект международного порта Мерсин является пионером в вопросе вложений в инфраструктуру Турции, который будет служить примером для других инвестиций в страну, сообщает *Blackseanews.net*.

Справка. *Порт Мерсин — крупнейший многоцелевой порт страны, который находится под управлением совместного предприятия — турецкого диверсифицированного конгломерата "Акфен Холдинга" и PSA International (ранее порт Сингапур), одного из крупнейших портовых операторов в мире.*

В провинции Гилян началось строительство третьего морского порта

6.08.2013 г. в провинции Гилян (Иран) начались практические работы по строительству третьего в провинции порта Чамхале, сообщает *IranNews*.

Новый порт будет строиться в две очереди в течение пяти лет. С вводом в эксплуатацию порта Чамхале в полном объеме его пропускная способность составит 600 тыс. т грузов в год и рабочие места получат более 200 чел. Строительство первой очереди планируется завершить через 13 мес.

В настоящее время в провинции Гилян существуют 2 морских порта — Энзели и Астара.

Степень износа российского речного транспорта превышает 83%

По итогам проведенной Счетной палатой РФ проверки использования бюджетных средств, выделенных на поддержку внутреннего водного транспорта РФ, степень износа транспортных средств в организациях "Росморречфлота" по состоянию на 1.01.2013 г. составила 83,3%. В ходе проверки выявлено, что большинство действующих на внутренних водных путях России судоходных гидротехнических сооружений (СГТС) введены в эксплуатацию 50—70 и более лет назад.

Ухудшение техсостояния СГТС привело в последние годы к снижению уровня безопасности при их эксплуатации, росту риска возникновения чрезвычайных ситуаций. Удельный вес СГТС, находящихся в работоспособном техническом состоянии, за период 2010—2012 гг. уменьшился с 26,9% до 24,1%, сообщает *Alltransnews.ru*.

Объем бюджетного финансирования на мероприятия, связанные с поддержкой внутреннего водного транспорта, вырос в 2012 г. по сравнению с 2010 г. с 17,3 млрд руб. до 26,5 млрд руб. При этом кассовое исполнение составило в 2010 г. 17,26 млрд руб. (99,8% лимитов бюджетных обязательств), в 2011 г. — 22,5 млрд руб. (99,4%), в 2012 г. — 26,47 млрд руб. (99,7%).

Китай построил в Коломбо контейнерный терминал

Крупный глубоководный морской контейнерный терминал, построенный Китаем, открылся в крупнейшем городе Шри-Ланки — Коломбо, сообщает *Headline*. В проект было инвестировано $500 млн. Оператором терминала стала китайская госкомпания China Merchant Holdings International. Ее доля в проекте составляет 85%.

Располагающий современным крановым оборудованием терминал способен вмещать и обслуживать мега-контейнеровозы. С появлением такой инфраструктуры остров, расположенный в Индийском океане на пересечении важных морских путей между Западом и Востоком, рассчитывает войти в число ключевых региональных портовых узлов.

Объем заказов "Совкомфлота" на российских верфях превысил $200 млн

Такие данные в ходе рабочей встречи с президентом РФ В. Путиным привел гендиректор судоходной компании Сергей Франк.

"Подписали с "Газпромом" соглашение о развитии серии судов-газовозов размерностью 170 тыс. куб. м, которые должны локализоваться на совместном предприятии "Звезда" в Приморском крае. "Газпром" дает хорошие возможности, наши судостроители видят, что они к концу 2017—2018 годов должны освоить это производство. Разумеется, им предстоит большая работа. Но мы их поддерживаем заказами, и такую возможность мы им, конечно, дадим. Если говорить об этой серии судов, то в целом можно сказать, что, если даже половину или значительную часть этого заказа они смогут взять на свои плечи, то стоимость таких судов превышает $200 млн, поэтому это, в общем, миллиардные инвестиции", — заявил С. Франк.

По его словам, за последние 5 лет компания инвестировала в российское судостроение 22 млрд руб. и очень довольна этой работой. "В дальнейшем наш приоритет – это, безусловно, организация гражданского судостроения на Дальнем Востоке. Мы ориентируемся на ОСК, которая заявляет это как наиболее приоритетный план", — заявил С. Франк, сообщает *Portnews.ru*.

ВСЗ ввел в строй самопогружную баржу

ОАО "Выборгский судостроительный завод" (ВСЗ) ввело в строй самопогружную баржу "Атлант" шириной 35 м. Об этом заявил гендиректор предприятия А. Соловьев.

По его словам, баржа позволяет заводу строить суда шириной до 32 м и длиной до 150 м (старая док-станция позволяла строить суда шириной до 18 м и длиной до 140 м). Как заявил А. Соловьев, ввод базы в эксплуатацию позволяет ВСЗ строить широкий спектр арктических и иных судов, включая ледоколы, суда-снабженцы и вспомогательные суда.

Самопогружная баржа "Атлант" предназначена для круглогодичной эксплуатации. При ее строительстве были использованы специальные марки стали, которые позволяют плавсредству работать во льдах. Ввод баржи в эксплуатацию позволяет ВСЗ усовершенствовать технологию постройки заказов с уменьшением стоимости и сроков выполнения работ, а также снимает часть инфраструктурных ограничений верфи по максимальным размерениям строящихся судов, сообщает *Portnews.ru.*

Справка. *ОАО "Выборгский судостроительный завод" (входит в ОАО "Объединенная судостроительная корпорация") — одно из крупнейших судостроительных предприятий Северо-Западного региона России. В настоящее время основное направление деятельности верфи — строительство буровых платформ для разработки морских шельфовых месторождений, ледоколов, судов ледового класса, судов малого и среднего тоннажа, судоремонт.*

В Санкт-Петербурге представили теплоход нового типа

В Санкт-Петербурге компания "Астра Марин" совместно с организаторами проекта туристического двухэтажного автобуса "Сити-тур" представила теплоход нового типа, который предназначен для экскурсионных прогулок по рекам и каналам Петербурга с учетом низких мостовых пролетов, сообщает пресс-служба комитета по развитию туризма Санкт-Петербурга.

Ожидается, что реализация проекта позволит разгрузить дорожно-транспортную инфраструктуру, обеспечив дополнительный маршрут между Центральным, Васильевским и Петроградским островами с использованием водных артерий Санкт-Петербурга.

Новый теплоход в рамках пилотного маршрута начнет курсировать в августе 2013 г.

В рамках реализации проекта были специально разработаны и построены суда нового типа, исключающие травматизм пассажиров при проходе под мостами рек и каналов города, которые имеют низкие высотные габариты. Суда нового типа вместимостью до 100 пассажиров имеют 21,5 м в длину и 5,6 м в ширину. Все управление судна полностью осуществляется с поста судоводителя. В зависимости от погодных условий салон судна может закрываться при помощи трехсекционной телескопической раздвижной крыши, время открытия-закрытия которой составляет около 10—15 секунд. Каждый ряд кресел оснащен аудио-гидом, позволяющим прослушать экскурсионную программу на русском и девяти иностранных языках.

ОАО "МССЗ" и ОАО "Зеленодольское ПКБ" подписали акт сдачи-приемки грузопассажирского судна

ОАО "Московский судостроительный и судоремонтный завод" и ОАО "Зеленодольское ПКБ" подписали акт сдачи-приемки грузопассажирского судна проекта "Волгарь" "А. Кунахович", сообщает пресс-служба МССЗ.

Грузопассажирский судно проекта "Волгарь" было построено по проекту ОАО "Зеленодольское проектно-конструкторское бюро".

Грузопассажирское судно "А. Кунахович" предназначено для перевозки пассажиров (65 мест), а также имеет возможность модификации в грузовое, на судне имеются две каюты для комфортного размещения членов экипажа с 6 спальными местами, а также кабмуз, оборудованный всей необходимой бытовой техникой для приготовления пищи.

Основные характеристики судна: класс РРР: + "О 2,0 А", длина — 32,24 м/ по КВЛ 29,9 м, ширина — 5,9 м, осадка — 0,7 м, полное водоизмещение — 90 т, скорость — 8 уз., дальность плавания — 310 миль, автономность — 1/2 сут., экипаж/пассажиры — 2 чел./65 чел., главная энергетическая установка — 2ГД х 89.

Damen продала канадской компании свою самую крупную баржу-понтон

Самая крупная понтонная баржа, когда-либо построенная на верфи группы Damen, была продана канадской McKeil-Malaspina. Судно будет отбуксировано до конца лета в Ньюфаундленд на восточном побережье Канады и будет использоваться при строительстве морских объектов, сообщает пресс-служба судостроителя.

Баржа проекта Damen Stan 12032 Pontoon имеет в длину 120 м и 32,2 м в ширину, дедвейт — около 20 тыс. т. Баржа оснащена сложной системой очистки балластных вод, генераторной установкой и швартовыми лебедками. Грузовместимость по палубному грузу составляет 20 т/кв. м. Баржа предназначена также для сложных операций с накатными грузами и транспортировки крупных морских сооружений.

На верфи Meyer Werft состоялась закладка лайнера Quantum of the Sea

На верфи Meyer Werft в Папенбурге (Германия) состоялась церемония закладки нового пассажирского судна Quantum of the Seas дедвейтом 167,8 тыс. т, сообщает *USA Today.* Судно строится по заказу круизного оператора Royal Caribbean.

С закладки киля в сухом доке начались работы по сборке десятков готовых секций размером 17,9 м х 22,8 м и весом 430 т.

Круизный лайнер вместимостью 4180 пасс. будет сдан в эксплуатацию в ноябре 2014 г. Это первое судно новой серии пассажирских лайнеров, строящихся для Royal Caribbean International.

Греческие судовладельцы за полгода вложили $6,5 млрд в новые суда

Инвестиции греческих судовладельцев в заказы новых судов в 1 половине 2013 г. превысили $6,5 млрд по сравнению с примерно $2,5 млрд за аналогичный период 2012 г., сообщает *Нафтемпорики*.

Рост новых заказов демонстрирует ожидания роста заказов и доходов на рынке грузовых перевозок в течение ближайших двух лет, отмечает издание.

По данным брокерской компании Golden Destiny, греческих судовладельцев в 1 полугодии т.г. интересовали в первую очередь сухогрузы и во вторую — танкеры. В частности, на балкеры размещено в общей сложности 54 заказа на сумму более $1,7 млрд. В 1 половине 2012 г. было заказано 23 балкера на $0,7 млрд.

Мировому судоходству не хватает командного и рядового состава

Мировой судоходной отрасли не хватает почти 84 тыс. чел. командного состава и 450 тыс. чел. рядового состава, сообщает пресс-служба Российского профсоюза моряков.

В Кении нехватка достигает 20 тыс. моряков. Это произошло из-за того, что увеличилось количество международных морских перевозок. После того как в 2009 г. Кения была признана Международной морской организацией и попала в "белый список", кенийские моряки получили зеленый свет в мировое судоходство. В настоящее время около 5 тыс. моряков из Кении зарегистрировано как в международном флоте, так и в местном судоходстве. В Морском управ-

лении республики Кения официально зарегистрированы и получили лицензии 2 компании, которые могут набирать кенийских граждан — Osmanship Limited и Kenya Seafarers Agency.

Израильский оператор ZIM присоединился к программе CCWG

ZIM в июле 2013 г. официально объявил о присоединении к международной программе судоходной отрасли по соблюдению высоких экологических стандартов при перевозке контейнерных грузов (Clean Cargo Working Group, CCWG), сообщает пресс-служба компании.

Международная программа нацелена на выработку отраслевых стандартов и принципов для перевозчиков и грузовладельцев. Программа CCWG устанавливает отраслевой стандарт для оценки и отчетности экологических показателей выбросов углекислого газа (CO_2) океанских перевозчиков.

Обзор рынка сухогрузных морских перевозок в июле 2013 г.

Рынок сухогрузных морских перевозок в июле 2013 г., по данным Балтийской фрахтовой биржи (Baltic Exchange, г. Лондон), продолжил положительную динамику: среднемесячное значение BDI составило 1,122 пункта, изменение составило +19% к июню. Показатель июля был выше любого из среднемесячных значений 2012 г., но ниже любого из среднемесячных значений 2011 г. Наиболее активными секторами рынка стали Panamax и Capesise, которые прибавили 220 пунктов (+25%) и 341 пункт (+21%) соответственно благодаря увеличению деловой активности в угольном секторе Австралии и зерновом секторе Южной Америки.

Уровень ставок фрахта тоннажной группы Mini-Bulker Азово-Черноморского бассейна преимущественно оставался на уровне предыдущего месяца, при этом наблюдался незначительный рост — в среднем на $0,5—1,0/т в зависимости от груза, сообщает *ЦТС*.

K Line создает новую дочернюю компанию по обслуживанию Ro-Ro грузов

Судоходная компания Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd (K Line) объявила о создании с 1.10.2013 г. нового подразделения — K Line Roro Services LTD., сообщает пресс-служба японского оператора.

Новая компания будет заниматься продажами и маркетингом Ro-Ro (самокатных) грузов, включающих строительную и сельскохозяйственную технику, статические грузы, подержанные автомобили и строительную технику.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" требует от зернотрейдеров равномерно планировать перевозки зерновых

В течение июля 2013 г. железные дороги Украины перевезли на экспорт 18,052 тыс. вагонов с зерном (1113,3 тыс. т зерна), в т.ч.: на порты — 17,834 тыс. вагонов (1100 тыс. т), в страны СНГ — 93 вагона (5,6 тыс. т), в третьи страны — 125 вагонов (7,7 тыс. т).

В июле среднесуточная погрузка зерновозов составила 1061 вагон, выгрузка — 930 вагонов.

Примечание. *"Укрзалізниця" настаивает на равномерном распределении заявок на перевозку зерновых в течение месяца. Например, в июле т.г. уровень погрузки зерновозов на порты колебался от 108 вагонов в выходные до 1190 в рабочие дни; в первой декаде месяца было отгружено 2,026 тыс. вагонов, в третьей — 10,083 тыс. вагонов. Неритмичная работа грузоотправителей по погрузке зерна, а также отсутствие погрузки в начале месяца и чрезмерное скопление заявок под погрузку в третьей декаде месяца вызвали проблемы со временем нахождения вагонов под погрузкой и выгрузкой.*

Также вагоны простаивали по несколько суток в ожидании выгрузки из-за несвоевременного подхода судов и отсутствия емкостей под зерно. Так, в июле по ст. Октябрьская на конец месяца в ожидании выгрузки простаивали около 200 вагонов, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

По состоянию на 6.08.2013 г. с начала года железные дороги Украины перевезли 9,059 млн т зерновых грузов, в т.ч. 7,901 млн т было перевезено на экспорт, во внутреннем сообщении — 1,157 млн т. В частности, ДЖД перевезла 298,4 тыс. т, ПЖД — 294,1 тыс. т, ЮЖД — 2,773 млн т, ЮЗЖД — 3,095 млн т, ЛЖД — 964,9 тыс. т, Одесская ж/д — 1,644 млн т.

С начала января среднесуточно железными дорогами грузится 660 зерновозов.

Объемы перевозок зерна нового урожая на ЮЖД возросли

В т.г. объемы погрузки и транспортировки возросли на 85,6%. С 4.07.2013 г. и по 7.08.2013 г. включительно железнодорожники погрузили 6111 вагонов и перевезли 409,6 тыс. т зерна.

Примечание. *В 2012 г. перевозки зерновых начались 14.07.2013 г. и за аналогичный период было погружено 3292 вагона и 220,6 тыс. т зерна.*

За первую неделю августа было погружено 1386 вагонов и перевезено 93,4 тыс. т зерна. Среднесуточная погрузка составляет 198 вагонов, что на 17% по сравнению с июлем 2013 г. и на 36% превышает августовские показатели прошлого года. В среднем за сутки в августе т.г. ЮЖД грузила на один состав зерновозов (53 вагона) больше, чем за аналогичный период 2012 г., сообщает пресс-служба магистрали.

Рекордный урожай зерновых способствует развитию железнодорожной инфраструктуры

По сообщению пресс-службы ЮЖД, в настоящее время на ст. Андрияшивка (Полтавская обл.) продолжается строительство производственных мощностей ОАО "Урожайная Украина"; в конце июля построены 3 емкости, каждая на 20 тыс. т для хранения зерновых.

На ст. Ичня (Черниговская обл.) начато строительство подъездного пути и спецсооружений для хранения зерновых на 25 тыс. т.

Недавно введен в эксплуатацию подъездной путь хлебоперерабатывающего предприятия на ст. Галка (Полтавская обл.), где вскоре будут введены в эксплуатацию четыре здания на 10 тыс.

т для хранения сухого зерна и 4 "банки" для хранения влажного зерна.

Немалые объемы нагрузок ожидаются также со ст. Бурлук (Харьковская область). Во 2 полугодии завершается строительство новой подъездной колеи и элеватора, площадь кладовых которого рассчитана на 60 тыс. т зерновых.

Новый элеваторный комплекс ООО "Светловодский речной терминал" (Кировоградская обл.), который имеет 6 емкостей для хранения зерна, уже соединен с магистралью подъездной колеей. Сотрудничество с элеваторным комплексом позволит увеличить объемы погрузки и выгрузки по ЮЖД, в среднем, на 3 тыс. т в месяц.

"Укрзалізниця" предлагает брать в аренду зерновозы из долговременного запаса

Одно из главных условий — арендатор должен оплатить техническое диагностирование, капитально-восстановительный ремонт с продлением срока службы вагона. Т.о., после проведения ремонтов зерновозы нерабочего парка снова будут задействованы в перевозках груза; полигон их следования, согласно условиям аренды — Украина, страны СНГ и Балтии.

В настоящее время Одесская ж/д предлагает в аренду очередные 300 зерновозов из долговременного запаса, находящихся на ее балансе. Договор аренды вагонов заключается на 6 лет. Условиями договора в т.ч. определяется срок, в течение которого арендатор должен провести капитально-восстановительный ремонт всего количества вагонов, указанных в договоре, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Справка. *В настоящее время в аренде уже находится 800 зерновозов долговременного запаса. В нерабочем парке находятся еще 876 зерновозов долговременного запаса.*

"Укрзалізниця" мобилизовала все резервы для подготовки подвижного состава к новому урожаю

Планом деповского ремонта на 2013 г. предполагалось отремонтировать 1031 зерновоз. Однако уже к 31.07.2013 г. железнодорожники отремонтировали 1119 зерновозов, что составляет 108% годового плана.

В июне—июле т.г. железнодорожники перевыполнили план по ремонту зерновозов — 562 ед. (106% к плану), что на 33 ед. больше планового задания (529 зерновозов).

До конца т.г. добавится еще 140 зерновозов, которые потребуют деповского ремонта по сроку эксплуатации, из которых на август будет отремонтировано 105 ед. Всего железные дороги Украины имеют 12213 вагонов-зерновозов, из них 84% парка — в рабочем состоянии.

Количество клиентов-грузоотправителей на ЮЖД увеличивается

Железнодорожники ЮЖД прогнозируют увеличение во 2 полугодии т.г. количества грузоотправителей-партнеров магистрали, соответственно должны возрасти объемы грузоперевозки. По оценкам специалистов, объемы перевозок цемента, железорудного сырья и зерновых в 3 и 4 кварталах 2013 г. превысят прошлогодние показатели.

Примечание. *Увеличению объемов перевозки в т.ч. будет способствовать наращивание рядом предприятий своих производственных мощностей, а также проводимая ими работа по реконструкции подъездных путей. Среди таких предприятий — "Евроцемент-Украина" (Харьковская обл.), а также Ристовский ГОК (Полтавская обл.). Последнее предприятие в настоящее время продолжает освоение второй очереди добычи железорудного сырья с последующим строительством подъездного пути к ст. Потоки. Уже в 2014 г. на эту станцию планируется доставить около 10 млн т добытого сырья.*

В 2012 г. ЮЖД предоставила Ристовскому ГОКу 34 ТУ для проектирования, реконструкции и строительства подъездных путей, погрузочных устройств, сообщает пресс-центр ЮЖД.

Июль стал самым результативным месяцем для ДЖД

В течение июля т.г. ДЖД погрузила 12,508 млн т, что составляет 37,5% от общих объемов всех железных дорог Украины. При этом среднесуточная погрузка составила 403,502 тыс. т.

Примечание. *В течение последних 3 месяцев отмечена стабильная положительная динамика увеличения объемов грузовых перевозок. Если в мае среднесуточный показатель погрузки составлял 361 тыс. т, то уже в июне — 385 тыс. т.*

В июле наблюдался рост погрузки по основным номенклатурам грузов. В т.ч. было погружено 7,026 млн т каменного угля (традиционно основной вид груза, ДЖД). При этом среднесуточная погрузка составляла 226,652 тыс. т (для сравнения: среднесуточный показатель погрузки угля в мае и июне т.г. составлял 200,120 тыс. т и 215,673 тыс. т соответственно).

Кроме этого, одними из основных грузов в июле были черные металлы (в среднем за сутки грузилось 50,5 тыс. т), флюсы (32,2 тыс. т), кокс (24,5 тыс. т), огнеупоры (17,9 тыс. т) и т.д.

ЮЗЖД открыла движение по новому мосту

ЮЗЖД открыла движение поездов по новому ж/д мосту над Выдубицким автовокзалом (сооружение входит в проект железнодорожно-автомобильного мостового перехода через Днепр в Киеве).

Строительство было начато с 2006 г. Согласно расчетам, новый мост улучшит пропускную способность на участке Киев-Московский—Дарница. Если раньше движение поездов проходило по двум путям, то в настоящее время их будет 4.

Справка. *Длина моста — более 700 м. Работы по его строительству выполнялись за средства госбюджета и ЮЗЖД; общая стоимость работ без учета работ по вынесению теплосетей и других коммуникаций, составляет почти 255 млн грн. На вынос инженерных коммуникаций ЮЗЖД потратила 180 млн грн.*

23.08.2012 г. в Киеве была открыта автостанция "Выдубичи".

ПЖД улучшила производительность подвижного состава

За 7 месяцев 2013 г. среднесуточный пробег локомотива на ПЖД составил 482 км, что составляет 106,4% к плану и 105,7% к уровню 2012 г.

Середнесуточная производительность локомотива выполнена на уровне 1366 тыс. ткм брутто (105,2% к плану и 106,5% к уровню 2012 г.). Оборот груженого вагона ускорен к плану на 0,06 суток — до 1,65 суток, а грузового вагона — на 0,30 суток (4,12 суток соответственно). Простой вагона на одной технстанции уменьшен на 0,10 час. к плану (фактически 8,56 часа). Участковая скорость выполнена на уровне 38,3 км/ч, что составляет 102,1% к плану и к 2012 г.

ПЖД снизила убытки от несохраненных грузов

По итогам 1 полугодия 2013 г. убытки ПЖД от несохраненных перевозок грузов уменьшились на 16% — до 360 тыс. грн. против 428 тыс. грн. за аналогичный период 2012 г.

Самые ощутимые потери предприятию за 1 полугодие нанесли кражи угля (202,6 тыс. грн.), металлопродукции (92 тыс. грн.), лома (26,8 тыс. грн.), комплектующих сельхозтехники (23 тыс. грн.), железорудного сырья (14,8 тыс. грн.), которые произошли в основном при технологических остановках грузовых поездов на участке Чаплино—Синельниково.

Примечание. *Для сохранности грузов при их транспортировке, в частности на станциях Пятихатки-Стыковая, Чаплино, Нижнеднепровск-Узел, Павлоград-I, Ингулец, Апостолово, Джанкой работают автоматизированные системы контроля за грузом и целостностью ж/д вагонов в движении (АСК ЦВР).*

В 1 полугодии т.г. с помощью систем видеонаблюдения, установленных на станциях ПЖД, было осмотрено около 3 млн вагонов, в т.ч. в 56,196 тыс. были выявлены коммерческие неисправности (нарушение техусловий погрузки), в 19,995 тыс. — недостача груза и т.д. За этот же период на станциях магистрали подвергли контрольному взвешиванию 17,296 тыс. вагонов, проведено 1,159 тыс. проверок количества груза в вагонах, обнаружено 1,998 тыс. вагонов с недогрузкой общим весом 5,642 тыс. т и 278 вагонов с перегрузом общим весом 737,5 т.

Во избежание краж угля диспетчерский аппарат предприятия без необходимости не останавливает грузовые поезда на промежуточных станциях участка Чаплино—Синельниково.

За 7 месяцев ПЖД освоила на ремонтно-путевых работах около 242 млн грн.

В июле 2013 г. на ПЖД различными видами ремонта было отремонтировано 33,6 км пути. В частности, капитально было отремонтировано 15,7 км, средним ремонтом обновили 17,9 км. Общая стоимость ремонтно-путевых работ, выполненных в июле, составила 28,654 млн грн.

За 7 месяцев 2013 г. железнодорожники ПЖД модернизировали 38,4 км пути, капитально отремонтировали 49 км, средний ремонт был проведен на 135,3 км, комплексно-оздоровительному ремонту подвергли 15,5 км пути.

Все ремонтно-путевые работы с начала года были сосредоточены на участках Лозовая—Симферополь, Пятихатки—Чаплино, Пятихатки—Кривой Рог, Кривой Рог—Пологи, Верховцево—Долинская, Воскобойня—Красноармейск, Кривой Рог—Камыш-Заря, Джанкой—Керчь, Бердянск—Запорожье-Левое. Общая стоимость работ составила около 242 млн грн.

За 7 месяцев на ПЖД отремонтировано около 6,5 тыс. грузовых полувагонов

С начала 2013 г. в вагоноремонтных депо ПЖД было отремонтировано 6589 тыс. грузовых полувагонов, в т.ч. деповской ремонт прошли 6,377 тыс. ед., капитальный — 212. Так, в вагонном депо Нижнеднепровск-Узел отремонтировали 1280 полувагонов, Верховцево — 330, Батуринская — 1320, Мудреная — 1097, Пятихатки — 511, Пологи — 753, Мелитополь — 573, Запорожье-Левое — 41, Джанкой — 684 полувагона.

На железных дорогах Украины снизилось количество ДТП

За 7 месяцев 2013 г. на предприятиях "Укрзалізниці" произошло 355 транспортных происшествий, в т.ч. 14 серьезных инцидентов (за аналогичный период 2012 г. произошло 366 транспортных происшествий, в т.ч. 17 серьезных инцидентов).

Общее количество транспортных происшествий уменьшилось на 11 случаев, а количество серьезных инцидентов знизилось до 3 случаев.

За 7 месяцев 2013 г. на железнодорожных путях и переездах "Укрзалізниці" произошло 46 случаев ДТП; в результате погибло 10 человек и 5 были травмированы. По сравнению с соответствующим периодом 2012 г. количество ДТП осталось без изменений, увеличилось количество погибших на 5 человек, а количество травмированных уменьшилось на 9.

Государственные вагонные операторы Украины вводят скидки

ГП "Укррефтранс", балансодержатель и оператор крытого подвижного состава "Укрзалізниці", снизило ставки за пользование вагонами на 26%. Согласно данным ГП "Украинский транспортно-логистический центр" (УТЛЦ), оперирующего консолидированным парком государственных вагонных компаний принадлежности "Укрзалізниці", решение о снижении ставок за пользование крытыми вагонами принято с целью повышения эффективности их использования в экспортно-импортном и транзитном сообщении, а также с расчетом на повышение конкурентоспособности парка госоператоров на рынке крытых универсальных вагонов.

Новая ставка, введенная с 1.08.2013 г., касается использования вагонов за пределами Украины. Ее размер составил 109,58 грн. (около $13,6) в сутки (без учета НДС) против 149,2 грн. ($18,6), установленных на начало т.г., сообщает *РЖД-Партнер.*

ООО "Лемтранс" провело модернизацию производственного комплекса арендованных вагонных депо

В январе—июне 2013 г. ООО "Лемтранс", крупнейшая в Украине транспортно-экспедиторская компания, направило порядка 4,8 млн грн. на модернизацию производственного комплекса арендованных вагонных депо в Волновахе и Днепродзержинске (Донецкая и Днепропетровская области соответственно).

Инвестиции были направлены, в первую очередь, на комплексное обновление цеха АКП (авто-контрольный пункт) вагонного депо Волноваха по ремонту тормозного оборудования подвижного состава, сообщает *ЦТС*.

Группа "Сумма" готова продать свой пакет "ТрансКонтейнера"

Группа "Сумма" ищет покупателя на свой пакет акций компании "ТрансКонтейнер". По официальным данным, его размер составляет около 24%, по неофициальным — блокпакет.

По словам президента "РЖД" В. Якунина, он слышал о том, что "Сумма" ищет покупателя, однако официальных предложений о покупке акций ему не поступало. В самой "Сумме" от комментариев отказались, сообщают *morvesti.ru*.

Примечание. *В настоящее время "РЖД" принадлежат 50%+1 акция "ТрансКонтейнера", которые вносятся в уставный капитал Объединенной транспортно-логистической компании.*

"ТрансКонтейнер" обнародовал финансовые результаты за полугодие

В 1 полугодии 2013 г. "ТрансКонтейнер" сократил чистую прибыль по РСБУ на 12,4% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 2,355 млрд руб. Выручка компании составила 15,499 млрд руб. (-3,1%).

Примечание. *Как отмечает пресс-служба компании, на российском рынке контейнерных перевозок во 2 квартале 2013 г. появились признаки оживления спроса. Вместе с тем конкурентная ситуация на рынке оказывала сдерживающее влияние на тарифы, которые в от-*

четном периоде оставались ниже уровня прошлого года

В результате проведенных мероприятий по оптимизации издержек, в первую очередь в отношении порожних пробегов, показатели рентабельности компании в целом сохранились на уровне прошлого года: рентабельность EBITDA осталась на уровне 44%, рентабельность по чистой прибыли составила 23%. Коэффициент порожнего пробега контейнеров снизился до 30,0% с 37,5%, а коэффициент порожнего пробега платформ снизился до 6,4% с 7,9%, сообщает *РЖД-Партнер*.

Активы "ТрансКонтейнера" по состоянию на 30.06.2013 г. составили 43,587 млрд руб.

"ТрансКонтейнер" незначительно сократил планы инвестиций в 2014 г. и 2015 г.

ОАО "ТрансКонтейнер" несколько сократило объемы планируемых инвестиций в 2014 г. и 2015 г. по сравнению с планами, озвучивавшимися зимой. В частности, в конце 2012 г. оператор сообщал о намерениях вложить в 2014 г. в развитие бизнеса 8,1 млрд руб. (в частности, 4,9 млрд руб. направить на закупку вагонов, 0,4 млрд руб. — на приобретение контейнеров, 1,8 млрд руб. — на терминальные проекты, 1,1 млрд руб. — на другие цели). В опубликованной на днях презентации прогнозный объем CAPEX в 2014 г. назван в размере 7,9 млрд руб. (3,8 млрд руб. и 0,2 млрд руб. компания рассчитывает направить на закупку вагонов и контейнеров, соответственно, 1,8 млрд руб. — на развитие терминалов, 2 млрд руб. — на прочие инвестиции).

Объем планируемых вложений в 2015 г. составит 8,6 млрд руб., в т.ч. 4,2 млрд руб. оператор намерен направить на вагоны, 0,3 млрд руб. — на контейнеры, 2 млрд руб. — на терминалы, 2,2 млрд руб. — на прочие расходы. Ранее планировалось инвестировать в 2015 г. около 9 млрд руб. (5,4 млрд руб. — на расширение парка вагонов, 0,4 млрд руб. — на контейнеры, 2 млрд руб. — на терминалы, 1,2 млрд руб. — на прочие вложения), сообщает *Интерфакс*.

Запущен новый контейнерный поезд из Китая в Германию

Первый блок-трейн из Чжэньчжоу прибыл в Гамбург 2.08.2013 г. В составе поезда — 51 контейнер, доставка заняла 15 суток. Маршрут поезда проходит по территории Китая, Казахстана, России, Беларуси, Польши и Германии; преодолеваемое расстояние составляет 10,214 тыс. км.

Несмотря на относительно высокую стоимость транспортировки грузов из Китая в Европу ж/д путем, данный проект очень привлекателен, т.к. по сравнению с морским путем или через Транссиб сроки доставки товаров сокращаются в 2 раза. По оценкам экспертов, только в 2014 г. планируется направить более 50 поездов из Германии в Китай и обратно и осуществить перевозку товаров на сумму более $1 млрд.

Основными заказчиками компании Deutsche Bahn являются такие крупные европейские компании, как BMW, HP, ASER, имеющие на западе Китая свои предприятия, сообщает *Росбалт*.

Примечание. *По информации Deutsche Bahn, блок-трейн организован Zhengzhou International Land Port Development and Construction Co., Ltd при участии компании DB Schenker, которая отвечала за все аспекты логистического обслуживания за пределами Китая.*

Schenker отправляет контейнерные поезда на евроазиатском направлении уже три года. За последние два года на/из Китая было отправлено более 300 поездов, сообщает ЦТС.

Возобновлено движение поездов из Приморья в Хуньчунь

В Приморском крае открылся железнодорожный пункт пропуска Махалино, связывающий российскую станцию Камышовую с китайским г. Хуньчунь (провинция Цзилинь). 2.08.2013 г. в Китай проследовал первый демонстрационный грузовой состав с российским углем.

По информации Дальневосточного таможенного управления (ДВТУ), китайская сторона проявляет высокую заинтересованность в возобновлении работы пункта пропуска, поскольку на данном участке Китай лишен выхода к морю. В планах КНР — транзитная перевозка грузов через российские порты Зарубино и Посьет (Приморье) в Республику Корея, Японию и другие страны АТР. По оценкам экспертов, ежегодный объем перевозок через погранпереход Камышовая—Хуньчунь может составить 8 млн т грузов, из которых 4,5 млн т — экспорт из России в Китай, и 3,5 млн т — импорт из Китая в Россию. На 1 этапе предполагаемый объем грузооборота составит 2 млн т в год.

Справка. *Махалино—Хуньчунь — третий ж/д пункт пропуска на Дальнем Востоке. Остальные два — Пограничный—Суйфэньхэ и Хасан—Туманган — также находятся в Приморье.*

Переход Махалино—Хуньчунь — сердце Туманганского транспортного коридора. Помимо Китая, в нем заинтересованы Республика Корея и Япония.

По прогнозам экспертов, даже по скромным подсчетам, возобновление сообщения Махалино—Хуньчунь позволит ежегодно увеличивать на 6% перевозки контейнеров по действующим паромным линиям, связывающим южнокорейские и приморские порты, с последующим их транзитом в Китай.

Рынок железнодорожных контейнерных перевозок в России в 1 полугодии возрос незначительно

По итогам 1 полугодия 2013 г. рост рынка ж/д контейнерных перевозок в РФ составил лишь 2,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. По данным информационного центра "РЖД", положительный результат был достигнут за счет существенного роста импортных перевозок, объем которых возрос на 13,3% (до 391 тыс. TEU). На экспортных направлениях перевезено 334 тыс. TEU (+1,7%). Объем внутренних перевозок сократился до 633 тыс. TEU (-0,6%), транзита – до 111 тыс. TEU (-4,3%).

Примечание. *Ранее в ОАО "РЖД" указывали, что контейнерные перевозки к 2015 г. могут возрасти на 10%. Недавно прогноз был снижен до 8,8%.*

Если рассмотреть перевозки контейнеров не в штуках (приведенных к эквиваленту 20-футового контейнера — TEU), а в объемах (в тоннах), то картина получается несколько иная. Дело в том, что в первом случае в ж/д статистику включаются транспортировки груженых и порожних контейнеров, а во втором случае порожняк не учитывается. И в таком случае за тот же период ж/д контейнерные перевозки не только не выросли, а, наоборот, уменьшились на 0,3%, сообщает *РЖД-Партнер*.

По мнению экспертов, слишком сильное разночтение динамики перевозок контейнеров в штуках и тоннах может объясняться тем, что в 2013 г. на сети "РЖД" увеличились перевозки порожних контейнеров

ДВЖД за 7 месяцев сократила погрузку

В январе—июле 2013 г. Дальневосточная ж/д (ДВЖД, филиал ОАО "РЖД") сократила погрузку на 4% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 28,5 млн т. Среднесуточ-

ный объем погрузки составил 134,3 тыс. т грузов, что на 3,7% ниже уровня соответствующего показателя 2012 г. (139,2 тыс. т грузов).

За отчетный период в т.ч. было погружено: угля — 10,8 млн т (-8% к аналогичному показателю прошлого года), нефтепродуктов — 6,29 млн т (+ 0,3%), импортных грузов — 2,76 млн т (+11,2%), лесных грузов — 2,22 млн т (-11,2%).

В среднем в сутки объемы выгрузки составляли 5170 вагонов, что на 8,3% ниже соответствующих показателей 2012 г. (5636 вагонов).

В июле 2013 г. объем погрузки составил 4,34 млн т, что на 4,5% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.

Эксплуатационный грузооборот за 7 месяцев т.г. составил 91,3 млрд ткм — на 7,1% меньше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщает *РЖД-Партнер.*

ДВЖД за 7 месяцев увеличила контейнерные перевозки

В январе—июле 2013 г. на станциях ДВЖД было погружено 163,3 тыс. контейнеров, что на 15,9% больше, чем за аналогичный период 2012 г. Всего за отчетный период в контейнерах было отправлено около 2,9 млн т грузов. В тоннажном соотношении рост к показателю прошлого года составил 19,2%.

Объем среднесуточной погрузки превышает 13,5 тыс. т, или 770 контейнеров. Средний вес контейнера превысил 17,5 т, что выше соответствующего показателя прошлого года на 2,8%, сообщает *РЖД-Партнер.*

В июле 2013 г. погрузка на сети ОАО "РЖД" составила 106,7 млн т

Согласно оперативной информации, погрузка на сети ОАО "РЖД" в июле 2013 г. составила 106,7 млн т, что ниже показателя аналогичного периода 2012 г. на 2,2%. Ежесуточно грузилось 3440,8 тыс. т.

Грузооборот за июль 2013 г. уменьшился по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. на 2,6% и составил 180,7 млрд тарифных ткм. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за это же время снизился на 0,2% — до 230,7 млрд ткм.

Погрузка за январь—июль 2013 г., по оперативным данным, составила 712,2 млн т, что на 3,5% меньше, чем за аналогичный период 2012 г. Железными дорогами было погружено: каменного угля — 176,7 млн т (+0,9% к январю—июлю 2012 г.), кокса — 6,8 млн т (-10,5%), нефти и нефтепродуктов — 146 млн т (-2,8%), руды железной и марганцевой — 63,8 млн т (+0,6%), черных металлов — 41,2 млн т (-5,6%), лома черных металлов — 9,2 млн т (-9,3%), хим- и минудобрений — 27,1 млн т (+0,6%), цемента — 20,6 млн т (-0,1%); лесных грузов — 21 млн т (-5,2%), зерна — 5,3 млн т (-48,2%), стройгрузов — 99,7 млн т (-4,9%), руды цветной и серного сырья — 12 млн т (-9,9%), химикатов и соды — 15,6 млн т (-5,1%), промсырья и формовочных материалов — 18,8 млн т (-7,1%).

Примечание. *В целом с начала года сохраняется тенденция преимущественного снижения перевозок грузов 2 и 3 классов — на 5,8% и 5,4%, тогда как 1 класс упал всего на 1,6%.*

Грузооборот с начала года составил 1251,4 млрд тарифных ткм (-2,9%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 1602,5 млрд ткм (-1,1%), сообщает пресс-служба "РЖД". На август принят план погрузки 3464 тыс. т в среднем в сутки, что на 1,5% ниже, чем в прошлом году. Тем не менее это позволит по итогам восьми месяцев несколько снизить падение погрузки — до 2,8%.

"РЖД" ввели новые мощности на станции Абакан

ОАО "РЖД" ввело в эксплуатацию новые мощности на ст. Абакан (Хакасия), являющейся узловой на южном ходу Красноярской ж/д (КрасЖД) Междуреченск—Тайшет. В т.ч. введено в эксплуатацию 5 новых путей.

Примечание. *По словам начальника КрасЖД В. Рейнгардта, с 2009 г. произошла переориентация грузопотоков на восток, и южный ход Транссиба стал основным транспортным коридором страны. Грузооборот Хакасии и Красноярского края за эти годы увеличился в 2 раза. В результате станция Абакан работала на пределе своих технических возможностей.*

К концу 2013 г. ОАО "РЖД" рассчитывает выйти на прошлогодние показатели по погрузке

Об этом сообщил глава компании В. Якунин на встрече с президентом РФ В. Путиным. В т.ч. было отмечено, что в настоящее время негативная динамика по-прежнему сохраняется — компания идет ниже показателей прошлого года на 3,6%.

По прогнозам В. Якунина, падение погрузки в августе т.г. составит 1,5% по сравнению с августом прошлого года. Т.о., динамика падения замедлится по сравнению с июлем.

Справка. *Погрузка на сети "РЖД" по итогам 2012 г. возросла на 2,4% по сравнению с предыдущим годом — до 1,272 млрд т. Погрузка в декабре 2012 г. сократилась на 3,7% по сравнению с декабрем 2011 г. — до 101,5 млн т, сообщает* РЖД-Партнер.

КЖД за 7 месяцев увеличила грузоперевозки на 6,6%

В январе—июле 2013 г. объем перевезенных по Калининградской ж/д (КЖД, филиал "РЖД") грузов превысил уровень аналогичного периода 2012 г. на 6,6%, составив 8,148 млн т. При этом собственная погрузка за 7 месяцев т.г. превысила уровень января—июля прошлого года на 12,2% и составила 1,459 млн т. Средний вес поезда увеличился на 2,1% — до 3,017 тыс. т.

В июле на КЖД было погружено 232,6 тыс. т (+24,6% к аналогичному периоду 2012 г.). Увеличение погрузки произошло по следующим номенклатурам грузов: нефть (+4,3%), жмыхи (+15,6%), импортные грузы (+75,4%), грузы в контейнерах (+617,7%).

Всего в июле 2013 г. КЖД перевезла 1,052 млн т (+20,5%), сообщает *РЖД-Партнер.*

ГЖД снизила погрузку

В январе—июле 2013 г. Горьковская железная дорога (ГЖД, филиал ОАО "РЖД") погрузила около 20,6 млн т грузов, что на 7,8% меньше, чем за аналогичный период 2012 г. В т.ч. погрузка нефтегрузов снизилась на 7,8% — до 8,3 млн т, черных металлов — на 7,1% — до 1,3 млн т, лома черных металлов — на 12,5% — до 0,7 млн т, химикатов — на 7,7% — до 1,2 млн т, промсырья — на 18,2% — до 0,9 млн т, стройгрузов — на 11,1% — до 1,6 млн т, цемента — на 5,9% — до 1,6 млн т, леса — на 19% — до 1,7 млн т.

Объем погрузки химических удобрений остался на уровне прошлого года и составил 1,1 млн т. Грузооборот за 7 месяцев составил 123,9 млрд тарифных ткм, что на 6,3% больше, чем годом ранее.

В июле ГЖД погрузила около 3,1 млн т грузов (-8,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года). Грузооборот в июле вырос на 1,1% — до 18,2 млрд тарифных ткм, сообщает *РЖД-Партнер.*

В Турции испытали тоннель под Босфором

Премьер-министр Турции Р.Т. Эрдоган совершил первую тестовую поездку на поезде по подводному тоннелю Мармарай, соединяющему две части Стамбула, разделенных проливом Босфор. Р.Т. Эрдоган подчеркнул, что данный проект является не просто турецким: это крупный проект, который соединит Пекин с Лондоном, а в последующем соединится с железнодорожной линией Карс—Тбилиси—Баку.

Проект предусматривает, что интервал между поездами, движущимися под Босфором, будет составлять всего 2 минуты, а пропускная способность составит 75 тыс. пассажиров в день.

Завершение строительства намечено на 29.10.2013 г., сообщает *blackseanews.net*.

Грузинская железная дорога увеличила доход от транспортировки грузов

Поступления Грузинской железной дороги от транспортировки грузов в 1 квартале 2013—2014 маркетингового года возросли на 13% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.

В т.г. дорога ожидает рост объемов перевозки жидких и сухих грузов (на 870 тыс. т и 200 тыс. т, соответственно).

Справка. *Грузинская железная дорога ведет переговоры с Азербайджаном с целью установить сквозные тарифы на хлопок, пшеницу, уголь и грузы НАТО из Афганистана. Если сторонам удастся договориться, Грузинская железная дорога сможет увеличить грузопоток.*

Ожидается, что привлечению грузов в т.ч. будут способствовать новый терминал и таможенный комплекс для транзита товаров, следующих по суше из Турции (данные объекты намерены построить в Батуми). В этой связи планируется более тесное сотрудничество с черноморскими паромными линиями, сообщает ЦТС.

Железная дорога Молдовы объявила конкурс по поиску нового руководителя

Административный совет госпредприятия "Железная дорога Молдовы" (ЖДМ) объявил о проведении конкурса на замещение вакантной должности гендиректора ЖДМ. По сообщению пресс-службы предприятия, претенденты должны быть не младше 30 лет и иметь не менее чем 10-летний опыт работы на соответствующих должностях в транспортной сфере.

Конкурсный совет примет решение о новом руководители после 10.08.2013 г., когда завершится прием заявок.

Справка. *Предыдущий гендиректор ЖДМ В. Струна подал в отставку в июне. Одновременно с ним своего поста лишился и.о. директора Нацагентства автотранспорта Т. Калугаряну. Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Молдовы В. Ботнарь принял отставку обоих чиновников "в контексте повышения эффективности деятельности министерства". В настоящее время и.о. главы "Железной дороги Молдовы" является заместитель гендиректора предприятия С. Томша.*

Молдова модернизирует свою железную дорогу по европейскому образцу

Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Молдовы намерено реализовать план модернизации ГП "Железная дорога Молдовы" (ЖДМ), предусматривающий привлечение инвестиций и оптимизацию предприятия по европейскому образцу.

По словам главы министерства В. Ботнаря, в частности, требуются значительные инвестиции в инфраструктуру и обновление подвижного состава. Особую важность имеют проекты электрификации ж/д и строительства европейской колеи. Для реализации этих проектов Молдова проводит переговоры с рядом зарубежных партнеров.

Некоторые инфраструктурные проекты ЖДМ уже начала самостоятельно: например, восстановление поврежденного участка Джурджулешты—Кагул, обеспечивающего подъезды к морскому порту Джурджулешты на Дунае.

Относительно оптимизации ГП "Железная дорога Молдовы", министр отметил, что в обновленной структуре ЖДМ различные подразделения будут отвечать за грузовые и пассажирские перевозки, а также за эксплуатацию железнодорожной инфраструктуры.

Справка. *Протяженность ж/д линий, находящихся в эксплуатации ЖДМ, составляет 1157 км. В июле ЖДМ присоединилась к соглашению о международном контейнерном поезде "Викинг".*

Узбекистан объявил тендер на электрификацию железной дороги

Компания "Узбекистон темир йуллари" (Узбекская железная дорога) объявила тендер на электрификацию железной дороги Карши—Термез протяженностью 325 км. Стоимость проекта оценивается в $482 млн.

Тендерные предложения принимаются до 24.09.2013 г.; итоги конкурса планируется подвести в 4 квартале т.г., сообщает *ЦТС*.

Справка. *В Узбекистане при общей протяженности железнодорожных путей 4,2 тыс. км электрифицирована почти 1 тыс. км. Планируется довести этот показатель до 2 тыс. км.*

За 6 месяцев 2013 г. польские ж/д перевозчики снизили объем перевозки грузов

В 1 полугодии т.г. компании, занимающиеся грузовыми железнодорожными перевозками в Польше, перевезли 109,3 млн т грузов, что на 2,05%, или 2,3 млн т меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

По данным польской Администрации железнодорожного транспорта (UTK), крупнейшими перевозчиками в стране в январе—июне т.г. оставались польская PKP Cargo и немецкая Grupa DB Schenker с долей рынка 48% и 21% соответственно. Доля более десятка других крупных компаний не превышала 7%.

В июне объем грузоперевозок возрос на 3,4%. При этом июнь стал вторым месяцем с начала года, когда зафиксировано увеличение (в апреле — на 0,1%), сообщает *УНИАН*.

Стахановский вагонзавод пополняет вагонный парк горнорудного производителя

В т.г. ПАО "Стахановский вагоностроительный завод" поставит компании Ferrexpo 267 вагонов для перевозки железорудного сырья. Стоимость партии техники составит $13,256 млн. Ориентировочный срок поставки — сентябрь 2013 г.

Данная закупка доведет общий парк украинских вагонов собственности Ferrexpo до 2,2 тыс. ед., сообщает *РЖД-Партнер*.

Билеты на поезда Hyundai и Skoda пока дорожать не будут

КМУ отклонил законодательную инициативу по введению НДС при продаже билетов на скоростные поезда "Интерсити+". Билеты на поезда Hyundai и Skoda не подорожают. Об этом сообщил вице-премьер министр Украины А. Вилкул в ходе брифинга.

Справка. *С 14.08.2013 г. при оформлении проездных документов на скоростные электропоезда "Интерсити+" пассажиры оплачивают стоимость проезда без НДС, сообщает* glavnoe.ua.

3 – 6 сентября 2013
Донецк, Украина

ПРОМЫШЛЕННАЯ НЕДЕЛЯ

XII специализированная выставка
металлообрабатывающего оборудования и комплектующих
МАШИНОСТРОЕНИЕ

II специализированная выставка
ОХРАНА ТРУДА

II специализированная выставка
ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Главный информационный спонсор: МТТ Мир Техники и Технологий

Официальный партнер ВЦ "ЭКСПОДОНБАСС": Перший діловий телеканал

Медиа-партнер: Газета Жизнь www.lifedon.com.ua

Информационные партнеры: Оборудование Инструмент для профессионалов; Промышленная Торговая Площадка Украины

ОРГАНИЗАТОР:

Выставочный центр "ЭКСПОДОНБАСС"
Тел./факс: +38 (062) 381-21-35, 318-21-36
E-mail: metal@expodon.dn.ua, http://www.expodon.dn.ua
83048, Украина, г. Донецк, ул. Челюскинцев,189-В

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

КМУ опубликовал текст соглашения об ассоциации с ЕС

Об этом говорится в сообщении на сайте правительства. "С приближением Вильнюсского саммита Восточного партнерства в обществе повышается интерес к соглашению об ассоциации между Украиной и Европейским Союзом и его государствами-членами", — отмечается в сообщении.

В Украине завершаются внутригосударственные процедуры, связанные с подготовкой к подписанию. Согласно публичным заявлением Минюста проект соглашения об ассоциации отвечает Конституции Украины, действующему законодательству и практике реализации договорных обязательств Украины.

На уровне Европейского Союза также проходят соответствующие согласительные процедуры, продолжается лингвистически-правовая проверка текстов проекта соглашения на украинском языке и языках ЕС и т.д.

Проект соглашения предусматривает, что соглашение об ассоциации будет заключено на неограниченный срок, а Украина должна гарантировать, что приведет все свое законодательство в соответствие с юридическими актами Европейского Союза.

Стороны признают важность введения безвизового режима для граждан Украины в соответствующее время после создания условий для хорошо управляемого и безопасного передвижения людей.

Важнейшей частью соглашения об ассоциации с ЕС является положение о создании зоны свободной торговли с Европейским союзом.

Кроме того, Украина получит право вводить пошлины на импорт продукции при определенных условиях, полный перечень которых имеется в тексте проекта соглашения.

Соглашение об ассоциации с ЕС и зоне свободной торговли планируется подписать в ноябре 2013 г. на саммите Восточного партнерства в Вильнюсе.

Немецкие бизнесмены заинтересованы в евроинтеграции Украины

Карл-Георг Вельман, член комитета по международным делам Бундестага, отметил огромный интерес со стороны немецкого бизнеса к сотрудничеству с Украиной и подчеркнул, что подписание соглашения об ассоциации открывает огромные возможности для привлечения инвестиций в украинскую экономику, создания рабочих мест и улучшения благосостояния рядовых граждан Украины.

"Украина располагает огромным промышленным потенциалом, природным потенциалом, имеет все перспективы и хорошие шансы превратиться в процветающую страну, которая вначале может стать ассоциированным, а впоследствии и полноправным членом ЕС. Украина от этого только выиграет. Мы рассчитываем на значительное увеличение иностранных инвестиций в вашу экономику. Технологическая и экономическая базы Украины настолько мощные, что немецкие предприниматели очень быстро найдут у вас надежных партнеров, особенно в индустриальной сфере. А это означает повышение благосостояния украинцев, повышение стандартов жизни", — заявил он.

В качестве примера Карл-Георг Вельман привел пример Польши, которая в начале 90-х годов получила сначала ассоциированное, а позже полноправное членство в ЕС. И хотя некоторые политики и предприниматели боялись евроинтеграции, позже все ощутили огромные выгоды от такого шага.

Примечание. *31.07.2013 г. Первый вице-премьер-министр Украины Сергей Арбузов посетил Германию. В ходе встреч с руководством страны его заверили, что Украина может рассчитывать на поддержку Германии в вопросе подписания соглашения об ассоциации с ЕС, а также отметили значительный прогресс в проведении реформ в Украине.*

Западные эксперты: в Украине для визовой либерализации с ЕС законы пишутся, но не внедряются

В контексте диалога о либерализации визового режима с Евросоюзом Украина приняла подавляющее большинство законодательных актов, предусмотренных первой фазой Плана действий по либерализации Европейским Союзом визового режима для граждан Украины, что создает предпосылки для принятия такого решения в ближайшее время.

"Принципиально существует возможность ввести безвизовый режим с Украиной в 2014 г. Но у страны есть определенные домашние задания и определенные условия. Их нужно еще выполнить", — отметил руководитель политической секции представительства ЕС в Украине Ханес Шрайбер,

Вместе с тем, выполнение критериев, необходимых для либерализации визового режима с Европейским Союзом, в Украине хотя и отмечается прогрессом, однако не лишено и определенных проблем.

Экспертами Фонда Стефана Батория (Польша) совместно с объединением "Европа без барьеров" разработан Индекс визовой либерализации стран Восточного партнерства (далее — Индекс). "Визовая либерализация между Европейским Союзом и странами Восточного партнерства — это политический и технический процесс. Поскольку визовая политика имеет целью упредить неограниченную и нежелательную миграцию и деятельность международной организованной преступности, безвизовый режим предоставляется странам, гарантирующим безопасность и общественный порядок и не считающимся потенциальным источником нелегальных мигрантов или ищущих убежища. Поэтому визовая либерализация требует вве-

дения ряда критериев в нескольких сферах политики", — отмечают авторы исследования.

Упомянутые критерии охватывают ряд сфер, разделенных на четыре блока.

Согласно исследованию, в Украине есть проблемы с выполнением первого блока под названием "Безопасность документации, включая биометрические паспорта".

"В целом система персонализации и дистрибуции документов соответствует европейским стандартам, хотя некоторые проблемы все же существуют: действующее законодательство требует модернизации, существует обеспокоенность недостаточным уровнем прозрачности и коррупцией, связанными с монополией коммерческого консорциума ЕДАПС, который отвечает за производство документов. Украина не отчитывается перед Интерполом о потерянных и похищенных паспортах граждан, поскольку не заключила соответствующего соглашения", — говорится в Индексе.

Второй блок — "Нелегальная миграция, включая возвращение мигрантов на родину" — предусматривает реформирование пограничного контроля, миграционного менеджмента и порядка предоставления политического убежища.

Реформа пограничного контроля характеризуется в Индексе скорее положительно: "План сотрудничества между Украиной и Европейским агентством пограничного менеджмента и кооперации (FRONTEX) на 2010—2012 гг. эффективно выполнен, Украина приняла участие в совместных проектах, подготовке отчетов и регулярно обменивалась информацией с FRONTEX".

Тогда как миграционный менеджмент, как отмечают авторы исследования, требует дальнейших изменений. "Введение в действие правовых рамок миграционного менеджмента не завершено. Хотя административные структуры в этой области соответствуют стандартам, сотрудничество между отдельными агентствами недостаточно… Украина регулярно обновляла миграционный профиль, но создание Системы менеджмента миграционных потоков (унифицированная база данных), все еще находится на начальной стадии", — говорится в Индексе.

В то же время порядок предоставления политического убежища пока слишком мало развит, чтобы давать оценку его реформам, отмечают авторы исследования.

Третий блок — "Общественная безопасность и порядок" — отмечается частичным несоответствием действующего законодательства европейским стандартам и недостаточным уровнем сотрудничества между отдельными агентствами.

Последний блок, предусматривающий обеспечение базовых прав человека (свободы передвижения и недискриминации), требует, согласно данным Индекса, поправок в действующее законодательство: "…не обеспечена комплексность законодательства против дискриминации, поэтому права некоторых общественных групп находятся под угрозой. Тренинги, направленные на преодоление дискриминации для чиновников в области правоприменения, прокуроров, судей и др. еще не созданы — из-за отсутствия законов, которые урегулировали бы этот аспект".

В целом, согласно Индексу, лучший результат у Украины — в сфере законодательства по защите данных (10), худший — в сфере внедрения документации европейского образца. К успешным областям реформ также относится законодательство по пограничному контролю, борьбе с организованной преступностью и недискриминации. В целом создание необходимых для визовой либерализации законов в Украине пока отмечается значительно большим прогрессом, чем его применение, резюмируют авторы исследования.

ЕС снова призывает Украину отказаться от утилизационного сбора

ЕС резко отреагировал на подписание В. Януковичем закона об утилизационном сборе. Евросоюз призывает Украину согласовать законодательство о введении утилизационного налога на импортные транспортные средства с принципами ВТО до 1 сентября.

"Европейский Союз поддерживает и поощряет — в частности, с помощью соответствующего законодательства, действующего в ЕС, — действия стран в направлении принятия надлежащих мер по охране окружающей среды, включая те, которые касаются транспортных средств, срок действия которых истек. Однако ЕС придерживается мнения, что следует избегать принятия мер, вызывающих неправомерную дискриминацию между импортируемыми автомобилями и автомобилями, которые производятся на территории страны. Для того, чтобы соответствовать нормам ВТО, структура сбора не должна приводить к дискриминации среди различных категорий автомобилей, а ее уровень должен быть пропорциональным фактическим затратам на утилизацию", — отмечается в сообщении представительства ЕС в Украине.

В пресс-офисе комиссара ЕС по вопросам торговли Карела де Гухта отметили, что закон является еще одним ударом по экспорту автомобилей из ЕС, который уже пострадал от введения неоправданного повышения импортных пошлин в марте.

"Решение Киева ввести подобный закон на своей территории оказывает серьезное влияние на двусторонние экономические отношения. Этот закон является еще одним ударом по экспортерам транспортных средств из ЕС, которым уже был нанесен ущерб необоснованным повышением ввозных пошлин на автомобили в марте. ЕС повторно призывает Украину отменить обе нормы", — говорится в сообщении представительства ЕС в Украине.

Введение утилизационного сбора на автомобили, как подчеркивается в сообщении, нанесет еще больший вред экспортерам автомобилей из ЕС, чем другим, поскольку Евросоюз составляет львиную долю в украинском импорте автомобилей. "Торговые потоки ЕС, которые могут быть потенциально поражены этим сбором, составляют EUR250 млн, что равно стоимости автомобилей, которые ЕС ежегодно экспортирует в Украину", — отмечается в сообщении.

"ЕС неоднократно заявлял, что этот закон не отвечает обязательствам Украины в рамках ВТО; таким образом, несовместимые с принципами ВТО элементы должны быть устранены до 1.09.2013 г. Одновременно, мы также приняли к сведению обращение Президента Украины к Кабинету Министров об этих элементах закона, которые не совместимы с нормами ВТО", — подчеркивают в ЕС.

Примечание. *С 1.09.2012 г. Россия ввела утилизационный сбор на импортные автомобили. В ответ 4.07.2013 г. Верховная Рада приняла закон о введении утилизационного сбора на автомобили в Украине. 24.07.2013 г. Украина заявила о присоединении к консультациям, которые инициировал Европейский Союз в рамках ВТО по вопросу введения Российской Федерацией утилизационного сбора на автомобили. 30.07.2013 г. Украина заявила о намерении присоединиться к подобным консультациям в Японии. 5.08.2013 г. В. Янукович подписал поручение по совершенствованию законодательного регулирования вопросов, связанных с утилизацией транспортных средств, уплатой экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств, и обеспечением экономических интересов владельцев автомобилей.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Законодательство по утилизации ТС поручено доработать

Поручение от 5.08.2013 г.
"О совершенствовании законодательства в сфере утилизации транспортных средств"

С целью совершенствования законодательного регулирования вопросов, связанных с утилизацией ТС, уплатой экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС, а также обеспечения экономических интересов владельцев ТС поручено Н. Азарову обеспечить подготовку и внесение в установленном порядке на рассмотрение ВР законопроектов о внесении изменений в НКУ и другие законодательные акты Украины, предусмотрев, в частности:

— гарантии защиты прав и экономических интересов владельцев, которые передают на утилизацию ТС, в частности возмещение стоимости переданных на утилизацию ТС;

— устранение избыточных требований к субъектам хозяйствования, которые намерены осуществлять деятельность по разборке утилизируемых ТС, включая требования относительно наличия в пунктах разборки ТС системы экологического менеджмента, сертифицированной по стандартам Международной организации по стандартизации (ISO) серии 1400 или по аналогичным национальным стандартам;

— определение четкого механизма государственного контроля и надзора в сфере хоздеятельности по утилизации ТС в соответствии с требованиями ЗУ "Об основных принципах государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности", распределения полномочий между центральными органами исполнительной власти по осуществлению такого контроля (надзора);

— определение порядка использования средств, поступивших от уплаты экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств, для создания и обеспечения функционирования системы приема, хранения, перевозки, демонтажа, разборки транспортных средств на составные части и элементы и сортировки с целью их утилизации в соответствии требованиям законодательства об отходах;

— отмену коэффициентов, применяемых к ставкам экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС;

— изменение положений, которые не согласуются с международными обязательствами Украины, взятыми в процессе вступления в ВТО, в частности положений относительно особенностей деятельности субъектов хозяйствования, производящих (изготавливающих) ТС, обязующихся обеспечить утилизацию снятых с эксплуатации ТС в порядке и на условиях, определенных законом по утилизации снятых с эксплуатации ТС, а также положений, по которым такие субъекты не являются плательщиками экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС.

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Соглашение между правительствами Украины и Турции о воздушном сообщении

Закон от 3.07.2013 г. № 385-VII
"О ратификации Соглашения между Кабинетом Министров Украины и Правительством Турецкой Республики о воздушном сообщении"

Вступил в силу 6.08.2013 г.

Законом № 385-VII ратифицировано Соглашение между КМУ и правительством Турецкой Республики о воздушном сообщении, которое направлено на создание двусторонней договорно-правовой базы для осуществления международного воздушного сообщения между Украиной и Турецкой Республикой.

В соответствии с положениями Соглашения, в частности, каждая сторона предоставляет другой договаривающейся стороне права, предусмотренные настоящим соглашением, с целью осуществления регулярных международных воздушных перевозок по маршрутам, установленным в приложении к настоящему соглашению.

Авиапредприятие, назначенное каждой Договорной Стороной, во время эксплуатации договорной линии по установленному маршруту пользуется следующими **правами**:

— осуществлять пролет над территорией другой Договорной Стороны без посадки;

— осуществлять остановки на территории другой Договорной Стороны в некоммерческих целях;

— осуществлять остановки на территории другой Договорной Стороны в пунктах, установленных для этого маршрута в приложении к настоящему Соглашению, с целью принятия на борт и снятия с него международной загрузки, которая перевозится отдельно или комбинированно.

Кроме того, согласно Соглашению для осуществления регулярного международного воздушного сообщения каждая из сторон **имеет право** назначить одно или более авиапредприятий. Назначенные авиапредприятия Украины будут иметь право на выполнение регулярных международных рейсов из Киева, Днепропетровска, Одессы, Симферополя, Донецка, Харькова и Львова до Стамбула и Анкары и в обратную сторону. Авиапредприятия Турции, в свою очередь, получают аналогичное право на эксплуатацию этих маршрутов. Соглашением также предусмотрено совместное использование кодов и предоставление слотов.

Миндоходов расширило свои права как контролирующего органа

Закон от 4.07.2013 г. № 404-VII

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины в связи с проведением административной реформы"

Вступит в силу со дня, следующего за днем официального опубликования, но не ранее дня вступления в силу Закона Украины "О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины в связи с проведением административной реформы" от 4.07.2013 г. № 405-VII, кроме некоторых положений, которые вступают в силу одновременно с Законом Украины "О государственной службе" от 17.11.2011 г. № 4050-VI.

В частности, указано, что:

— государственное налоговое дело — сфера деятельности контролирующих органов, предусмотренная НКУ и другими актами законодательства Украины, направленная на формирование и реализацию государственной налоговой политики в части администрирования налогов, сборов, платежей;

— администрирование налогов, сборов, таможенных платежей, ЕСВ и других платежей возложено на контролирующие органы;

— контролирующими органами являются органы доходов и сборов. В составе контролирующих органов действуют подразделения налоговой милиции;

— органами взыскания являются исключительно контролирующие органы, уполномоченные осуществлять мероприятия по обеспечению погашения налогового долга и недоимки по уплате единого взноса в пределах полномочий, а также госисполнители в пределах своих полномочий. Взыскание налогового долга и недоимки по уплате единого взноса по исполнительным надписям нотариусов не разрешается;

— контролирующие органы, в частности, выполняют функции, связанные с администрированием налогов, сборов, платежей; контролем своевременности представления налогоплательщиками и плательщиками единого взноса установленной законодательством отчетности; контролем правомерности бюджетного возмещения НДС; регистрацией и ведением учета налогоплательщиков; лицензированием деятельности субъектов хозяйствования по производству подакцизных товаров; осуществлением контроля за применением ареста имущества налогоплательщика, имеющего налоговый долг, и/или остановки расходных операций на его счетах в банке; обеспечением своевременного взыскания сумм предусмотренных законом штрафных (финансовых) санкций (штрафов) за нарушение налогового, валютного и другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы; принятием мер к выявлению, анализу и проверке финансовых операций, которые могут быть связаны с легализацией (отмыванием) доходов, полученных преступным путем, или финансированием терроризма; обеспечением взыскания сумм просроченной задолженности субъектов хозяйствования перед государством по кредитам (займам), привлеченным государством или под государственные (местные) гарантии, а также по кредитам из бюджета в порядке, определенном НКУ и другими законами Украины; обеспечением выполнения функций и полномочий, возложенных на подразделения налоговой милиции; предоставлением услуг электронной цифровой подписи; осуществлением других функций, определенных законами Украины;

— полномочия и функции контролирующих органов определяются НКУ, ТКУ и законами Украины;

— другие госорганы не имеют права проводить проверки своевременности, достоверности, полноты начисления и уплаты налогов и сборов, в т.ч. по запросу правоохранительных органов;

— аккредитованный центр сертификации ключей центрального органа исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику, бесплатно предоставляет лицам, которые намерены подавать налоговую декларацию в электронной форме, услуги в сфере электронной цифровой подписи.

Кроме того, определены:

— права контролирующих органов;

— должностные лица контролирующих органов и специальные звания, которые им присваиваются;

— порядок пенсионного обеспечения, обязательного государственного личного страхования должностных лиц контролирующих органов, защиты их личных и имущественных прав, возмещения государством вреда, причиненного должностному лицу контролирующего органа.

Подписан Закон о трансфертном ценообразовании

Закон от 4.07.2013 г. № 408-VII

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно трансфертного ценообразования"

Вступит в силу 1.09.2013 г., кроме ст. 2 и 3 Закона, которые вступили в силу 8.08.2013 г.

Закон предусматривает налоговый контроль за трансфертным ценообразованием и применение центральным органом государственной налоговой службы системы мероприятий по установлению соответствия цен в операциях между связанными лицами уровню рыночных цен.

Налоговый контроль за трансфертным ценообразованием **основывается на принципе** "вытянутой руки" (Arm's length principle) — международном стандарте, согласованном государствами-членами ОЭСР в качестве рекомендуемого к использованию по установлению трансфертных цен для налоговых нужд.

В частности, налоговый контроль за трансфертным ценообразованием **предусматривает** корректировку налоговых обязательств налогоплательщика до уровня налоговых обязательств, рассчитанных при условии соответствия коммерческих и/или финансовых условий контролируемой операции коммерческим и/или финансовым условиям, которые имели место во время осуществления сопоставимых операций, предусмотренных ст. 39 НКУ, стороны которых не являются связанными лицами.

В случае применения налогоплательщиком при осуществлении контролируемых операций цен, которые не соответствуют уровню обычных цен на соответствующие товары (работы, услуги), и если в результате такого несоответствия возникает занижение налогового обязательства, налогоплательщик вправе самостоятельно произвести корректировку налоговых обязательств и уплаченных сумм налога в соответствии с подпунктом 39.5.4 пункта 39.5 ст. 39 НКУ.

Установлено, что **контролируемыми операциями являются**:

— хозяйственные операции по приобретению (продаже) товаров (работ, услуг), осуществляемых налогоплательщиками со связанными лицами-нерезидентами;

— хозяйственные операции по приобретению (продаже) товаров (работ, услуг), осуществляемых налогоплательщиками со связанными лицами-резидентами, которые:

- задекларировали отрицательное значение объекта налогообложения по налогу на прибыль за предыдущий налоговый (отчетный) год;

- применяют специальные режимы налогообложения по состоянию на начало налогового (отчетного) года;

- уплачивают налог на прибыль предприятий и/или НДС по другой ставке чем базовая (основная) в соответствии с НКУ на начало налогового (отчетного) года;

- не были плательщиками налога на прибыль предприятий и/или НДС по состоянию на начало налогового (отчетного) года;

— операции, одной из сторон которых является нерезидент, зарегистрированный в государстве (на территории), в котором ставка налога на прибыль (корпоративный налог) на 5 и более процентных пунктов ниже, чем в Украине, или который платит налог на прибыль (корпоративный налог) по ставке на 5 и более процентных пунктов ниже, чем в Украине. Перечень этих государств (территорий) утверждается КМУ.

Определение цены в целях налогообложения доходов (прибыли, выручки) налогоплательщиков, которые являются сторонами контролируемой операции, осуществляется при помощи одного из **методов**: сравнительной неконтролируемой цены (аналогов продажи); цены перепродажи; "затраты плюс"; чистой прибыли; распределения прибыли.

При выборе метода, используемого для определения цены в контролируемой сделке, **должны учитываться** полнота и достоверность исходных данных, а также обоснованность корректировки, осуществляемой в целях обеспечения сопоставимости условий проведения контролируемой и сопоставимых операций. Допускается использование комбинации двух и более методов.

Налогоплательщики вместе с годовой декларацией налога на прибыль будут подавать отчет о проведенных ими в течение года контролируемых операциях.

Ратифицирована налоговая конвенция с Кипром

Закон от 4.07.2013 г. № 412-VII

"О ратификации Конвенции между Правительством Украины и Правительством Республики Кипр об избежании двойного налогообложения и предупреждении налоговых уклонений относительно налогов на доходы и Протокола к ней"

Ратифицирована Конвенция между Украиной и Кипром об избежании двойного налогообложения и предупреждении налоговых уклонений относительно налогов на доходы. Налогами, на которые **распространяется действие** Конвенции, среди прочего, являются:

— в Украине: налог на прибыль предприятий и НДФЛ;

— на Кипре: подоходный налог; корпоративный налог на прибыль; специальный взнос на оборону Республики и налог на доходы от отчуждения имущества.

Одобрен механизм утилизации снятых с эксплуатации ТС

Закон от 4.07.2013 г. № 421-VII

"Об утилизации транспортных средств"

Вступил в силу 8.08.2013 г.

В частности, **установлены**:

— критерии признания ТС подлежащими снятию с эксплуатации и передачи на утилизацию;

— порядок утилизации снятых с эксплуатации ТС через систему пунктов приема и пунктов разборки снятых с эксплуатации ТС;

— порядок регистрации и требования к лицам, которые занимаются производством (изготовлением) ТС и берут на себя обязательство обеспечить утилизацию произведенных (изготовленных) ими ТС после снятия их с эксплуатации.

Право на осуществление утилизации ТС имеют субъекты хозяйствования, зарегистрированные в установленном Законом порядке и осуществляющие следующие виды деятельности:

— прием ТС на утилизацию;

— и/или разборка ТС, которые утилизируются, с соблюдением требований законодательства об отходах.

Также установлено, что:

— субъекты хозяйствования, осуществляющие прием и/или разборку ТС, которые утилизируются, должны обеспечить утилизацию или удаление отходов, образовавшихся в процессе разборки ТС, самостоятельно и/или путем заключения договоров с субъектами хозяйствования, которые имеют лицензии на осуществление операций в сфере обращения с опасными отходами и/или на право осуществления деятельности, связанной со сбором и заготовкой отдельных видов отходов как вторичного сырья, утилизации или удаления отходов, образовавшихся в процессе разборки ТС;

— прием и/или разборка ТС, которые утилизируются, не являются исключительными видами деятельности субъектов хозяйствования, предоставляющих услуги по утилизации ТС, и могут осуществляться одновременно с другими видами деятельности таких субъектов, если иное не запрещено законом.

Кроме того, **установлены**:

— требования к пунктам приема ТС;

— требования к пунктам разборки ТС;

— требования к субъектам хозяйствования, которые производят (изготавливают) ТС и берут на себя обязательство обеспечить утилизацию ТС собственного производства, и порядок их регистрации;

— порядок передачи утилизируемого ТС в пункт приема;

— механизм контроля и надзора в сфере утилизации ТС.

Установлено также, что ведется Госреестр субъектов хозяйствования, которые осуществляют прием и/или разборку утилизируемых ТС. Передача ТС, которое утилизируется, в пункт приема осуществляется владельцем ТС или уполномоченным им лицом **после снятия такого ТС с учета** в соответствующем подразделении центрального органа исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует госполитику в сфере безопасности дорожного движения, или в подразделениях уполномоченного органа, которым осуществлена ведомственная регистрация ТС.

Закон от 4.07.2013 г. № 422-VII

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно уплаты экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств и совершенствования некоторых налоговых норм"

Вступит в силу 1.09.2013 г.

В частности, определены:

— плательщики налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС;

— база и объект налогообложения;

— ставки налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС;

— коэффициенты, применяемые к ставкам налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС;

— алгоритм расчета налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС;

— порядок выдачи справки об освобождении от уплаты налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС;

— порядок контроля правильности исчисления и уплаты сумм налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС.

Более подробно см. блок "Тарифы, налоги, сборы".

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Новые формы расчетов налогооблагаемой прибыли представительств нерезидентов

Приказ от 25.06.2013 г. № 610

"Об утверждении форм и Порядка расчета налоговых обязательств по налогу на прибыль нерезидентов, осуществляющих деятельность на территории Украины через постоянное представительство"

(Зарегистрирован в Минюсте 18.07.2013 г. под № 1205/23737)

Вступил в силу 6.08.2013 г.

В частности, изложены в новой редакции следующие формы налоговой отчетности:

— сведения о доходах (прибыли), освобожденных от налогообложения на основании международных договоров Украины;

— расчет налогооблагаемой прибыли и налога на прибыль нерезидента, осуществляющего деятельность на территории Украины через постоянное представительство, на основании составления обособленного баланса финансово-хозяйственной деятельности, в т.ч. и приложения ПН и ВП к данному расчету;

— расчет налогооблагаемой прибыли и налога на прибыль постоянного представительства нерезидента, осуществляемый органом государственной налоговой службы, в том числе и приложения ПН и ВП;

— порядок расчета налоговых обязательств по налогу на прибыль нерезидентов, осуществляющих деятельность на территории Украины через постоянное представительство.

Кроме того, определено, что приложение ПН к обоим расчетам заполняется отдельно по каждому нерезиденту, которому выплачены доходы.

МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

Новая редакция Госреестра РРО

Приказ от 2.08.2013 г. № 317

"Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций"

Утвержден Госреестр РРО в новой редакции, с учетом моделей регистраторов, внесенных соответствующими приказами Миндоходов, ГНСУ и решениями Госкомиссии по вопросам электронных систем и средств контроля и управления товарным и денежным обращением при КМУ.

Признан утратившим силу приказ Миндоходов от 8.07.2013 г. № 249 "Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций".

Нюансы заполнения уточняющего расчета по НДС

Письмо от 8.05.2013 г. № 8501/10/06.2-20
"Об исправлении ошибок в строке 20.2 декларации по НДС"

В частности, определено, что при заполнении уточняющего расчета налоговых обязательств по НДС в связи с исправлением самостоятельно выявленных ошибок (далее — уточняющий расчет):

— в гр. 4 отражаются соответствующие показатели налоговой декларации по НДС отчетного периода, который исправляется. В случае если в декларацию за этот отчетный период ранее вносились изменения, в гр. 4 отражаются соответствующие показатели гр. 5 последнего уточняющего расчета, который подавался к декларации отчетного (налогового) периода, который исправляется;

— в гр. 5 уточняющего расчета отражаются соответствующие показатели с учетом исправления;

— в гр. 6 отражается сумма ошибки (разница между значениями гр. 5 и гр. 4);

— в случае исправления значения строки 24 декларации, которое в будущих отчетных периодах:

- не повлияло на значение строки 25 или строки 23 (23.1 или 23.2), уточняющий расчет подается за один отчетный период, в котором вносятся соответствующие изменения. Такой уточняющий расчет может быть представлен как самостоятельный документ или в составе декларации (как дополнение к ней). Значение гр. 6 строки 24 уточняющего расчета (как увеличение, так и уменьшение) учитывается при определении значений строк 21.2 и соответственно 24 декларации за отчетный период, в котором подан такой уточняющий расчет;

- влияло на значение строки 25 или строки 23, уточняющий расчет подается за каждый отчетный период, в котором значение строки 24 декларации влияло на значение строки 25 или строки 23. Такие уточняющие расчеты могут быть представлены только как самостоятельные документы, поскольку форма декларации предусматривает возможность подачи уточняющего расчета в качестве приложения к ней только за один отчетный период, ошибки которого исправляются;

— в случае исправления показателя строки 20.2 значение гр. 6 такой строки учитывается при определении значения строки 21.1 декларации за отчетный период, в котором подан такой уточняющий расчет.

Поэтому независимо от того, к какой налоговой декларации по НДС налогоплательщиком подается уточняющий расчет, в случае исправления показателя строки 20.2 этой налоговой декларации по НДС, такое значение учитывается при определении значения строки 21.1 налоговой декларации по НДС за отчетный период, в котором подан уточняющий расчет.

Письмо от 26.06.2013 г. № 5788/6/99-99-19-04-02-15
"Об исправлении ошибок в строке 24 декларации по НДС"

В дополнение к письму от 8.05.2013 г. № 8501/10/06.2-20 сообщено, что в случае представления плательщиком уточняющего расчета к декларации по НДС за январь 2013 г., в котором исправляется показатель строки 24 декларации, значение гр. 6 такой строки учитывается при определении значения строк 21.2 и соответственно 24 налоговой декларации по налогу на добавленную стоимость (при условии, что такое значение в будущих отчетных периодах не повлияло на значение строки 25 или значение строки 23 (23.1 или 23.2)):

— за март 2013 г., если уточняющий расчет представлен в марте 2013 г. как самостоятельный документ;

— за апрель 2013 г., если уточняющий расчет представлен в апреле 2013 г. в составе налоговой декларации по НДС за отчетный период — март 2013 г.

Право на налоговый кредит при аннулировании регистрации плательщика НДС

Письмо от 2.07.2013 г. № 5976/6/99-99-19-04-02-15
"Относительно права на налоговый кредит"

В частности, указано, что согласно п. 184.1 ст. 184 НКУ регистрация плательщиком НДС действует до даты ее аннулирования, которая проводится путем исключения лица из реестра плательщиков НДС в соответствующих случаях.

В случае аннулирования регистрации лица как плательщика налога последним отчетным (налоговым) периодом является период, который начинается со дня, следующего за последним днем предыдущего налогового периода, и **заканчивается днем аннулирования регистрации**.

Кроме того, согласно пункту 184.7 ст. 184 НКУ налогоплательщик, в случае аннулирования его регистрации в качестве плательщика НДС, **обязан определить** налоговые обязательства по товарам/услугам, необоротным активам, суммы налога по которым были включены в состав налогового кредита и которые не были использованы в налогооблагаемых операциях в рамках хозяйственной деятельности, не позднее даты аннулирования его регистрации в качестве плательщика налога.

Также указано, что **день аннулирования регистрации лица как плательщика НДС является последним днем его регистрации как плательщика налога и последним днем**, когда плательщик НДС должен определить налоговые обязательства по налогу, а значит, в день аннулирования регистрации лица как плательщика НДС такое лицо **имеет право выписывать налоговые накладные**.

Например, если датой аннулирования регистрации плательщика НДС является 31.03.2013 г., налоговые накладные, выписанные 31.03.2013 г. таким плательщиком, признаются действительными.

Декларирование продуктов переработки иностранных товаров

Письмо от 15.07.2013 г. № 11605/7/99-99-24-01-06-17
"О предоставлении информации о декларировании продуктов переработки иностранных товаров"

Указано, что:

— ч. 1 ст. 265 ТКУ при перемещении товаров, ТС коммерческого назначения через таможенную границу Украины или при изменении таможенного режима в отношении товаров на основании внешнеэкономического договора, заключенного резидентом, декларантом имеет право выступать резидент, которым или от имени которого заключен этот договор;

— ч. 2 ст. 159 ТКУ установлено, что продукты переработки, остатки (отходы), изготовленные (полученные) в процессе осуществления операций по переработке иностранных товаров, имеют статус иностранных товаров и считаются помещенными под таможенный режим переработки на таможенной территории.

Т.о., в случаях, указанных в ч.ч. 1 и 3 ст. 155 ТКУ, декларантом продуктов переработки иностранных товаров должен выступать резидент, которым или от имени которого заключен внешнеэкономический договор, на основании которого осуществлялась переработка таких товаров.

Кроме того, отмечено, что в случае реализации нерезидентом на таможенной территории Украины продуктов переработки другим лицам, чем указанные в ч.ч. 1 и 3 ст. 155 ТКУ, согласно ч. 2 ст. 155 ТКУ обязанность по декларированию таких продуктов переработки для свободного обращения возлагается на зарегистрированное в Украине представительство этого нерезидента.

Обжалование решений об определении (корректировке) таможенной стоимости

Письмо от 24.07.2013 г. № 12884/7/99-99-10-03-02-17/2580
"Относительно судебной практики по вопросам обжалования решений об определении (корректировке) таможенной стоимости"

В частности, отмечено, что сущность спорных отношений заключается в том, что таможенные органы при решении вопроса растаможивания импортируемых товаров, не согласившись с задекларированной стоимостью, определенной по первому методу (цене договора), определяют ее самостоятельно, без соблюдения условий по последовательности применения, по шестому методу (резервному). Как следствие, у субъектов хозяйствования возникает обязанность по уплате дополнительных сумм НДС и ввозной таможенной пошлины.

При этом указано, что таможенный орган, осуществляющий контроль за правильностью таможенной оценки товаров с учетом положений ТКУ, вправе принимать решение о правильности заявленной декларантом таможенной стоимости товаров.

Согласно ст. 266 ТКУ определение таможенной стоимости товаров, которые импортируются в Украину, может осуществляться следующими **методами**:

— по цене договора относительно импортируемых товаров (стоимость операции);

— по цене договора относительно идентичных товаров;

— по цене договора относительно подобных (аналогичных) товаров;

— на основе вычитания стоимости;

— на основе прибавления стоимости (исчисленная стоимость);

— резервным.

Основным является метод определения таможенной стоимости товаров по цене договора относительно импортируемых товаров (стоимость операции).

Указано, что **каждый последующий метод применяется**, если таможенная стоимость товаров не может быть определена путем использования предыдущего метода.

Отмечено, что судебная практика подтверждает, что таможенные органы в решении об определении таможенной стоимости товаров **обязаны обосновать** невозможность применения каждого из предыдущих методов, в т.ч. невозможность признания заявленной декларантом таможенной стоимости.

Однако указанное **не свидетельствует**, что факт применения резервного метода определения таможенной стоимости товаров является безусловным основанием для отмены решения таможенного органа. Т.о., если суды предыдущих инстанций установят, что таможенный орган последовательно применял методы определения таможенной стоимости товаров и доказал невозможность применения каждого из них, а также если декларант отказался предоставить дополнительные документы, то такие действия таможенного органа будут признаны правомерными. Тем более, что Верховный Суд Украины **не имеет полномочий** проверять правильность установленных обстоятельств дела.

Указано, что с целью недопущения уклонения от ответственности за занижение или завышение базы налогообложения, обеспечения поступления таможенных платежей в госбюджет в полном объеме и повышения эффективности сопровождения дел в судах, **необходимо соблюдать порядок применения методов определения таможенной стоимости товаров**, установленный гл. 9 р. III ТКУ.

Контроль достоверности декларирования типа контракта

Письмо от 31.07.2013 г. № 13546/7/99-99-24-05-17

С целью надлежащего контроля за экспортом продукции несобственного производства, поручено:

— **обеспечить** жесткий контроль достоверности декларирования типа контракта в графе 44 таможенной декларации при осуществлении экспортных внешнеэкономических операций;

— **осуществлять** надлежащий контроль правильности указания кода типа контракта в графе 44 таможенной декларации при экспорте на предмет внесения в таможенную декларацию ошибочных/ложных сведений о типе контракта с целью недопущения случаев заявления в таможенной декларации:

- типа контракта 4104, в то время как тип контракта другой, чем 4104;
- типа контракта, отличного от 4104, в то время как тип контракта — 4104.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Изменения в Порядок установления коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики ж/д государств-участников СНГ

Приказ от 15.07.2013 г. № 482

"О внесении изменений в Порядок установления коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на перевозку транзитных грузов железными дорогами Украины и тарифных ставок в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям"

(Зарегистрирован в Минюсте 30.07.2013 г. под № 1272/23804)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

С целью сохранения существующих и привлечения дополнительных грузопотоков транзитных грузов в Порядок установления коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на перевозку транзитных грузов железными дорогами Украины и тарифных ставок в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 4.10.2012 г. № 589, внесены, в частности, такие изменения:

— "Укрзалізниця" может устанавливать льготные тарифы со скидкой **не более 50%** от тарифов, установленных Тарифной политикой, учитывая конкурентоспособность украинского направления транспортировки грузов, себестоимость перевозок, гарантированный объем перевозок и срок предоставления скидки;

— принятие предложений по установлению инициированных коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики на перевозку транзитных грузов железными дорогами Украины и тарифных ставок в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям считается целесообразным в случае соответствия следующим **критериям**:

- привлечение за счет предоставленных коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики на перевозку транзитных грузов железными дорогами Украины и тарифных ставок в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям новых, дополнительных грузопотоков этого груза или для сохранения существующего грузопотока;
- перевозки соответствующих грузов в плановом периоде не являются убыточными.

ГОСПРОМНАДЗОР

Расследование несчастных случаев, факт наступления которых установлен решением суда

Разъяснение от 29.05.2013 г. № 5067/0/5.2-10/6/13

"О процедуре расследования несчастных случаев, факт наступления которых установлен решением суда"

Относительно расследования несчастных случаев, о которых работодатель или руководитель предприятия не был своевременно уведомлен, а также если вследствие несчастного случая утрата трудоспособности наступила не сразу, сообщено следующее:

— в случае установления факта наступления несчастного случая на производстве в судебном порядке образование комиссии и организация проведения **расследования** такого случая **полагается**:

- на работодателя;
- в случае реорганизации предприятия — на его правопреемника;
- если предприятие ликвидировано без правопреемника — на территориальный орган Госгорпромнадзора;
- в случае когда пострадал работодатель, создание надлежащих условий и содействие работе спецкомиссии полагается на орган, к сфере управления которого принадлежит предприятие, а в случае его отсутствия — на местную госадминистрацию или исполнительный орган местного самоуправления;

— **срок расследования** таких несчастных случаев законодательно не установлен, поэтому рекомендовано соблюдать срок, установленный п. 41 Порядка № 1232, т.е. **10 рабочих дней**.

Привлеченный специалист по охране труда должен быть обучен

Письмо от 16.07.2013 г.

В частности, отмечено, что на предприятии с количеством работников не менее:

— 50 человек — работодатель создает службу охраны труда;

— 20 человек — для выполнения функций службы охраны труда могут привлекаться на договорных началах посторонние специалисты, имеющие соответствующую подготовку.

Соответствующая подготовка предполагает наличие трудового стажа работы не менее 3 лет и прохождение обучения по вопросам охраны труда.

Привлечение специалистов на договорных началах регулируется и осуществляется в соответствии с требованиями ГКУ, поскольку в данном случае лицо-специалист будет предоставлять определенную услугу, а значит, фактически является физлицом-предпринимателем.

Следовательно, специалист, привлекаемый на договорных началах, для выполнения функций охраны труда **должен пройти обучение и проверку знаний** по вопросам охраны труда как лицо, осуществляющее хозяйственную деятельность и зарегистрированное в установленном законодательством порядке.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

8.08.2013 г.:

— Об утилизации транспортных средств (Закон от 4.07.2013 г. № 421-VII).

9.08.2013 г.:

— Об утверждении Изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины по бухгалтерскому учету (Приказ Минфина от 27.06.2013 г. № 627);

— О внесении изменений в некоторые постановления правления Пенсионного фонда Украины относительно начисления и уплаты единого взноса с сумм пособия по беременности и родам (Постановление ПФУ от 17.07.2013 г. № 11-1);

— Об утверждении Изменений в Порядок формирования и представления страхователями отчета относительно сумм начисленного единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование (Постановление ПФУ от 22.07.2013 г. № 12-1);

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства юстиции Украины относительно государственной регистрации обязательных постановлений по порту (Приказ Минюста от 26.07.2013 г. № 1537/5).

13.08.2013 г.:

— Об утверждении Технического регламента безопасности машин (Постановление КМУ от 30.01.2013 г. № 62);

— О внесении изменений в нормативно-правовой акт Национального банка Украины (Постановление НБУ от 20.06.2013 г. № 242).

ПРОЕКТЫ

Усовершенствование НДС

ВР. Проект Закона

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно дальнейшего совершенствования налогообложения налогом на добавленную стоимость"

Предлагаются такие основные нововведения:

— отмена правила начисления налогового обязательства и налогового кредита по первому событию. Вместо этого налоговые обязательства должны определяться по: дате перехода к покупателю права собственности на товар, дате оформления таможенной декларации (для экспорта товаров), дате оформления документа, удостоверяющего факт поставки услуг (для услуг). Датой возникновения налогового кредита должна считаться дата получения товаров/услуг, подтвержденная налоговой накладной;

— снижение основной ставки до 9%;

— введение дополнительного начисления налога на базу, которая не уменьшается на налоговый кредит, по ставке: 1% для операций, облагаемых по обычной ставке 0% (кроме экспорта нерезиденту, который уплачивает налог на прибыль по ставке ниже на 5% украинской), 2% для остальных налогооблагаемых операций;

— возможность подтверждения налогового кредита без налоговой накладной с помощью зарегистрированного в ЕРНН первичного бухгалтерского документа специально установленной формы с реквизитами налоговой накладной;

— возможность бюджетного возмещения отрицательного значения в первом же периоде его возникновения;

— уточнение срока, в течение которого покупатель имеет право жаловаться на продавца, отказавшегося предоставить налоговую накладную, нарушившего порядок ее заполнения или регистрации в ЕРНН: в течение трех отчетных периодов, включая период, в котором такая накладная была составлена (должна была быть составлена);

— исключение из перечня обязательных реквизитов налоговой накладной реквизитов таможенной декларации;

— отмена ряда льгот, в том числе для поставщиков мясомолочной продукции, и института освобождения операций от налогообложения, изменение перечня объектов, которые являются и которые не являются объектом налогообложения, установление специального режима налогообложения в сфере издательского дела.

Госнадзор за безопасностью на морском и речном транспорте

КМУ. Проект постановления
"О внесении изменений в Критерии, по которым оценивается степень риска от осуществления хозяйственной деятельности в области морского и речного транспорта и определяется периодичность проведения плановых мероприятий государственного надзора (контроля)"

Целью принятия проекта акта является улучшение состояния безопасности судоходства, уменьшение количества аварийных событий с маломерными (малыми) и прогулочными судами, а также совершенствование осуществления государственного надзора (контроля) за безопасностью на морском и речном транспорте.

В частности, предполагается утвердить, что к субъектам хозяйствования с высокой степенью риска будут относиться также базы для стоянки маломерных (малых) и прогулочных судов.

Оформление, выдача, использование и учет разрешений для международных перевозок пассажиров и грузов

КМУ. Проект постановления
"Об упорядочении системы оформления, выдачи, использования и учета разрешений, необходимых для осуществления международных перевозок пассажиров и грузов"

Предполагается утвердить:

— Порядок проведения конкурса и выдачи разрешительных документов Европейской Конференции Министров Транспорта;

— Порядок оформления и выдачи разрешений на поездку по территориям иностранных государств при выполнении перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении, их обмена и учета;

— Порядок организации регулярных, нерегулярных и маятниковых перевозок пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Планируется введение единого онлайн-окна для отчета во все органы госвласти

Отчеты во все центральные органы власти вскоре можно будет подать в режиме онлайн через специальное "единое окно" и по единому унифицированному стандарту. Соответствующая Концепция создания и функционирования автоматизированной системы "Единое окно представления электронной отчетности" была одобрена 7.08.2013 г. на заседании правительства.

"Концепция предусматривает, что граждане и предприятия вместо представления значительного количества идентичных отчетных данных в различные органы власти и по разным стандартам, смогут подавать их один раз и в дистанционном режиме. Зато между центральными органами власти будет налажен автоматический информационный обмен, что позволит оперативно получить доступ к отчетным данным, необходимым для выполнения возложенных на них функций", — пояснили в Миндоходов.

По оценкам специалистов Миндоходов, введение "единого окна" позволит гражданам и бизнесу сэкономить время и сократить материальные затраты на подготовку и представление отчетности, а органам власти — на ее прием и обработку. И, что не менее важно, позволит отказаться от бумажного документооборота, а также снизить роль человеческого фактора — наличия ошибок в отчетах, субъективизма, коррупционных проявлений и т.п. В целом, создание "единого окна" — это важная составляющая электронного управления, внедрение которого будет способствовать улучшению бизнес-среды и инвестиционного климата.

Планируется, что Концепция будет реализована в три этапа: на первом — унификация электронной отчетности, представляемой в центральные органы власти в электронной форме, на втором — внедрение единых стандартов формирования и представления отчетности в электронной форме, на третьем — внедрение системы в промышленную эксплуатацию.

Миндоходов и сборов Украины, Госагентству по вопросам науки, инноваций и информатизации совместно с Минфином, Министерством экономического развития и торговли, Министерством юстиции и другим центральным органам исполнительной власти поручено в двухмесячный срок разработать план реализации Концепции.

Примечание. *Концепция создания и функционирования автоматизированной системы "Единое окно представления электронной отчетности" разработана Министерством доходов и сборов во исполнение Национального плана действий на 2013 г. по внедрению Программы экономических реформ на 2010—2014 гг. "Богатое общество, конкурентоспособная экономика, эффективное государство", утвержденной Указом Президента Украины от 12.03.2013 г.*

КМУ согласовал с законодательством ЕС техрегламенты по маркировке бытового электрооборудования

7.08.2013 г. КМУ утвердил постановление, которым три действующих технических регламента по маркировке бытового электрооборудования (энергетическая маркировка бытовых холодильников, морозильников и стиральных машин) приведены в соответствие с новым законодательством Европейского Союза. Постановлением утверждаются новые требования к энергетической маркировке энергопотребляющих продуктов, а также устанавливаются меры, которые будут принимать органы государственного рыночного надзора, если такие продукты не соответствуют требованиям технического регламента.

Предполагается, что государственный рыночный надзор будет заключаться в контроле наличия энергетических этикеток, их соответствия требованиям техрегламентов и, в случае необходимости, проведении проверки достоверности информации, указанной на этикетке.

Энергетическая этикетка — этикетка установленной формы, содержащая информацию об уровне эффективности потребления продуктом энергетических и других основных ресурсов (класс и показатели энергоэффективности), а также дополнительную информацию.

Энергетическая маркировка (этикетки) бытовых электрических холодильников и стиральных машин будет содержать информацию о характеристиках приборов по результатам измерений, проведенных в соответствии с национальными стандартами.

Дизайн энергетической этикетки идентичен дизайну, применяемому в ЕС.

Начать осуществлять надзор за соответствием энергопотребляющих товаров требованиям этих технических регламентов предлагается с 1.07.2014 г.

Ряд налоговых льгот могут отменить

Администрация Президента, обеспокоенная растущим дефицитом госбюджета, намерена заняться пересмотром налоговых льгот, сообщает *ZN.UA*.

По ряду прогнозов по итогам года дефицит госфинансов (с учетом дефицита НАК "Нафтогаз Украины" и Пенсионного фонда) может вырасти до 4—6% ВВП при запланированных 3,5%. Ранее такие проблемы бюджета решались за счет инфляции, однако по итогам 7 месяцев т.г. она близка к нулю. Соответственно, правительство вынуждено искать альтернативные традиционным источники покрытия дефицита госбюджета.

Вопрос пересмотра налоговых льгот поднимался при разработке правительственной программы стимулирования экономики и в ходе переговоров с МВФ, но до последнего времени откладывался из-за его "чувствительности". Общая сумма льгот по налогу на прибыль и НДС, по данным правительства, в 2012 г. превысила 100 млрд грн. (почти 22 млрд — по налогу на прибыль и свыше 88 млрд — по НДС). Сумму потерь налоговых поступлений оценивают в свыше 15 млрд грн. по налогу на прибыль и 30 млрд — по НДС (в 2011 г. — свыше 40 млрд грн.).

Значительную часть прошлогодних недопоступлений НДС (около 15 млрд грн.) составила поддержка предприятий сельскохозяйственной отрасли. Пункт о пересмотре режима налогообложения для них был зафиксирован в проекте меморандума с МВФ, который стороны так пока и не подписали. Сейчас налоговым льготам для агросектора угрожает как минимум частичная ликвидация, что, как ожидается, должно пополнить казну на 10—13 млрд грн.

Многие инициативы, призванные наполнить бюджет дополнительными средствами, уже зарегистрированы в парламенте в виде законопроектов, поданных народными депутатами. Имеются в виду освобождение от уплаты НДС при ввозе на таможенную территорию Украины природного газа и энергосберегающих товаров (законопроект № 2473); введение сниженной ставки НДС на лекарственные средства и изделия медицинского назначения (законопроект № 2475а); отмена освобождения от уплаты ввозной пошлины при ввозе на территорию Украины летательных аппаратов по договорам оперативного лизинга (законопроект № 2482а); увеличение на 4,8% (индексация) ставок акцизного налога на пиво, алкогольные изделия, спирт этиловый и табачные изделия (законопроект № 2876-д); ужесточение требований к проведению азартных игр (законопроект № 2945).

РАЗЪЯСНЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ДОХОДОВ И СБОРОВ

Предоставление пояснений к декларации, если отчетность подается в электронной форме

Плательщики могут подать налоговые декларации (расчеты) средствами электронной связи. В случае если у них возникает необходимость подать вместе с такой декларацией дополнения к ней, которые составляются в произвольной форме, не имеют утвержденного формата (стандарта) электронного вида и считаются неотъемлемой частью налоговой декларации, они могут сделать это следующим образом.

Объяснения, копии разрешений и т.д. подаются в органы Миндоходов лично или через уполномоченное на это лицо. Также такие дополнения к декларации можно отправить по почте с уведомлением о вручении и с описью вложения. Кроме того, такое дополнение подается с объяснением мотивов его представления.

Примечание. *Налоговая декларация подается по выбору плательщика, одним из следующих способов:*

— лично плательщиком или уполномоченным на это лицом;

— направляется по почте с уведомлением о вручении и с описью вложения;

— средствами электронной связи в электронной форме с соблюдением условия по регистрации электронной подписи подотчетных лиц в порядке, определенном законодательством.

При подаче налоговых документов в электронной форме по телекоммуникационным каналам связи плательщик создает налоговый документ в электронном виде в соответствии с утвержденным форматом (стандартом) с помощью специализированного программного обеспечения.

Соответствующая норма определена п. 46.4 ст. 46, п. 49.3 ст. 49 НКУ и Инструкцией по подготовке и представлению налоговых документов в электронном виде средствами телекоммуникационной связи, утвержденной приказом ГНАУ от 10.04.2008 г. № 233.

Сроки подачи отчетности и уплаты НДС в августе

Субъекты хозяйствования, которые отчитываются по НДС поквартально, должны подать налоговую декларацию за II квартал 2013 г. по 9.08.2013 г. включительно. А последним днем уплаты суммы налогового обязательства, указанной в поданной налоговой декларации, будет 19.08.2013 г.

Субъекты хозяйствования, которые отчитываются по НДС помесячно, должны подать налоговую декларацию за июль 2013 г. по 20.08.2013 г. включительно. А оплатить налоговые обязательства нужно до 30.08.2013 г. включительно.

Соответствующая норма определена п. 49.18 ст. 49 и п. 57.1 ст. 57 НКУ и письмом ГНСУ от 28.01.2013 г. № 1947/7/15-2117.

Условия завершения таможенного режима транзита

Согласно ч. 1 ст. 102 ТКУ таможенный режим транзита завершается вывозом товаров, ТС коммерческого назначения, помещенных в этот таможенный режим, за пределы таможенной территории Украины. Такой вывоз осуществляется под контролем таможенного органа назначения.

При вывозе за пределы таможенной территории Украины товаров, помещенных в таможенный режим транзита, отдельными партиями таможенный режим транзита считается завершенным после фактического вывоза за пределы таможенной территории Украины последней из таких отдельных партий (ч. 2 ст. 102 ТКУ).

При ввозе товаров на таможенную территорию Украины с целью дальнейшего их помещения в соответствующий таможенный режим таможенный режим транзита завершается фактической доставкой товаров в таможенный орган назначения (ч. 3 ст. 102 ТКУ).

Таможенный режим транзита также завершается помещением товаров, ТС коммерческого назначения в другой таможенный режим при соблюдении требований, установленных ТКУ (ч. 4 ст. 102 ТКУ).

Для завершения таможенного режима транзита лицом, ответственным за соблюдение требований таможенного режима, до окончания срока, определенного ст. 95 ТКУ, таможенному органу назначения должны быть представлены товары, помещенные в таможенный режим транзита, и таможенная декларация или другой документ, определенный ст. 94 ТКУ (ч. 5 ст. 102 ТКУ).

Таможенный орган назначения после представления товаров, помещенных в таможенный режим транзита, и таможенной декларации или другого документа, определенного ст. 94 ТКУ, проверяет соблюдение требований, установленных законодательством Украины по вопросам государственного таможенного дела к перемещению товаров в таможенном режиме транзита, и выполняет таможенные формальности, необходимые для завершения таможенного режима транзита (ч. 6 ст. 102 ТКУ).

Украинские товары, перемещавшиеся в соответствии с пп. "г" п. 2 ч. 2 ст. 91 ТКУ в таможенном режиме транзита между искусственным островом, установкой или сооружением, созданными в исключительной (морской) экономической зоне Украины, на которые распространяется исключительная юрисдикция Украины, и таможенным органом, расположенным на территории Украины, занятой сушей, выпускаются из-под таможенного контроля после фактической доставки этих товаров указанному органу (ч. 7 ст. 102 ТКУ).

Строк подачи декларации о валютных ценностях

Сообщено, что в ст. 1 Указа Президента № 319/94 "О неотложных мерах по возвращению в Украину валютных ценностей, незаконно находящихся за ее пределами" установлена обязательность ежеквартального декларирования субъектами предпринимательской деятельности, независимо от форм собственности, наличия принадлежащих им валютных ценностей, которые находятся за пределами Украины.

Так, в п. 2 приказа Минфина № 207 "Об утверждении формы Декларации о валютных ценностях, доходах и имуществе, принадлежащих резиденту Украины и находящихся за ее пределами" установлено, что декларирование валютных ценностей, доходов и имущества осуществляется субъектами предпринимательской деятельности по приведенной форме в региональных отделениях НБУ и в государственных налоговых инспекциях по месту нахождения субъектов предпринимательской деятельности.

Согласно абз. 2 п. 5 Порядка представления финансовой отчетности квартальная или годовая финансовая отчетность подается предприятиями в орган государственной налоговой службы в сроки, предусмотренные для представления декларации по налогу на прибыль предприятий.

При этом п. 152.9 ст. 152 НКУ установлено, что базовым налоговым (отчетным) периодом является календарный квартал или календарный год в случае уплаты ежемесячных авансовых взносов в порядке, определенном п. 57.1 ст. 57 НКУ.

За базовый отчетный (налоговый) период, который равен календарному кварталу, налоговые декларации подаются в течение 40 календарных дней, следующих за последним календарным днем отчетного (налогового) квартала (пп. 49.18.2 п. 49.18 ст. 49 НКУ).

Таким образом, Декларация о валютных ценностях, доходах и имуществе, принадлежащих резиденту Украины и находящихся за ее пределами, субъектами предпринимательской деятельности подается в течение 40 календарных дней, следующих за последним календарным днем отчетного (налогового) квартала.

Документы, которые необходимо предъявить при пересечении границы на чужом автомобиле

Миндоходов напоминает, что автотранспорт, относительно которого установлен временный запрет на снятие с учета (кроме ТС, приобретенных в рассрочку и зарегистрированных), к поездкам за границу не допускается.

Миндоходов разъяснило, какие документы необходимо предъявить на границе лицу, не являющемуся собственником транспортного средства, на котором оно путешествует.

Согласно Порядку госрегистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним ТС и мопедов, к поездке за границу допускаются ТС, на которые выданы регистрационные документы в соответствии с Конвенцией о дорожном движении, и имеющие номерные знаки, сериям которых присвоены буквы латинского алфавита. При отсутствии у путешествующего лица права собственности на автомобиль, оформление документов для поездок за границу осуществляется на основании заявления владельца такого ТС или документов, подтверждающих право пользования и/или распоряжения ТС. Лицам, осуществляющим поездку за границу, на период поездки по их желанию выдаются свидетельства о реги-

страции на их имя. Свидетельство о регистрации, выданное на имя владельца ТС, и документы, подтверждающие право пользования и/или распоряжения ТС, хранятся в подразделениях Госавтоинспекции.

Следовательно, лицо, которое выезжает за границу на автомобиле, принадлежащем и зарегистрированном на другое лицо, имеет право на выезд за границу при наличии:

- свидетельства о регистрации, выданного на имя собственника ТС, и документа, подтверждающего право пользования и/или распоряжения этим ТС, или
- свидетельства о регистрации на имя лица, которое будет осуществлять поездку за границу, выданного на период поездки подразделением Госавтоинспекции по желанию этого лица.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Итоги работы Укртрансинспекции за январь—июль т.г.

С начала года Госинспекция Украины по безопасности на наземном транспорте **выдала 4513 лицензий на предоставление услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов автотранспортом**, что меньше на 21,2% против аналогичного периода 2012 г. (в 2012 г. было оформлено 5727 лицензий).

Также выдано 20746 Сообщений о принятии решения о выдаче лицензионных карточек и 28271 лицензионная карточка (в 2012 г. в течение аналогичного периода было выдано 44056 лицензионных карточек).

На перевозку опасных грузов железнодорожным транспортом в течение 2013 г. выдано 2 лицензии, 1 копия лицензии и переоформлено 4 лицензии.

Кроме того, за январь—июль 2013 г. Укртрансинспекцией проведено 2102 проверки соблюдения лицензиатами Лицензионных условий и аннулировано 911 лицензий.

Справка. *По состоянию на 1.08.2013 г. действует 52505 субъектов хозяйствования, имеющих право на предоставление услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов и багажа автотранспортом и имеющих 150472 лицензионных карточки. Право на осуществление хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа железнодорожным транспортом имеют 109 субъектов.*

За 7 месяцев Укртрансинспекция **выдала 432910 разрешений на осуществление международных автоперевозок пассажиров и грузов**. В частности, перевозчики получили 5085 разрешений на нерегулярные и 2248 разрешений на регулярные перевозки пассажиров автотранспортом в международном сообщении. Остальные — 425577 разрешений — выданы автоперевозчикам для транспортировки грузов в международном сообщении. Укртрансинспекция усиленно проверяет перевозчиков пассажиров и грузов относительно соблюдения требований законодательства, в частности безопасной организации перевозочного процесса. С начала 2013 г. работники Госинспекции Украины по безопасности на наземном транспорте **провели 1883 проверки по местонахождению субъектов хозяйствования.**

Во время этих мероприятий было проверено более 122,8 тыс. автотранспортных средств — на 35% больше, чем за аналогичный период 2012 г. При этом выявлено 42,2 тыс. нарушений законодательства об автомобильном транспорте. По результатам рассмотрения дел вынесено около 15 тыс. административно-хозяйственных штрафов на общую сумму более 14,953 млн грн. Кроме того, составлено 46 протоколов об административных правонарушениях на сумму 867 грн.

Также в течение 7 месяцев 2013 г. проведено 384 проверки соблюдения законодательства о железнодорожном транспорте.

По состоянию на 5.08.2013 г. при **осуществлении габаритно-весового контроля транспортных средств на автодорогах общего пользования** работниками Укртрансинспекции, "Укравтодора" и Госавтоинспекции проверено 25116 грузовых ТС.

При контроле выявлено 949 нарушений автотранспортного законодательства по соблюдению габаритно-весовых требований. Поэтому применены финансовые санкции на сумму 1613,3 тыс. грн.

Продолжаются проверки соблюдения установленных законодательством габаритно-весовых норм в морских торговых портах. Всего в Одесском, Николаевском, Ильичевском, Мариупольском, Бердянском и Евпаторийском портах проверено 30760 грузовых ТС, выявлено 1140 нарушений автотранспортного законодательства. Применены финсанкции на сумму 1,938 млн грн.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Результаты проведенной инвентаризации Миндоходов в портах

Сотрудники Министерства доходов и сборов по поручению министра Александра Клименко провели инвентаризацию грузовых контейнеров в портах Одессы и Одесской области, выявив 553 контейнера с просроченным сроком пребывания в гаванях, а 7% контейнеров открыть вовсе не получилось из-за старения конструкций контейнеров, сообщает пресс-служба Миндоходов.

Примечание. *Проверки проходили с 8 по 22 июля в морских торговых портах Одессы и Ильичевска, Ильичевском рыбном порту и морском торговом порту "Южный" и касались контейнеров, стоящих в портах более 90 дней без декларирования их содержимого.*

В ходе расследования выяснилось, что большинство "просроченных" контейнеров пришли в Украину из-за границы, а их получатели по неустановленным причинам не занимаются декларированием.

"В некоторых случаях было выявлено несоответствие наименования товаров и их массы, что может свидетельствовать о попытках получателей товаров сознательно занизить данные для таможенного оформления", — отметили в министерстве.

По результатам инвентаризации было принято решение вести четкий учет времени пребывания грузов в морских портах и наладить своевременную передачу такой информации в таможенные органы. Кроме того, даны распоряжения относительно товаров, собственники которых не обратились за ними в установленные сроки.

В Миндоходов также сообщили о планах провести работу с получателями товаров с целью ускорения их декларирования, а также рассмотреть целесообразность внесения изменений в действующее законодательство с целью урегулировать срок пребывания товаров на территории портов.

Активисты из администраций морских портов Украины привлекаются к работе общественного объединения экологов Одесского порта

Активисты из администраций морских портов Украины включились в работу общественной организации "Эко-Порт", созданной еще в марте 2009 г. по инициативе одесских портовиков. Так, в состав объединения вошли общественные экологи из 12 портов — Белгород-Днестровского, Бердянского, Евпаторийского, Ильичевского, Измаильского, Керченского, Мариупольского, Севастопольского, Феодосийского, Херсонского, Ялтинского и "Южного", а также филиала "Дельта-лоцман".

Прием новых членов в организацию состоялся в начале августа на отчетно-выборном собрании объединения, прошедшем в Одесском порту. В собрании приняли участие председатель Общественного совета при Государственных экологических инспекциях Одесской области и Северо-Западного региона Черного моря Юрий Геращенко и замначальника администрации Одесского МТП по безопасности Игорь Кизлак.

В отчетном докладе председатель ОО "Эко-Порт" Сергей Перфильев остановился на основных мероприятиях, проведенных экологами Одесского порта в период 2011—2012 гг. Среди прочего, были упомянуты организация экологической экспедиции на о. Змеиный, общественный контроль и надзор за состоянием объекта в рамках решения проблемы ликвидации ядохимикатов в хранилище возле с. Алтестовое, инициативы по сохранению парковой зоны в приморской части Одессы, спасение Куяльницкого лимана, открытие миниденропарка и бювета питьевой воды на территории Одесского порта и др.

Участники собрания оценили работу ОО "Эко-порт" на "хорошо" и единогласно доверили Совету организации во главе с Сергеем Перфильевым в прежнем составе вести экологическую деятельность в течение следующих 2 лет.

Как подчеркнул С. Перфильев: "Реформа морской отрасли создает возможность превращения нашей организации в общеотраслевое общественное объединение. Мы сможем распространить передовой опыт на другие порты, ставить и решать задачи по улучшению природоохранной деятельности в масштабах всего морского побережья Украины. В этом направлении уже начата работа. И первым ее результатом стало принятие в нашу общественную организацию активистов-экологов из двенадцати администраций и филиала "Дельта-Лоцман".

Справка. *Общественная организация "Эко-Порт" была создана в марте 2009 г. по инициативе работников Одесского порта и стала первым общественным экологическим объединением в морской отрасли Украины. "Эко-Порт" принят в состав Общественного совета при Госэкоинспекции в Одесской области.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" обещает выполнить Программу обновления локомотивного парка

"Укрзалізниця" реализует комплекс мероприятий по выполнению "Программы обновления локомотивного парка железных дорог Украины на 2012—2016 гг.", утвержденной постановлением КМУ от 1.08.2011 г. № 840. Об этом в ходе интервью *Интерфакс-Украина* сообщил первый заместитель гендиректора "Укрзалізниці" Николай Сергиенко.

В рамках реализации программы обновления локомотивного парка запланировано в 5-летний срок заменить 509 устаревших электровозов. В июле т.г. проведено раскрытие конкурсных предложений участников процедуры госзакупок услуг финансового лизинга на приобретение 50 грузовых электровозов серии 2ЭС10 производства ООО "Уральские локомотивы", 70 грузовых электровозов серии 2ЭЛ5 и 230 электровозов серии 2ЭЛ4 производства ПАО "Луганськтепловоз".

"К сожалению, "Укрзалізниці" своих оборотных средств хватает только на 10% потребности обновления парка подвижного состава, поэтому приходится пользоваться кредитами и лизинговыми механизмами", — отметил первый заместитель гендиректора "Укрзалізниці".

По словам Н. Сергиенко, в июне т.г. на совместном расширенном совещании руководителей "Укрзалізниці", ПАО "Луганськтепловоз", ЗАО "Трансмашхолдинг" (РФ) и предприятий, являющихся потенциальными отечественными производителями комплектующих для электровозов серий 2ЭЛ4, 2ЭЛ5, достигнуты договоренности о размещении сборочного производства данных локомотивов на отечественном предприятии с постепенным доведением доли комплектующих отечественного производства до 80—90%.

Кроме того, в рамках действующего договора на приобретение до 2017 г. 110 грузовых электровозов постоянного тока серии ВЛ11М/6 производства АО "Электровозостроитель"

(Грузия) сегодня поставляются локомотивы на Приднепровскую железную дорогу.

Также продолжается работа с чешскими партнерами по изготовлению двухсистемных электровозов для пассажирских перевозок. "Специалистами "Укрзалізниці" и компании Škoda Transportation (Чехия) ведется совместная работа по созданию двухсистемных электровозов для перевозки пассажиров со скоростью до 160 км/ч и замены парка устаревших пассажирских электровозов. Технические требования на данный электровоз утверждены "Укрзалізницею" и в ближайшее время ожидается согласование технического задания на его изготовление", — сообщил первый замгендиректора "Укрзалізниці".

Н. Сергиенко отметил, что задача замены устаревшего парка локомотивов на новую технику является не только актуальной, но и просто необходимой для дальнейшего функционирования отрасли и жизнеобеспечения страны. "Локомотивы, которые проектировались и изготавливались в 60-х годах прошлого века, не отвечают современным требованиям, предъявляемым к новому подвижному составу как по критериям безопасности, энергоэффективности и эргономики, так и по основным техническим характеристикам — силе тяги, мощности. Кроме того, в связи с увеличением количества отказов устаревшего оборудования в ходе эксплуатации, данные локомотивы требуют дополнительных затрат на проведение неплановых ремонтов", — подчеркнул Н. Сергиенко.

Отвечая на вопросы относительно ситуации с дефицитным грузовым подвижным составом — полувагонами, Н. Сергиенко сообщил, что в настоящий момент парк грузовых вагонов "Укрзалізниці" насчитывается свыше 121 тыс. единиц, из них 56 тыс. полувагонов. Причем, если другие виды вагонов, например, зерновозы пользуются сезонным спросом, то полувагоны постоянно востребованы, постоянно есть спрос. Износ парка полувагонов на сегодня составляет 89%. В настоящее время также ведутся работы по продлению срока службы с помощью капитального и капитально-восстановительного ремонтов. Однако из-за высокой интенсивности эксплуатации отремонтированных вагонов с продленным сроком, проявляются повышенные риски отказов и, как следствие, влияние на безопасность движения. Поэтому на уровне Мининфраструктуры принято решение о необходимости избегать продления срока службы полувагонов путем капремонта, поскольку вкладываются значительные средства на их восстановление, а служат они всего лишь несколько лет. Т.о., выбран более эффективный курс замены изношенного парка — приобретение нового подвижного состава. В планах на 2012—2013 гг. заложено приобретение 5 тыс. полувагонов. Здесь ведется работа с использованием механизма лизинга и кредитов. Кредитование ведется с помощью ЕБРР, лизинговая схема — через украинскую компанию "Премьер Лизинг". В т.г. "Премьер Лизинг" уже поставил 700 полувагонов и до конца года поставит еще 3 тыс. Имеется полная уверенность в осуществлении планов поставки вагонов, так как в производстве задействованы три отечественных завода.

Однако 5 тыс. новых полувагонов не влияют на общую картину обновления подвижного состава, поскольку только в течение этого года 18 тыс. из 121 тыс. грузовых вагонов будут исключены из эксплуатационного парка по нормативному сроку службы, из них порядка 7 тыс. — полувагоны.

Частично восполнение потерь эксплуатационного вагонного парка железных дорог Украины в последнее время решается за счет частных операторов и грузовладельцев, которые приобретают полувагоны, цистерны и другие вагоны. Рынок в этом плане в ближайшее время активизируется.

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

7[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА и КОНГРЕСС

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ИНЖИНИРИНГ

2[я] МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

8-10.10.2013

Минск, Республика Беларусь

Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2

Организатор:

T&C ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»

Тел.: (375-17) 306 06 06, факс: (375-17) 203 33 86, E-mail: transport@tc.by http://tc.by

При поддержке:

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

УКРАИНА

Введены ограничения движения

С 10.08.2013 г. в связи с проведением капремонта а/д М-05 Киев—Одесса км 21—24 введены частичные ограничения движения транспорта по ширине проезжей части.

Для проезда можно использовать объезды:

— от М-05 Киев—Одесса (г. Белая Церковь) по а/д Р-32 Кременец—Белая Церковь—Ржищев (до г. Кагарлык) и далее по а/д Н-01 Киев—Знаменка до г. Киев;

— от М-05 Киев—Одесса (г. Белая Церковь) по автомобильной дороге Р-04 Киев—Фастов—Белая Церковь—Тараща—Звенигородка и до г. Киев;

— от М-05 Киев—Одесса (с. Мытница) по а/д Р-19 Фастов—Мытница—Обухов—Ржищев—Канев (до г. Обухов) и далее по а/д Н-01 Киев—Знаменка до г. Киев;

— от М-05 Киев—Одесса (с. Мытница) по а/д Р-19 Фастов—Мытница—Обухов—Ржищев—Канев (до г. Фастов) и далее по а/д Р-04 Киев—Фастов—Белая Церковь—Тараща—Звенигородка до г. Киев.

С временной схемой объезда места проведения капремонта а/д М-05 Киев—Одесса, км 17+740—36+500 можно ознакомиться на официальном сайте "Укравтодора".

Относительно работы представительств отдела TIR в г. Запорожье и г. Ривне

Выдача книжек МДП указанными представительствами с 12.08.2013 г. по 25.08.2013 г. осуществляться не будет. Выдача книжек МДП возобновится с 27.08.2013 г.

Получить книжки МДП можно в ближайших отделах TIR гг. Днепропетровск и Киев, или с помощью службы курьерской доставки.

ПВР "Игнатполь" временно изменяет режим работы

Укртрансинспекция сообщает, что с 12.08.2013 г. по 1.10.2013 г. пункт выдачи разрешений "Игнатполь" ПВР меняет режим работы. Так, "Игнатполь" ПВР будет работать ежедневно с 9:00 до 18:00.

Справка. *"Игнатполь" ПВД находится по адресу:*

Житомирская область, Коростенский р-н, с. Клочевое, км 161 а/д Киев—Ковель (пост ГАИ).

Расчетный счет для перечисления платы за предоставленные административные услуги в Государственный бюджет:

р/31117028700230;

ЕГРПОУ 37909251;

МФО 811039;

Получатель: УГКСУ в Коростенском районе.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

Авиакомпания **Yanair** в сентябре откроет рейсы **Киев (Жуляны)—Черновцы**. Рейсы будут выполняться 3 раза в неделю самолетами Saab 340 (вмещают 33 человека). Цена билета — 1300—1800 грн.

В последние годы в Черновцы авиарейсов не было вообще, сообщает *vesti.ua*.

***

АК **"МАУ"** объявила об открытии с 7.12.2013 г. прямого (беспосадочного) рейса по маршруту **Киев—Бангкок (Таиланд)—Киев**.

Рейсы будут выполняться (вначале по субботам, далее по понедельникам, средам и субботам) по следующему расписанию:

— рейс PS 271 Киев—Бангкок — вылет в 22:30;

— рейс PS 272 Бангкок—Киев — вылет в 2:20.

Полеты будут выполняться самолетами Boeing 767-300. Продажа авиабилетов уже открыта. Минимальная цена для путешествия (со всеми сборами) от 8517 грн., сообщает *bsv.com.ua*.

***

С 4.08.2013 г. туркменская авиакомпания **Turkmenistan Airlines (Туркменские авиалинии)** открыла рейс **Ашхабад—Львов**. Рейсы будут выполняться один раз в неделю на самолете Boeing 737.

Из Ашхабада во Львов самолет будет вылетать в воскресенье в 18:25 и прибывать в 22:45 во Львов. Из Львова самолет будет вылетать по понедельникам в 00:30 и прибывать в Ашхабад в 4:40, сообщает *ЦТС*.

***

В декабре **АК "МАУ"** откроет новый рейс **Киев—София**. Согласно данным системы бронирования, полеты будут выполняться 2 раза в неделю по средам и субботам.

В январе 2014 г. частота полетов будет увеличена до трех в неделю — появится дополнительный рейс по понедельникам. Расписание предусматривает вылет из Киева в 10:30, вылет из Софии — в 15:30. Время в пути составит около 2 часов.

Ранее полеты по маршруту Киев—София выполняла авиакомпания "АэроСвит", а в июле 2013 г. на линию вышла лоукост компания Wizz Air Украина. В настоящее время этот пере-

возчик предлагает билеты в обе стороны по маршруту Киев—София по цене 728 грн. У "МАУ" стоимость билетов начинается от 1370 грн., сообщает *blackseanews*.

***

С 3.08.2013 г. авиакомпания **S7 Airlines**, участник глобального авиаальянса oneworld, открывает новый, четвертый рейс **Москва—Сочи**.

Полеты будут осуществляться с периодичностью 4 раза в неделю. Вылет из "Домодедово" по вторникам, средам, субботам и воскресеньям в 22:30, прибытие в Сочи — в 00:55 на следующий день. Обратный рейс осуществляется по понедельникам, средам, четвергам и воскресеньям: вылет из Сочи в 5:30, прилет в Москву в 7:55.

В зимнем расписании, с 27.10.2013 г., частота полетов будет увеличена до ежедневной.

Полеты будут осуществляться на Airbus A319, сообщает *aex.ru*.

***

7.08.2013 г. **АК "Трансаэро"** впервые начала выполнять регулярные рейсы по маршруту **Москва ("Домодедово")—Анталия**.

Новый регулярный рейс UN809/810 будет выполняться ежедневно по следующему расписанию (время местное): вылет из Москвы в 11:30, прибытие в Анталию в 13:55; вылет из Анталии в 15:45, прибытие в Москву в 20:05.

Полеты выполняются на Boeing 777 и Boeing 767, сообщает *aviaport.ru*.

***

С 3.09.2013 г. **АК "Барс Аэро"** возобновляет прямые полеты **Нижний Новгород—Ростов-на-Дону**. Регулярные рейсы будут выполняться три раза в неделю — по вторникам, четвергам и пятницам на 50-местном CRJ-200, сообщает *aviaport.ru.*

"ЮТэйр-Украина" ввела спецтарифы на рейсах из Киева во Львов и Харьков

Авиакомпания "ЮТэйр-Украина" ввела спецтарифы экономического класса на рейсах по маршруту Львов—Киев и Харьков—Киев. Теперь стоимость минимального тарифа в одну сторону составит от 500 грн., включая все сборы.

Благодаря удобному расписанию рейсов, клиентам авиакомпании предоставляется возможность воспользоваться спецтарифом на перелет между Львовом и Харьковом через МА "Киев" (Жуляны). Стоимость такого авиабилета составит от 990 грн. (включая все сборы), что соответствует стоимости железнодорожного билета (СВ). При этом общее время путешествия, с учетом трансфера, не превысит 4 часов, сообщает *utair.ua.*

Qatar Airways предлагает полеты из Москвы в Бангкок по спецтарифу

Авиакомпания Qatar Airways дополнительно снизила тариф спецпредложения для полетов летом и осенью из Москвы в Бангкок с пересадкой в Дохе. Стоимость билета туда-обратно с учетом сборов составляет EUR402, сообщает *Travel.ru.*

Билеты продаются до 31.08.2013 г., полеты по ним возможны до 24.10.2013 г. Минимальный срок пребывания в пункте назначения — 5 дней, максимальный — 1 месяц. Возврат билета, а также остановки в Дохе не разрешены, обмен возможен с уплатой сбора в EUR150, сообщает *aviaport.ru.*

easyJet снизила тариф на линии Манчестер—Москва

Бюджетная авиакомпания **easyJet** вновь снизила минимальный тариф на линии Манчестер—Москва. На ряд дат в октябре и ноябре в настоящее время он составляет EUR29 в одну сторону и EUR59 туда-обратно в расчете на одного пассажира. При одновременной покупке нескольких билетов цена будет еще ниже.

В цену не входят провоз багажа и питание на борту, а также ряд других сервисов, включая регистрацию на рейс в аэропорту, сообщает *Travel.ru.*

Примечание. *Минимальная цена на другом российском маршруте easyJet, между Лондоном и Москвой, составляет в настоящее время EUR55 в одну сторону и EUR112 туда-обратно. Рейсы совершаются дважды в день.*

Кроме того, easyJet приняла решение отменить с 11.11 до 2.12.2013 г., а также с 13.01.2014 г. по 3.02.2014 г. рейсы по понедельникам, оставив в указанный период лишь вылеты по средам, пятницам и воскресеньям, сообщает *aviaport.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

East Med Express Service (Odessa)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Zim Kingston	ZKN	123		17-Aug-2013	18-Aug-2013	Novorossiysk, Istanbul - Ambarli
Zim Yokohama	YOK	16		24-Aug-2013	25-Aug-2013	
Zim Xiamen	XLM	34		31-Aug-2013	01-Sep-2013	
Zim India	IDY	26		07-Sep-2013	08-Sep-2013	
Zim Dalian	ZDL	23		14-Sep-2013	15-Sep-2013	
Zim Vancouver	ZVK	10		21-Sep-2013	22-Sep-2013	

ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE (Illichivs'k)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Ym Cypress	YCY	104	0104W	10-Aug-2013	12-Aug-2013	Port Klang, Shanghai
Xin Qin Huang Dao	XQH	133	0133W	17-Aug-2013	19-Aug-2013	
Xin Chang Shu	XCZ	142	0142W	24-Aug-2013	26-Aug-2013	
Wan Hai 602	WNV	37	037W	31-Aug-2013	02-Sep-2013	
Xin Da Lian	XDL	148	0148W	07-Sep-2013	09-Sep-2013	
Xin Lian Yun Gang	XLY	119	019W	14-Sep-2013	16-Sep-2013	
Xin Ning Bo	XNI	173	0173W	21-Sep-2013	23-Sep-2013	

ZIM, г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

BSA UKRAINE LTD

Black Sea Feeder service (BSF)

CALISTO 0075-045E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	07/28	08/01	08/03	08/05	08/07	08/08	08/09
ETD	07/31	08/02	08/04	08/06	08/08	08/09	08/10

PCE MADEIRA 0076-008E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ET	08/04	08/08	08/10	08/12	08/14	08/15	08/16
ETD	08/07	08/09	08/11	08/13	08/15	08/16	8/17

CALISTO 0077-046E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	08/11	08/15	08/17	08/19	08/21	08/22	08/23
ETD	08/14	08/16	08/18	08/20	08/22	08/23	08/24

BSA UKRAINE LTD Aleksandr Sussky Sales department manager As Agent of EVERGREEN LINE 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor, Tel.: +38 (0482) 34-81-85, Fax: +38 (0482) 34-76-84, Mob: +38 (050) 316-23-23, E-mail: as@bsa-ukraine.com, Skype: Alex_Sussky

Hapag-Lloyd

AEM—Odessa

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Нингбо	Прибытие в Одессу
OOCL SHANGHAI	009W29	32	AEM	20.07.2013	21.08.2013
OOCL CHICAGO	007W30	32	AEM	27.07.2013	28.08.2013
MOL PRIORITY	071W32	32	AEM	10.08.2013	11.09.2013
SAN FRACISCO EXPRESS	063W33	32	AEM	17.08.2013	18.09.2013
OOCL NEW YORK	102W34	32	AEM	24.08.2013	25.09.2013
MOL PERFORMANCE	072W35	32	AEM	31.08.2013	02.10.2013

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Arkas Line

Cagliari Black Sea(CBS)

Vessel	YIGITCAN A	KARLA A	YIGITCAN A	KARLA A
Port	CBS 020-13	CBS 021-13	CBS 022-13	CBS 023-13
CAGLIARI	26.07.13	05.08.13	14.08.13	23.08.13
Gioia Tauro	28.07.13	—	—	—
Piraeus	30.07.13	—	—	—
Izmir	01.08.13	09.08.13	18.08.13	28.08.13
Mardas	03.08.13	11.08.13	20.08.13	30.08.13
Marport	03.08.13	12.08.13	21.08.13	30.08.13
Odessa	05.08.13	14.08.13	23.08.13	01.09.13
Varna	07.08.13	16.08.13	25.08.13	03.09.13
Kumport	09.08.13	17.08.13	26.08.13	05.09.13
Marport	09.08.13	18.08.13	27.08.13	05.09.13
CAGLIARI	14.08.13	23.08.13	01.09.13	10.09.13

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 5.08.2013 г.

(по дате объявления с 22.07.2013 г. на 5.08.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Украина, Искренное Од. ж/д (420101), Поташ Од. ж/д (421301)	по ЕТСНГ: вагоны ж/д св (421034)	с 9.08.2013 г. до отмены	ООО "Инвестиционная компания" (4434), ПАО "Старобабанский гранитный карьер" (3519)	РЖД (20), УЗ (22)	ЦЗ-1-9/409 от 7.08.2013 г.	Перевозки в: полувагоны (60), арендованные, собственные
Украина, Николаев-Грузовой (эксп.) Од. ж/д (415601)	по ЕТСНГ: пшеница (011)	с 9.08.2013 г. до отмены	"Николаевский портовый элеватор" Филиал ПАО "ДПЗКУ" (0477)	УЗ (22)	ЦЗ-1-9/417 от 7.08.2013 г.	Перевозки в: зерновозы (95)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Румыния, ЧФР (53) через Вадул-Сирет (эксп. ЧФР) Льв. ж/д (368701)	все грузы	с 12.08.2013 г. до 29.08.2013 г.	для всех получателей	все страны	ЦЗ-1-9/429 от 9.08.2013 г.	Запрещается перевозка всех грузов в Румынию и транзитом через Румынию за исключением согласованных грузов с выгрузкой по ст. Дорнешть. Перевозки в: все
Казахстан, Жана-аул Кзх (674103), Караганда-Сортировочная Кзх (673007), Караганда-Угольная Кзх (674000), Кызылжар Кзх (676700), Нура Кзх (673204)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 12.08.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦЗ-1-9/0424 от 9.08.2013 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), "Укрзалізниця" (22), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), арендованные, собственные
Казахстан Алма-Ата II Кзх (700100), Бурундай Кзх (703908)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	з 12.08.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦЗ-1-9/431 от 9.08.2013 г.	Перевозки в: вагон-термос (80), кр. с объемом куз. свыше 130 м^3 (28), крытые (20), крытые переоборудованные (98), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), "Укрзалізниця" (22), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), арендованные, собственные
Украина, Ушица Ю.-Зап. ж/д (348500)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 11.08.2013 г. до 20.08.2013 г.	ООО "Гулянецкий щебзавод" (6389)	РЖД (20), УЗ (22)	ЦЗ-1-9/430 от 9.08.2013 г.	Запрещается перевозка порожних полувагонов всех собственников кроме полувагонов ГП "УТЛЦ". Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22), "РЖД" (20), арендованные, собственные
Украина, Энергодар Придн. ж/д (476906)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 13.08.2013 г. до 17.08.2013 г.	ПАО "ДТЭК Днипроэнерго" (1320)	Донецкая Дон. ж/д (48), Ароматная Придн. ж/д (454606), Богуславский Придн. ж/д (455100), Николаевка-Донецкая Придн. ж/д (455204)	ЦЗ-1-9/445 от 12.08.2013 г.	Запрещается перевозка в полувагонах ГП "УТЛЦ". Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниця" (22), собственные
Казахстан, Текели Кзх (701902)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 15.08.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтии	ЦЗ-1-9/446 от 12.08.2013 г.	Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м^3 (28), крытые (20), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), "Укрзалізниця" (22), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), арендованные, собственные

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 9.08.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	нет предложений	12400	12600	10050
Минимальная	—	13100	13300	10955
Средняя	—	12755	12963	10362

Мелкий опт, грн./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	8,00	9,30	9,50	8,20
Минимальная	9,50	10,20	10,46	9,30
Средняя	8,95	9,82	10,09	8,81

Розничная торговля в Киеве, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	9,40	9,80	10,00	8,80
Минимальная	10,50	10,79	11,55	10,29
Средняя	10,20	10,53	10,90	9,95

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 2.08—9.08.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+1,70	-0,25	0,00
Мелкий опт	-1,97	+0,20	+0,20	+0,46
Розница	+0,10	0,00	-0,09	-0,10

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 12.08.2013 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 12.08.2013 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	182,00	195,00	180,00
Андорра	EUR	1,297	1,355	1,167
Австрия	EUR	1,416	1,546	1,354
Беларусь	EUR	0,664	-	0,681
Бельгия	EUR	1,676	1,732	1,472
Босния и Герцеговина	BAM	2,40	2,55	2,40
Болгария	BGL	2,61	2,77	2,66
Хорватия	HRK	10,62	10,95	9,79
Чехия	CZK	36,59	-	35,91
Дания	DKK	12,22	12,62	10,75
Эстония	EEK	1,309	1,349	1,289
Финляндия	EUR	1,663	1,711	1,507
Франция	EUR	1,554	1,616	1,362
Грузия	GEL	2,12	2,18	2,15
Германия	EUR	1,586	1,700	1,429
Греция	EUR	1,685	1,807	1,361
Венгрия	HUF	414,00	-	420,00
Ирландия	EUR	1,376	-	1,415
Италия	EUR	1,786	1,935	1,666
Казахстан	KZT	135,00	160,00	102,00
Косово	EUR	1,20	-	1,19
Латвия	LVL	0,947	0,977	0,897
Литва	LTL	4,85	4,93	4,59
Люксембург	EUR	1,349	1,404	1,210
Македония	MKD	82,50	84,00	70,00
Молдова	MDL	17,58	18,00	16,65
Черногория	EUR	1,380	1,410	1,290
Нидерланды	EUR	1,828	1,894	1,478
Норвегия	NOK	15,46	16,21	14,05
Польша	PLN	5,59	5,88	5,58
Португалия	EUR	1,644	1,761	1,419
Румыния	RON	5,88	6,34	5,85
РФ	RUB	32,60	-	33,22
Сербия	RSD	149,90	-	150,40
Словакия	SKK	1,519	-	1,394
Словения	EUR	1,514	1,533	1,389
Испания	EUR	1,438	1,556	1,356
Швеция	SEK	14,53	15,03	14,38
Швейцария	CHF	1,789	1,861	1,890
Турция	TRY	4,82	4,90	4,27
Украина	UAH	10,75	12,30	9,65
Великобритания	GBP	1,375	1,457	1,418

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 4.08.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**299,2**	**125,6**	**990,3**	**343,5**	**1,8%**	**4,2%**	**1,3%**
Азия и Океания	22%	297,9	125,1	988,4	357,5	2,3%	5,4%	2,7%
Европа и СНГ	28%	299,9	126,0	992,6	339,4	1,5%	3,0%	0,5%
Ближний Восток и Африка	7%	292,7	122,9	969,8	367,1	2,0%	4,0%	1,6%
Северная Америка	39%	299,2	125,7	991,4	334,0	1,8%	4,5%	1,1%
Латинская и Центральная Америка	4%	312,0	131,0	1008,9	362,9	2,1%	4,5%	0,7%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 12.08.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			629,0	0,0	958,0	-9,0
Ричард бэй			615,0	0,0	1075,0	+15,0

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Азия и Океания						
Буссан	616,0	-1,5	645,0	+2,5	925,0	-5,0
Каошинг	627,0	+2,0	655,0	-3,0	995,0	0,0
Сингапур	592,0	-1,5	603,0	-1,0	916,0	+6,0
Южная Америка						
Маракайбо	606,5	+3,5	668,0	+7,0	1016,5	+12,5
Рио-де-Жанейро	606,0	+7,0	629,5	+7,0	950,0	0,0
Сантос	606,0	+7,0	627,5	+7,0	990,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	623,0	+6,0			1025,0	+5,0
Хьюстон	581,0	+3,0	651,0	+6,0	990,5	+4,0
Ближний Восток						
Фуджейра	591,0	-2,0	647,5	+2,5	982,5	-2,5
Северная Европа						
Гетеборг	600,0	0,0	630,0	0,0	945,0	+5,0
Роттердам	587,0	-2,5	612,0	-2,5	902,5	+10,5
Южная Европа						
Стамбул	628,5	-5,5	654,5	-4,0	965,0	-7,0
Лиссабон	617,0	0,0	650,0	0,0	951,0	+4,0
Пирей	613,0	0,0	644,0	0,0	924,5	+7,0

По данным Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Налог за утилизацию авто

Закон от 4.07.2013 г. № 422-VII

Извлечения

Законом, в частности, предусмотрено, что **плательщиками налога** за утилизацию снятых с эксплуатации ТС **являются** лица: ввозящие на таможенную территорию Украины ТС и/или кузова к ним (за исключением кузовов товарной категории 8707 10 10 УКТ ВЭД) в таможенном режиме импорта; осуществляющие производство (изготовление) ТС на таможенной территории Украины для их продажи на внутреннем рынке Украины; приобретающие ТС у лиц, не являющихся плательщиками этого налога.

Не являются плательщиками налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС лица: ввозящие на таможенную территорию Украины ТС, принадлежащие диппредставительствам или консульским учреждениям иностранных государств, международным организациям, пользующимся привилегиями и иммунитетом согласно общепризнанным принципам и нормам международного права, а также работникам таких представительств, учреждений, организаций и членам их семей; ввозящие на таможенную территорию Украины ТС, ранее вывезенные за пределы таможенной территории Украины, при наличии документов, подтверждающих их предварительный вывоз; ввозящие на таможенную территорию Украины ТС в таможенных режимах, отличных от таможенного режима импорта; ввозящие на таможенную территорию Украины в таможенном режиме импорта и/или осуществляющие продажу на таможенной территории Украины ТС, с года выпуска которых прошло 30 и более лет, не предназначенные для коммерческой перевозки, имеющие оригинальный двигатель, кузов и (при наличии) раму, сохраненные и отреставрированные до оригинального состояния, виды и категории которых определяются КМУ и принадлежащие к предметам коллекционирования или антиквариата; взявшие на себя обязательство обеспечить утилизацию снятых с эксплуатации ТС в порядке и на условиях, определенных законом об утилизации снятых с эксплуатации ТС, и производящие (изготавливающие) на территории Украины ТС, которые классифицируются по кодам 8702, 8703, 8704 и 8705 согласно УКТ ВЭД по технологии, включающей: сварку (изготовление методом неразъемного соединения) кузова или кабины, покраску кузова или кабины и сборку ТС; и/или промышленную сборку ТС с использованием кузовов по кодам 8707 10 10 и 8707 90 10 00 согласно УКТ ВЭД, ввозимых на таможенную территорию Украины "для промышленной сборки" моторных ТС в соответствии с Таможенным тарифом Украины, и выполняющие Программу создания и/или модернизации производственных мощностей и рабочих мест в соответствии с действующим законодательством; приобретающие на территории Украины ТС, которые в установленном порядке были впервые зарегистрированы и/или перерегистрированы до 1.09.2013 г., у владельцев ТС или у лиц, не являющихся плательщиками этого налога; ввозящие на таможенную территорию Украины ТС, признаваемые в соответствии с ЗУ "О гуманитарной помощи" Комиссией по вопросам гуманитарной помощи при КМУ как гуманитарная помощь.

Объектом и базой налогообложения налогом за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств являются:

— ТС, ввозимое на таможенную территорию Украины в таможенном режиме импорта;

— ТС, произведенное (изготовленное) в Украине для продажи на внутреннем рынке Украины;

— ТС, приобретенное у лица, которое не является плательщиком этого налога;

— кузов для ТС по коду 8707 10 согласно УКТ ВЭД, ввозимого на таможенную территорию Украины в таможенном режиме импорта, за исключением кузовов по коду 8707 10 10, ввезенных на таможенную территорию Украины "для промышленной сборки" ТС согласно Таможенному тарифу Украины.

Не являются объектом и базой налогообложения ТС, которые:

— реализуются для инвалидов, в т.ч. детей-инвалидов, а также ТС специального назначения (скорая медицинская помощь, ТС пожарной и техногенной безопасности и для нужд подразделений центральных органов исполнительной власти, реализующих госполитику в сфере гражданской защиты и спасательного дела), оплата стоимости которых осуществляется за счет средств государственного или местных бюджетов, средств фондов общеобязательного государственного соцстрахования;

— приобретены на территории Украины и в установленном порядке были впервые зарегистрированы и/или перерегистрированы, до 1.09.2013 г., у владельцев ТС или у лиц, не являющихся плательщиками этого налога, а также если такие ТС реализованы после 1.09.2013 г.;

— предназначенные для вывоза за пределы таможенной территории Украины в таможенном режиме экспорта.

За утилизацию снятых с эксплуатации ТС установлены такие ставки налога:

— по транспортным средствам, классифицируемым по коду 8703 согласно УКТ ВЭД, и кузовам к ним, и которые классифицируются по коду 8707 10 согласно УКТ ВЭД, за исключением кузовов по коду 8707 10 10, ввезенным на таможенную территорию Украины "для промышленной сборки" — 5500 грн.;

— по транспортным средствам, которые классифицируются по кодам 8702, 8704, 8705 согласно УКТ ВЭД, — 11000 грн.

Итоговая сумма утилизационного сбора будет зависеть от специального коэффициента. Для новых легковых автомобилей значение коэффициента составляет 86—550% от базовой ставки (4,73—30,2 тыс. грн.) в зависимости от объема двигателя, а для машин старше 3 лет — 530—3501% (29,1—192,5 тыс. грн.). Для новых грузовых автомобилей, автобусов и спецтехники коэффициент составит 50—290% (19—110,2 тыс. грн.), а для подержанных — 88—1180% (33,4—448,4 тыс. грн.).

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Условия для осуществления беспрепятственных перевозок из РФ в Румынию и Республику Болгария транзитом по ж/д Украины и Молдовы

Во исполнение решений, принятых на Совещании представителей железных дорог РФ ("РЖД"), Румынии (ЧФР Марфа), Республики Молдова (ЧФМ), Украины (УЗ) и Республики Болгария (БДЖ — грузовые перевозки ЕООД) по согласованию ориентировочных объемов и условий перевозок внешнеторговых грузов ж/д транспортом на 2013 г., которое состоялось в период с 15.04.2013 г. по 19.04.2013 в г. Сочи, а также для осуществления беспрепятственных перевозок из России в Румынию и Болгарию транзитом по железным дорогам Украины и Молдовы необходимо:

1. Руководствоваться следующими условиями:

— перевозка грузов, следующих в бесперегрузочном сообщении, должна производиться в вагонах габарита 0-ВМ, 1-ВМ, 02-ВМ;

— при перевозке грузов в вагонах колеи 1520 мм допускается такая максимальная нагрузка от оси вагона на рельсы:

- для повагонных отправок, следующих в бесперегрузочном сообщении (с перестановкой колесных пар), — 20 т;

- для вагонов, загруженных грузами, которые перегружаются или выгружаются на пограничных станциях, а также для грузов, следующих в адрес фирмы "Арселор Митал Галати С.А.", — 24,5 т;

— каждая повагонная отправка должна быть оформлена отдельной накладной СМГС. Маршрутные и групповые отправки, оформленные одной накладной, без предварительного согласования железными дорогами Румынии не принимаются;

— отгрузка угля, кокса, руды (кроме окатышей) и других насыпных грузов должна осуществляться в четырехосные универсальные полувагоны с открывающимися нижними разгрузочными люками.

Перевозка этих грузов в адрес фирмы "Арселор Митал Галати С.А." может производиться в глуходонных полувагонах моделей 12-1505, 12-1592, 12-295 и цементовозах модели 11-715 со срезанными крышами;

— перевозка окатышей насыпью осуществляется в четырехосных вагонах-окатышевозах, полувагонах, а также только через погранпереход Джурджулешть—Галац в цементовозах модели 11-715 со срезанными крышами;

— легковые автомобили перевозятся в крытых двухярусных вагонах для перевозки автомобилей, а запчасти к машинам — в крытых вагонах, в ящиках, пакетами на разовых поддонах, в контейнерах;

— перевозка зерновых грузов должна осуществляться:

- в перегрузочном сообщении — в крытых вагонах в мешках на разовых поддонах;

- в бесперегрузочном сообщении — без поддонов;

- насыпью — в вагонах-зерновозах, а также в крытых вагонах — по результатам отдельного согласования;

— перевозка черных металлов малых и средних размеров производится в пакетах на открытом подвижном составе или в крупнотоннажных контейнерах;

— кальцинированная сода перевозится в крытых вагонах в таре на поддонах, в полувагонах — в эластичных контейнерах;

— перевозка сажи насыпью осуществляется в вагонах-сажевозах или в приватных крытых вагонах с перестановкой колесных пар. Затаренная сажа перевозится в универсальных крупнотоннажных контейнерах и крытых вагонах;

— огнеупорный кирпич перевозится в крытых вагонах и в крупнотоннажных контейнерах пакетами на специальных разовых поддонах;

— перевозка меди листовой осуществляется в крытых вагонах и в крупнотоннажных контейнерах пакетами с прокладками;

— грузы мелкими отправками на станции железных дорог Румынии и Болгарии не принимаются;

— прием груза к перевозке может быть осуществлен только при условии внесения в накладную СМГС полного наименования грузополучателя, его почтового адреса и станции назначения. Сведения об экспедиторах-плательщиках должны быть внесены в графу 20 накладной СМГС, а сведения о декларантах-плательщиках — в графу 6 накладной СМГС;

— грузы, перевозимые в открытом подвижном составе с указанием в накладной СМГС количества мест, следует размещать в вагоне таким образом, чтобы была обеспечена возможность их пересчета;

— при перевозке лесоматериалов с перестановкой вагонов колеи 1520 мм на колею 1435 мм необходимо соблюдать габарит погрузки, действующий на ЧФР и БДЖ. Для перевозки грузов, превышающих габарит погрузки на железных дорогах колеи 1435 мм, требуется отдельное согласование;

— погрузку труб и лесоматериалов в Румынию необходимо производить следующим образом:

- трубы диаметром не более 110 мм пакетировать и размещать в полувагонах в несколько ярусов по высоте с применением прокладок между пакетами;

- трубы диаметром более 110 мм размещать в полувагонах в несколько ярусов по высоте с применением прокладок между слоями;

— лесоматериалы перевозить в полувагонах в транспортных пакетах с постановкой вертикальных стоек, подкладок и прокладок. При длине транспортного пакета до 3-х метров должны устанавливаться торцевые ограждения;

— буковую фанеру грузить в четырехосные крытые вагоны только в горизонтальном положении с постановкой подкладок и прокладок, исключив погрузку фанеры на торец;

— пиломатериалы перевозить на открытом подвижном составе пакетами с прокладками в горизонтальном положении;

— перевозка грузов в таре весом одного места более 1200 кг и грузов размерами, превышающими 1500 х 1800 х 2500 мм, осуществляется на открытом подвижном составе, если по условиям сохранности груза такая перевозка разрешается.

2. Информировать грузоотправителей, что:

а) перевозку чугуна и ферросплавов на открытом подвижном составе (на платформах или в полувагонах с нижними разгрузочными люками) рекомендуется производить в сопровождении проводников;

б) с 1.06.2012 г. действует Таможенный кодекс Украины в новой редакции. В соответствии с частью второй ст. 305 Кодекса предоставление таможенным органам Украины финансовых гарантий является обязательным при ввозе на территорию Украины (в т.ч. транзитом) грузов, перечень которых утвержден постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 461.

Виды контроля, которым подлежат товары при их перемещении через таможенную границу Украины, утверждены постановлением КМУ от 5.10.2011 г. № 1031;

в) организацию перевозок грузов в контейнерах и контрейлерных перевозок по территории Украины осуществляет ГП "Украинский государственный центр транспортного сервиса "Лиски".

Адрес: 02092, г. Киев, ул. Довбуша, 22, тел.: +38044-465-31-00, +38044-465-31-30, факс.: +38044-568-77-05, e-mail: liski(a) liski.com.ua.

Примечание. *С 1.03.2013 г. крупнотоннажные контейнеры инвентарного парка "Укрзалізниці" переданы в собственность ГП "УГЦТС "Лиски", и перевозки контейнеров, имеющих буквенный индекс UZUU, будут осуществляться на условиях приватного парка.*

Возврат указанных порожних контейнеров должен осуществляться по полным перевозочным документам;

г) согласно стандарту ISO 6346 "Контейнеры грузовые. Кодирование, идентификация и маркировка" на трафарете крупнотоннажного контейнера, под его номером, должны быть нанесены коды размера и типа контейнера (типоразмер).

При отсутствии на трафарете контейнера типоразмера, массы брутто или при наличии двух разных типоразмеров такие контейнеры УЗ будут приниматься как повагонные отправки;

д) с учетом установленного порядка согласования объемов перевозок экспортных грузов с железнодорожными администрациями "третьих" стран, а также порядка планирования перевозок грузов железными дорогами государств-участников СНГ, Грузии, Латвии, Литвы, Эстонии заявку на перевозку грузов необходимо представлять со сроком действия одного календарного месяца.

Телеграмма ОАО "РЖД" от 30.07.2013 г. № 1841

О внесении изменения в ТП СНГ на 2013 фрахтовый год по Железным дорогам Туркменистана

На период с 5.07.2013 г. по 30.09.2013 г. устанавливается понижающий коэффициент 0,70 к действующим ставкам Тарифной политики при перевозке транзитом по территории Туркменистана нефтепродуктов (код ГНГ 2721—2749) в цистернах и контейнер-цистернах (танк-контейнерах) парка железных дорог и собственных:

— из государств, железные дороги которых являются участницами Тарифного Соглашения, в третьи страны на транзитном участке Серхетяка—Серхетабад, Серхетяка—Разъезд 161;

— из третьих стран в третьи страны на транзитных участках Туркменбаши— Серхетабад, Туркменбаши—Разъезд 161 при условии гарантированного ежемесячного объема перевозок экспедиторской организацией по указанным направлениям не менее 25 тыс. т за период с 5.07.2013 г. по 30.09.2013 г.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 30.07.2013 г. № ЦМТП-79

Пролонгация коэффициента на перевозки газа сжиженного по БЖД

В соответствии с решением комиссии по тарифным вопросам БЖД пролонгирован с 1.08 по 31.12.2013 г. коэффициент 0,7 к тарифам, исчисляемым в соответствии с нормативными документами, утвержденными постановлением Минэкономики от 23.04.2013 г. № 26, на перевозки повагонными отправками сжиженного газа (ЕТСНГ 226 кроме 226021, 226069, 226106) на расстояние свыше 591 км.

Телеграмма Управления БЖД от 11.07.2013 г. № 21-07-02/26248

Установление дополнительных коэффициентов на контрейлерные перевозки и перевозки 40-футовых контейнеров по БЖД

В соответствии с решением комиссии по тарифным вопросам Белорусской железной дороги с 13.07.2013 г. по 31.12.2013 г. установлены коэффициенты к тарифам, исчисляемым в соответствии с нормативными документами, утвержденными постановлением Минэкономики от 23.04.2013 г. № 26:

— 0,85 — на перевозки 40-футовых контейнеров в груженом и порожнем состоянии;

— 0,6 — на контрейлерные перевозки (перевозки автопоездов, прицепов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов).

Письмо ГО Белорусской железной дороги от 11.07.2013 г. № 21-07-02/10856

Начисление платы при одновременной перевозке вагонов со ст. Растущая до ст. Казачья Лопань (эксп.)

В виде исключения до 1.10.2013 г. разрешается начислять провозную плату согласно распоряжению "Укрзалізниці" от 6.03.2013 г. № ЦЗМ-14/500 за фактическое тарифное расстояние 380 км при одновременной перевозке вагонов в количестве не менее 50 по маршруту со ст. Растущая (ПЖД) до ст. Казачья Лопань (эксп.) и при наличии отметок в накладной СМГС в графе 4 "Маршрут от ст. Растущая до ст. Казачья Лопань (эксп.)" и в графе 91 "Расчет за фактическое расстояние согласно распоряжению "Укрзалізниці" от 6.03.2013 г. № ЦЗМ-14/500 ".

Телеграмма "Укрзалізниці" от 1.08.2013 г. № 0004/ЦМ

ТАМОЖНЯ

Таможни Миндоходов оформляют экспорт зерна по упрощенной процедуре

Соответствующим письмом Миндоходов руководители таможен предупреждены о персональной ответственности за несоблюдение временных нормативов, предусмотренных ст. 255 Таможенного кодекса Украины, при осуществлении таможенного оформления сельскохозяйственной продукции. С вступлением в силу нового Таможенного кодекса Украины значительно упростился порядок таможенного оформления зерновых культур. Это связано, прежде всего, с сокращением перечня разрешительных документов, контролируемых таможенными органами.

Справка. *В настоящее время экспорт зерна осуществляется на общих основаниях. Никаких сертификатов качества, сертификатов происхождения, контрактов, удостоверенных на бирже, при осуществлении экспорта зерна таможнями не требуется. При осуществлении таможенного оформления зерна контролируется только подтверждение проведения фитосанитарного и радиологического видов контроля. Вместе с тем, для подтверждения украинского происхождения товара в стране экспорта, необходимо получить сертификат о происхождении товара, который выдается торгово-промышленными палатами в Украине. Указанный документ, как правило, передается экспортером иностранному контрагенту, сообщает пресс-служба Миндоходов.*

Мероприятия по выявлению и пресечению нарушений законодательства по вопросам осуществления государственного таможенного дела субъектами ВЭД при проведении ими экспорта сельскохозяйственной продукции, должны касаться исключительно товаров "овощи" и "фрукты" (07 и 08 групп УКТ ВЭД).

В июле Восточная таможня обнаружила 83 нарушения таможенных правил

На протяжении июля 2013 г. Восточной таможней Миндоходов обнаружено и задокументировано 83 нарушения таможенных правил (далее НТП) на сумму 1,45 млн грн., сообщила пресс-служба ГУ Миндоходов в Донецкой области.

Из них 24 факта незаконного перемещения наркотических и психотропных веществ, зарядов, оружия. Также обнаружено 6 случаев перемещения гражданами через таможенную границу Украины валюты с нарушением таможенного законодательства на общую сумму 1,37 млн грн. По делам о НТП изъято: 1,125 млн руб. РФ, $128,3 тыс., EUR6,2 тыс.

На Ивано-Франковской таможне составлено 13 административных протоколов нарушения таможенных правил

В ходе проведения операции "Госграница-2013" сотрудниками оперативных подразделений Главного управления Миндоходов в Ивано-Франковской обл. и Ивано-Франковской таможни Миндоходов проведено 352 совместных таможенных досмотра грузов, по результатам которых составлено 13 административных протоколов о нарушении таможенных правил на сумму 422,2 тыс. грн.

По результатам совместной работы, в 41 случае состоялись корректировки таможенной стоимости на сумму 1,364 млн грн., увеличение таможенных платежей на сумму 377,8 тыс. грн.

В Едином реестре досудебных расследований зарегистрировано 4 уголовных производства, из них 1 — по ч. 2 ст. 212 УК Украины (уклонение от уплаты налогов, сборов, др. обязательных платежей) и 3 — по ч. 1 ст. 366 УК Украины (служебная подделка).

На Винницкой таможне в 5 раз выросло количество электронных декларантов

Если за 1 полугодие 2012 г. Винницкой таможней Миндоходов в электронном виде было оформлено 4028 электронных таможенных деклараций (19% от общего количества всех оформленных таможенных деклараций), что за 1 полугодие 2013 г. все 22822 таможенные декларации были электронными.

Как сообщил начальник Винницкой таможни Миндоходов Г. Федик, на начало августа 2013 г. Винницкой таможней Миндоходов было обеспечено стопроцентное электронное декларирование. При этом, среднее время таможенного оформления одной декларации в таможенном режиме "Экспорт" составляет 24,33 мин., в таможенном режиме "Импорт" — 38,47 мин.

На таможне "Минск-2" можно заблаговременно предоставлять ЭПИ

С 1.09.2013 г. субъекты хозяйствования смогут заблаговременно предоставить электронную предварительную информацию (ЭПИ) о товарах, ввозимых воздушным транспортом через таможню "Минск-2".

Примечание. *В настоящее время предоставление ЭПИ о товарах, ввозимых воздушным транспортом, не носит обязательный характер.*

Заблаговременное предоставление ЭПИ позволит в значительной степени сократить время совершения таможенных операций при помещении указанных товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, сообщает пресс-служба ГТК Республики Беларусь.

Казахстан ведет работу по упрощению прохождения таможенных процедур

Для упрощения и ускорения таможенных процедур в Казахстане проводится работа по следующим направлениям:

— электронное декларирование груза. Как сообщили в пресс-службе Комитета таможенного контроля (КТК) Казахстана, абсолютно все этапы, от подачи декларации до выпуска, будут переведены в электронный формат. Пилотный вариант электронного декларирования будет запущен в 1 полугодии 2014 г. Полностью он заработает после внедрения Интегрированного таможенного тарифа, о котором говорят еще с 2012 г., и по мере включения в работу системы "Е-лицензирование";

— возможность оформления товара списками, что позволит существенно сэкономить на таможенной очистке. Раньше Инструкция о порядке заполнения декларации на товары предписывала декларировать отдельно каждый товар, имеющий не только один код ТН ВЭД, но и один товарный знак, марку, модель, артикул и прочее.

"Как показала практика, некоторые товары, как, например, электробытовая техника или шины, могут относиться к одному коду ТН ВЭД, но иметь разные товарные знаки, марки и прочее. Поэтому приходилось подавать большое количество добавочных листов и платить по EUR25 за каждый", — пояснили в КТК. С 26.07.2013 г. такие товары можно заявлять по одной декларации с приложением списка, т.е. отменяется платеж за каждый дополнительный лист;

— перенос акцента с таможенной очистки на посттаможенный контроль. "При отсутствии рекомендаций системы управления рисками груз в большинстве случаев выпускается автоматически. Таможенник без веских причин не должен влиять на решение о выпуске товаров", — отметил начальник управления посттаможенного контроля КТК Н. Пак. Система может дать рекомендации по проверке после выпуска товаров (посттаможенный контроль), и если такие проверки не выявят нарушений, то компания получит т.н. зеленый коридор при оформлении, что максимально сократит и упростит очистку товаров.

Одной из проблем запущенных в Казахстане автоматизированных новшеств является то, что в настоящее время нельзя вносить корректировки в декларацию (любое изменение заявленного содержания считается нарушением). Если же обнаруживается любое несоответствие по количеству или характеристике товара, то такой товар нельзя принять на баланс предприятия и нельзя изменить декларацию. Часто такой груз списывается.

Комментарий. Председатель совета Казахстанской ассоциации таможенных брокеров Г. Шестаков высказал два опасения в плане реализации реформы: отношение партнеров по Таможенному союзу (ТС) к нововведениям и сама реализация реформы. Так, в ходе Объединенной коллегии таможенных служб ТС Казахстан выступил с инициативой сместить акцент на посттаможенный аудит, но встретил недопонимание со стороны России и Беларуси.

Кроме того, Г. Шестаков отмечает, что его ассоциация и другие участники ВЭД, заинтересованные в создании равной конкурентной среды, с удовольствием поучаствовали бы в разработке и внедрении реформы. Вместе с тем, экспертиза законодательных актов, которую проводит ассоциация в настоящее время, — не более чем формальность, поскольку ее ремарки к законопроектам не учитываются, сообщает *Курсивъ*.

Справка. *В настоящее время, согласно Индексу развития логистики, который ведет Всемирный банк, Казахстан расположился в середине рейтинга, а именно на 86-м месте из 155 представленных стран. Рейтинг, помимо всего прочего, учитывает работу таможенной службы страны. По данным на 2012 г. Казахстанские таможенники оценивались Всемирным банком на 2,58 из 5,0 возможных баллов (в 2007 г. этот показатель составлял 1,91). Рейтинг учитывает эффективность процесса таможенной очистки, а именно его скорость, простоту и предсказуемость формальных процедур таможенной службы страны.*

Наибольшего рейтинга по этому показателю достиг в 2012 г. Сингапур, набрав 4,1 балла.

Российская таможня отсрочила на месяц введение новых правил транзита по книжкам МДП

ФТС РФ сообщила о том, что откладывает на месяц, до 14.09.2013 г., вступление в силу приказа о прекращении оформления транзита автомобильных грузов по книжкам МДП (международные дорожные перевозки, TIR). В ведомстве считают, что предоставленное дополнительное время позволит перевозчикам полностью подготовиться к предстоящим нововведениям.

Решение о месячной отсрочке было принято после встречи главы ФТС А. Бельянинова с делегацией представительства Евросоюза в РФ во главе с временным поверенным в делах О. Пирканниеми. Накануне свои претензии к руководству ФТС РФ также заявили в правительство члены Консультативного совета по иностранным инвестициям и Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), генсек МСАТ Умберто де Претто, Европейская экономическая комиссия ООН, а также АСМАП.

Справка. *В настоящее время 68 стран, в т.ч. РФ, используют упрощенную процедуру перевозки грузов и обеспечения гарантий: не нужно при каждом пересечении границы проходить досмотр и вносить таможенные платежи. После досмотра в стране отправления груз пломбируется, а поставщик получает специальную книжку TIR с отрывными талонами. При пересечении границ стран-участниц конвенции достаточно предъявить такой талон: он служит финансовой гарантией уплаты всех таможенных платежей. Гарантом является авторизованное Международным союзом автотранспорта национальное объединение, в России это Ассоциация международных автоперевозчиков (АСМАП).*

По утверждению ФТС РФ, в России данная система работает плохо — АСМАП не выполняет обязательств. В таможенном ведомтсве заявляют, что долг АСМАП возрос с 7,3 млн руб. в 2010 г. до 16,6 млн в 2012 г. А задолженность из-за нарушения международной процедуры превышает 20 млрд руб. ($605,5 млн).

В самой АСМАП другие данные. Таможня выставила 105 требований об уплате таможенной задолженности на 92,3 млн руб. ($2,8 млн), при этом 87 требований оплачены, 10 обжалованы в суде и признаны необоснованными, лишь 8 (на 11,5 млн руб.) находятся на рассмотрении, срок их оплаты не истек. Те же данные, что и у АСМАП, у Международного союза автотранспорта.

Советник DLA Piper М. Лякишева уверена — расхождений в оценке задолженности АСМАП быть не может. Она, в частности, отмечает, что в МСАТ действует система Safe TIR, которая позволяет отслеживать состояние каждой книжки и долг по ней онлайн.

Комментарий. Ряд международных институций выразил мнение, что прекращение оформления транзита автомобильных грузов по книжкам МДП может сказаться на увеличении тарифов международных перевозок, а также на возникновении очередей в пограничных пунктах пропуска. Между тем, по словам начальника Главного управления федеральных таможенных доходов О. Комаровой, существует несколько альтернативных и дополнительных к книжкам МДП упрощенных комбинаций обеспечения платежей ввозимых грузов — они не увеличат расходы бизнеса.

Кроме того, в ФТС РФ считают, что очередей на границе не возникнет. Так, по словам главы ведомства А. Бельянинова, число организаций-поручителей на границе будет расти. Само оформление занимает 30 минут (и то если это делать прямо на границе, а не заблаговременно).

Чиновник отметил, что на данный момент поручительства в РФ оформляют три организации, зато они гарантируют уплату платежей в бюджет, а таможенники имеют право в случае неуплаты в одностороннем порядке списать с их счетов средства, пени и штрафы. В то же время с АСМАП, в случае нарушений, таможенная служба списывать средства не имеет права.

Глава ФТС РФ категорически опроверг доводы оппонентов, что новые правила якобы повлекут выход России из международной конвенции, регулирующей правила перевозок. "Предпринимаемые меры никоим образом не нарушают конвенцию. Речь — только о взаимоотношениях таможни и АСМАП", — подчеркнул он.

Круглый стол для трейдеров и логистов

«Экспорт зерна через порты Украины»

11 сентября 2013
г. Одесса, отель "Моцарт"

Организатор

АПК ИНФОРМ

Партнер

Международная Юридическая Служба
Interlegal

При поддержке

Українська зернова асоціація
УЗА

- Экспортно-ориентированное развитие зернового рынка Украины
- Требования к разрешительной документации при экспортных поставках зерна. Изменения стандартов сертификации сельхозгрузов
- Качественные показатели зерновых в 2013/14 МГ с точки зрения их экспортного потенциала
- Наращивание производства зерна в Украине: насколько возможности совпадают с желанием? Узкие места рынка в цепочке поле-порт
- Украино-китайские договоренности в свете перспектив рынка зерна
- Транспортная инфраструктура в экспорте зерна: акценты-2013

Оргкомитет ИА «АПК-Информ»:

+380 562 320795, +7 495 7894419, (многоканальные), +380 562 321595

Оксана Старина (доб. 162)
ports@apk-inform.com

Екатерина Любашенко (доб. 113)
event@apk-inform.com

WWW.APK-INFORM.COM

ГП "АМПУ": реформа не ухудшила, а улучшила финансовое положение портов

30 июля в конференц-зале главного (операционного) представительства ГП "АМПУ" в Одессе состоялась пресс-конференция и.о. председателя Администрации морских портов Украины Юрия Васькова, на которой присутствовали журналисты местных, региональных и отраслевых СМИ.

Прошло всего полтора месяца с момента вступления в силу Закона "О морских портах Украины". Что было сделано за этот период? "*С 00 часов 13 июня 2013 г. государственное предприятие "Администрация морских портов Украины" выполняет свои основные функции, предусмотренные Законом. А именно: обеспечивает получение всех причитающихся доходов, прежде всего, от портовых сборов, от оказания специализированных услуг — лоцманских проводок, регулирования движением судов и др. услуг, которые оказывают администрации морских портов в соответствии с действующим законодательством*", — проинформировал руководитель АМПУ.

Далее Ю. Васьков детализировал сказанное. Приняв эстафету государственных морских портов, АМПУ продолжает реализацию инфраструктурных проектов, начатых в предыдущие годы. Как отметил глава администрации, очень важно, что "*ни один проект в портах не был приостановлен или изменен. Речь идет о капитальных инвестициях, реконструкции, создании новых объектов в Одесском порту, в портах "Южный" и Феодосия. Продолжаются ремонтные, дноуглубительные работы в портах Николаев, Бердянск. В ближайшее время планируется возобновить реализацию проектов в порту Белгород-Днестровский. Кроме того, в каждом порту выполняют ряд мелких работ*".

Одна из важнейших функций АМПУ — обеспечение равного доступа к объектам портовой инфраструктуры всем субъектам хозяйствования, которые ведут свою деятельность на территории морских портов. Как известно, с 13 июня, момента вступления в силу Закона о портах, изменилось понятие и юридическое определение "морской порт". До реформы в соответствии с Кодексом торгового мореплавания под этим термином подразумевалось государственное предприятие, являющееся юридическим лицом, которое оказывало соответствующие услуги.

— С 13 июня в соответствии с мировой практикой морской порт — это определенная границами территория и акватория.

Морской порт — понятие географическое, на территории которого работают субъекты всех форм собственности — государственные, частные, коммунальные, деятельность которых так или иначе связана с обслуживанием судов, грузов или доработкой продукции, перегружаемой в порту. К примеру, в порту Антверпен всего 20% территории — это стивидорная деятельность и 80% — доработка грузов. Все это называется морской порт. Причем его территория исчисляется тысячами гектаров. Рабочие места, созданные на этой территории, — это работники порта. Теперь и у нас сотрудники стивидорных компаний, других субъектов хозяйствования разных форм собственности, работающие на территории порта, являются его работниками, — подчеркнул Ю. Васьков.

"Горячая линия" в "АМПУ"

Каждый из 18 морских портов возглавляет начальник администрации, который координирует деятельность предприятий всех форм собственности, не вмешиваясь в их хозяйственную деятельность. По словам Ю. Васькова, 29 июля АМПУ утвердила единую процедуру простого и прозрачного доступа к объектам портовой инфраструктуры, которая, как стало известно позже, появилась на сайте ГП "АМПУ".

— Разработан единый понятный механизм заключения договоров с контрагентами и доступа к стратегическим объектам портовой инфраструктуры, находящимся на балансе АМПУ. Это портовые акватории, гидротехнические сооружения — причалы, молы, дамбы, каналы и т.д., объекты общего пользования — автодороги, железные дороги, инженерные сети, если ими пользуются минимум два субъекта. К этим объектам мы обязаны обеспечить равный доступ. Согласно приказу, изданному по этому поводу, руководителям администрации морских портов дается 3 дня на заключение договоров с контрагентами и разработку прозрачного, унифицированного механизма пропуска в порт. При возникновении проблемных вопросов можно воспользоваться телефоном "горячей линии".

Ю. Васьков сообщил, что "горячая линия" будет действовать на базе центральной диспетчерской АМПУ. Ее задача — принимать информацию обо всех претензиях клиентуры, связанных с некачественной работой портов, которые, так или иначе, ограничивают права клиентуры. Руководство АМПУ проанализирует поступающую информацию и отреагирует соответствующим образом.

— За последние годы частные грузовладельцы, в том числе отечественные, — продолжил Ю. Васьков, — *приобрели в собственность перспективные мощности. К примеру, на Аджалыкском лимане появились компании по перевалке зерна, специализирующиеся на производстве масла. Однако зернотрейдеры, другие игроки рынка вложили инвестиции не в портовую инфраструктуру, а, условно говоря, в участки земли, порой не имеющие даже подъездных путей. Наша задача содействовать тому, чтобы потенциальные инвесторы и грузовладельцы стремились прийти на предприятия, где уже есть профессиональный коллектив, транспортная и производственная инфраструктура и развивали ее.*

Планы развития портов должны быть готовы в августе

11 июля т.г. КМУ своим решением утвердил разработанную Мининфраструктуры в соответствии с Законом "О морских портах Украины" Стратегию развития морских портов Украины до 2038 г. Этот документ определяет основные направления развития портовой отрасли на 25 лет. Одна из целей Стратегии — обеспечить комплексное развитие и повышение конкурентоспособности портов. По словам Ю. Васькова, документ является основополагающим в деятельности АМПУ. Отсюда вытекает главная задача администрации морских портов — содействие в разработке и принятии плана развития каждого из 18 портов, а впоследствии его выполнение. Портовые сборы, которые аккумулирует АМПУ, необходимо целевым образом использовать для эффективного развития стратегического имущества и морских портов в целом.

— С этой целью в каждом порту созданы советы морских портов, которые возглавляют начальники администрации. В них обязательно входят капитаны портов, все операторы, работающие на территории предприятий. Мы обратились к советам всех портов с просьбой в августе отработать план развития каждого морского терминала, обсудить их на своих заседаниях. В результате этих планов будет разработан план развития каждого предприятия, который должен соответствовать Стратегии развития морских портов на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективу. В итоге согласований с каждым оператором терминала, советом порта в АМПУ должны представить 18 проектов эффективных планов развития, которые мы согласуем и передадим в Мининфраструктуры. После утверждения займемся их имплементацией и выполнением.

Согласно Закону о портах строить новые терминалы, создавать портовые мощности можно либо за бюджетные средства, либо за счет средств, заработанных АМПУ (портовые сборы и др. доходы). Однако, как отметил Ю. Васьков, "*очень важно, что Закон позволяет строить не только терминальные мощности, но и гидротехнику за счет частных средств. Впоследствии инвестору можно либо оставить построенный терминал у себя на балансе, чтобы он был в его собственности, либо владельцем становится государство через АМПУ, а инвестор будет получать компенсацию, механизм которой сейчас разрабатывает КМУ. По каждому объекту нужно будет находить оптимальную модель финансирования. Не важно, за чей счет он будет построен. Главное, чтобы терминал был своевременно сдан в эксплуатацию, востребован на рынке*".

Морские терминалы: в составе порта, но без смены статуса

Один из важных вопросов, которым занимаются специалисты АМПУ, — создание Реестра морских портов и Реест-

ра гидротехнических сооружений, механизм их ведения, которые разрабатываются согласно Закону о портах. В Реестре морских портов указаны названия, технические характеристики портов, морских терминалов, показатели их работы и т.д. Порядок внесения предприятий, частных портов и морских терминалов в Реестр специалисты АМПУ разработали совместно с Мининфраструктуры. 10.07.2013 г. этот документ был утвержден КМУ.

Вопрос вхождения морских терминалов в состав портов вызвал особый интерес у журналистов. Их интересовало, войдут ли в состав порта терминалы, находящиеся вне территории портов, рыбные порты и т.д.

— В Законе о портах, — ответил Ю. Васьков, — прописано: "Морские терминалы, независимо от того, примыкают ли они к акватории существующего морского порта, подлежат включению в границы соответствующего ближайшего морского порта". Иными словами, любой терминал, который переваливает грузы в международном морском сообщении, должен быть отнесен к географическому понятию "морской порт". По этому вопросу мы находимся в конструктивном диалоге со всеми частными структурами. Например, "Авлита" изъявила желание войти в состав Севастопольского морского порта, "НИБУЛОН" — в состав Николаевского МТП, "Ника-тера" — либо Николаевского МТП, либо СМП "Октябрьск", "ТИС" — порта "Южный". Несмотря на то, что перечисленные компании расположены на собственных территориях, их руководители, представители современного частного бизнеса, понимают необходимость включения терминалов в состав портов. Тем более, что, присоединившись к портам, они получают ряд преимуществ: возможность получения определенных портовых сборов, статуса пункта пропуска через госграницу (на сегодня в Украине официально функционируют 18 морских портов, а пункты пропуска через границу могут создаваться согласно законодательству только на территории морских портов), обеспечение безопасности мореплавания, режима заявленных глубин и других функций, возложенных на АМПУ Законом.

При этом очень важно, что вхождение терминалов в состав портов не грозит им ни сменой формы собственности, ни изменением режима пользования землей.

Что касается речных и рыбных портов, то они, как сказал руководитель АМПУ, не входят в сферу действия Закона. В то же время Ильичевский рыбный порт входит в акваторию Ильичевского МТП. Администрация рыбного порта заинтересована в том, чтобы развивалась акватория порта. "*А мы заинтересованы, чтобы развивался рыбный порт. Чем больше судов он обслужит, тем больше портовых сборов получит администрация Ильичевского МТП. Если же рыбные порты расположены далеко и могут развиваться сами, Закон на них не распространяется"*, — подчеркнул Ю. Васьков.

Как распределяются портовые сборы, поступающие в ГП "АМПУ", если учесть, что финансовое состояние портов разное? Как формируется план развития убыточных портов? Есть ли перспективы у таких портов? Оправдана ли специализация портов? и мн. другие вопросы были рассмотрены в ходе пресс-конференции. Ю. Васьков дал исчерпывающие ответы на них. К примеру, отвечая на вопрос об убыточных портах, глава АМПУ сказал:

— Причина убыточности части портов заключается в содержании не стратегических объектов, в основном социальной сферы. Чтобы не усугублять и без того сложное финансовое положение в этих портах, предприняли ряд антикризисных мер. В частности, Администрация морских портов генерирует убытки предприятий и покрывает их за счет других доходов, не создавая социальное напряжение в том или ином порту. Иными словами, в портах, где была сложная финансовая ситуация, в результате реформирования удалось ее улучшить путем сокращения расходов. В таких портах, как Измаил, Рени, портовые сборы составляют до 10% доходной части (речные порты, осуществляющие внутренние перевозки, которые обслуживают несамоходные баржи и т.д.). То, что эти порты перечисляют в Администрацию морских портов, — это незначительные суммы. Зато мы в разы сократили их расходы. А перспектива есть у каждого порта. Понятно, что убыточные порты нуждаются в инвестициях. Главное, чтобы нашлись инвесторы, которые будут заинтересованы вложить средства в развитие инфраструктуры этих портов. Безусловно, мы со своей стороны тоже будем инвестировать.

Подготовила ОВРУЦКАЯ Татьяна

Об объективной необходимости и стратегической важности создания в Украине биржи транспортно-экспедиторских услуг

В предыдущих статьях — "Развитой рынок транспортно-экспедиторских услуг в Украине: зачем он нужен и с чего начать его формирование?", "Легальные правовые, организационные возможности биржи как базового элемента системной инфраструктуры украинского развитого рынка транспортно-экспедиторских услуг" — было обосновано то обстоятельство, что именно создание биржи транспортно-экспедиторских услуг (ТЭУ) является первым шагом на пути формирования в Украине развитого рынка транспортно-экспедиторских услуг (ТЭУ), описаны указанные возможности биржи.

Но все это, естественно, лишь принципиальные возможности биржи как комплексного в своих возможностях организации торговли ТЭУ в условиях добросовестной конкуренции их производителей. То есть возможности, использование которых людьми масштабно и ответственно мыслящими, инициативными и грамотными позволяет адаптировать их к использованию в специфических условиях конкретного бизнеса. И, естественно, в интересах его участников. Поэтому при оценке таких возможностей необходимо учитывать, в частности, следующее.

Их практическое применение, во-первых, не имеет сопоставимо приемлемых альтернатив. Во-вторых, биржа — это не тот процессообразующий и, одновременно, "волшебный" механизм, который "запускается" в работу сам по себе, самопроизвольно. Тем более, в дальнейшем она не может функционировать самостоятельно — без экономически заинтересованного участия в ее работе большинства производителей услуг. И уж тем более, биржа заведомо не рассчитана на массовое и постоянное договорное обслуживание экономических интересов субъектов предпринимательства, деятельности которых свойственно нежелание следовать нормативно-правовым основам хозяйствования, соблюдать правила биржевых торгов; а также низкий уровень деловой морали.

Наличие и эффективная работа биржи транспортно-экспедиторских услуг (ТЭУ) выгодна всем производителям транспортно-экспедиторских услуг (ТЭУ). В том числе и пред-

ставителям крупного перевозочного бизнеса. Ведь если в страну уже в ближайшие годы массово придут зарубежные собственники, то это еще более усилит в Украине позиции мировых лидеров транспортно-экспедиторского бизнеса. К числу которых украинские производители ТЭУ никогда не принадлежали. Да и вряд ли таковыми станут — к этому нет даже общеэкономических предпосылок.

Но и это не главная угроза. Главное в том, что в основной своей массе украинские производители ТЭУ, по большому счету, не конкурентоспособны. И во многом потому, что многие из них не отвечают таким вызовам времени, как глобализация экономики, информатизация производства, все большая важность обеспечения сочетания добросовестной конкуренции и стратегического сотрудничества и т.д.

В таких условиях можно ожидать, что на первом этапе такой рыночной экспансии иностранные коллеги-конкуренты используют против экономических интересов крупных украинских автоперевозчиков их же украинских коллег из числа мелких предпринимателей. Последних — технологически несамодостаточных, экономически относительно бедных — вынудят работать на пороге положительной рентабельности, но уже "под флагами" иностранных экспедиторских компаний. Одновременно клиентуре предложат качественный и относительно недорогой транспортно-экспедиторский сервис. Как результат, последняя начнет уходить, в т.ч. и от крупных отечественных перевозчиков, к иностранным конкурентам последних.

В такой ситуации мелкие автоперевозчики продержатся еще год—полтора. А дальше, не имея достаточных средств для оплаты производственных расходов, поддержания конкурентоспособного уровня зарплаты они вынуждены будут уйти с рынка услуг. Но указанных года—полутора будет вполне достаточно для крупных автоперевозчиков, чтобы почувствовать "экономическую разницу" между в чем-то естественными недостатками конкуренции с мелким отечественным перевозчиком и конкуренцией с иностранными коллегами.

Кроме того, возможный в приведенной ситуации массовый уход мелких автоперевозчиков с рынка услуг "оголит" этот рынок. В результате этого возникнет временный дефицит рыночного предложения услуг, который будет оперативно ликвидирован иностранными производителями. Поскольку, уже сегодня и, скорее всего, в будущем, производственные возможности только украинских крупных автоперевозчиков относительно удовлетворения оперативного спроса на услуги в такой по европейским меркам крупной стране, как Украина, недостаточны. А создать успешный — конкурентно противостоящий иностранным производителям — системный бизнес ни индивидуально, ни совместно они не смогут. Поэтому сегодня украинских представителей крупного и малого перевозочного бизнеса должно объединять общее понимание вышеуказанных, весьма вероятных к появлению на украинском рынке услуг, обстоятельств.

Но даже без учета таких обстоятельств, представителей крупного перевозочного бизнеса уже сегодня не может устраивать ценовая политика, технологическая нестабильность, недостаточная экономическая ответственность представителей малого бизнеса. И как раз биржа создаст новые принципиальные возможности для малого перевозочного бизнеса. Конечно, для представителей законопослушной, уважающей общепринятые принципы профессиональной и корпоративной этики его части. Биржа, что называется, поставит хозяйственную деятельность мелких производителей услуг в соответствующие ее классическим технологиям нормативно-правовые и технологические рамки. Что уже само по себе будет выгодно всем автоперевозчикам Украины.

Таким образом, с учетом всего вышеприведенного можно говорить о текущей стратегической ситуации на рынке ТЭУ, в которой, с одной стороны, у всех украинских производителей ТЭУ есть общий рыночный конкурентный противник — иностранные коллеги. А, с другой стороны, на сегодня имеем в Украине рынок ТЭУ, не ориентированный в своей организации на обеспечение жизненно важных экономических интересов именно украинских производителей ТЭУ. А сами производители этих услуг не имеют общего понимания сути принципиально иных, чем сегодня, рыночных отношений. И, соответственно, желания быть участниками такого рынка. В то время как для иностранных коллег-конкурентов, поддерживаемых государствами-членами ЕЭС, в рамках единой транспортной политики ЕЭС, Украина — лишь стратегически важное рыночное пространство, область безусловного конкурентного доминирования производителей услуг из стран-членов этого сообщества.

Но тогда как же быть? Что делать в текущей экономической ситуации в Украине?

Вполне ясно, что пассивное ожидание своей бизнес-участи равносильно бизнес-смерти. Ведь даже только в сугубо транспортно-экспедиторском аспекте Украина — важное для международной торговли государство. И если мы сами "не наведем порядок" на рынке услуг, то таковой — раз и навсегда — установят другие.

Обеспечение "экономического выживания" украинских производителей ТЭУ — комплексная и собственная проблема этих предпринимателей. Современное украинское государство в лице Мининфраструктуры этим заниматься не обязано. Да и не сможет — как центральный орган исполнительной власти государства, имеющего обязательства перед ВТО и ЕЭС.

Поэтому общей нормативно-правовой, экономической и технологической "площадкой" кардинального решения проблемы экономического выживания украинских производителей ТЭУ должен стать радикально реформированный внутрен-

ний рынок этих услуг. Рынок цивилизованный в нормативно-правовом отношении, современный в технологических аспектах, экономически привлекательный и безопасный. И, уже обладая такими своими качествами, он будет иметь перспективу экономически успешной и технологически реальной интеграции в международные рынки ТЭУ.

В то же время — и это главная наша цель — это должен быть рынок, являющийся пространством экономического (хозяйственного) доминирования украинских производителей услуг. А в современной, глобализированной, экономике, да еще в условиях политически неустойчивого, экономически слабого государства это возможно только при наличии у большинства украинских производителей устойчивых конкурентных преимуществ, реализуемых в условиях сочетания стратегического сотрудничества и добросовестной конкуренции участников рынка услуг.

Если рассматривать последнее как главную, концептуальную цель, а стратегическую задачу создания биржи ТЭУ — как один из главных рабочих инструментов ее достижения, то актуальность, объективная необходимость создания такой биржи не могут вызывать сомнений. Но это — задача системного уровня. Для ее решения нужен, прежде всего, полномочный и авторитетный лидер. Лидер, обладающий правами и многообразными возможностями выражения экономических интересов большинства производителей ТЭУ. А именно той его части, которую объединяют общее понимание и следование так называемым "правилам рыночного поведения", понимание жизненной необходимости и наличие чувства профессиональной солидарности национальных производителей ТЭУ.

В этой связи вспомним, что в числе производителей ТЭУ в обязательном порядке присутствуют перевозчики грузов (см. ст. 1 Закона Украины "О транспортно-экспедиторской деятельности", определение терминов "участники ТЭД", "транспортно-экспедиторская услуга"). А в значительной части сделок по транспортно-экспедиторскому обслуживанию (ТЭО) клиентуры одной из их сторон являются экспедиторы.

При этом, учитывая реалии рынков услуг развитых в экономическом отношении стран, ведущими в организационном, технологическом и экономическом аспектах участниками рынка ТЭУ являются экспедиторы. И, конечно, во всех сделках по ТЭО присутствуют клиенты-потребители ТЭУ. Поэтому, "выстраивая" положения учредительных документов биржи вокруг деловых отношений последней с указанными тремя участниками транспортно-экспедиторской деятельности, адаптируя эти отношения к технологиям ТЭО клиентуры и законодательным положениям по бирже можно спроектировать (строго описать) технологии биржевой торговли ТЭУ. Которые, в том числе, отчасти в неявном виде, будут выражать исходные требования к участникам биржевых торгов услугами, указывать на содержание мер по подготовке производителей ТЭУ уже в качестве участников биржевых торгов.

С учетом всего вышеизложенного будет правомерным придти к такому итоговому выводу по теме, раскрытой в данной статье: необходимость создания биржи ТЭО определяется не только потребностями производств и производителей ТЭУ. Она, и это — главное, носит объективный характер — поскольку определяется факторами глобализации мировой экономики, стратегиями внешней и экономической политики украинского государства. И экономически приемлемой для любого производителя услуг альтернативы созданию биржи ТЭО на сегодня не существует.

ЧУЕВ Алексей, директор ООО "Весотра экспедиция"

Программа TRAINAIR PLUS открывает новую эру в области профподготовки кадров для авиационной индустрии

Международная организация авиационного транспорта ООН, ICAO, в соответствии со своим мандатом, в целях обеспечения гарантий сообществу гражданской авиации и государствам безопасного, надежного и устойчивого функционирования и развития воздушного транспорта, запустила новую программу подготовки и переподготовки кадров для авиационной индустрии — Программу TRAINAIR PLUS.

Основной задачей Программы TRAINAIR PLUS является повышение безопасности и эффективности воздушного транспорта путем создания, поддержания и контроля за высоким уровнем подготовки кадров и компетентности авиационного персонала по всему миру экономически эффективным путем.

TRAINAIR PLUS представляет собой совместную сеть учебных центров в области гражданской авиации, ведущих подготовку персонала на основе стандартной методологии, базирующейся на типовых учебно-методических программах (НТП).

TRAINAIR PLUS решительно поддерживает ICAO в ее стратегии по выполнению программы поготовки следующего поколения авиационных специалистов (NGAP) путем стимулирования и поддержки использования современных квалификационных систем подготовки и переподготовки специалистов в области освоения новых технологий, внедрения передового опыта, а также методов и стандартов для удовлетворения нормативных требований стандартов ICAO в авиационной безопасности — SARPs и требований национальных регуляторов.

Цели Программы TRAINAIR PLUS:

— внедрение доступных курсов обучения в области авиации на основе компетентности преподавательского персонала;

— организация возможности обмена международными STP системами, позволяющими создать сеть сотрудничества в обучении;

— оптимизация методологии за счет использования в разработке учебных курсов типовых учебно-методических программ (НТП);

— координация и поддержка развития системы STP через обучение разработчиков курсов (ТОК);

— внедрение контроля качества через 3-ступенчатый уровень контроля развития НТП.

В Программе TRAINAIR PLUS могут принять участие любые организации, занимающиеся подготовкой специалистов гражданской авиации, в том числе и частные организации, признанные государственными органами на территории расположения учебного заведения. В их числе могут быть учебные центры регуляторных органов гражданской авиации, авиакомпаний, аэропортов, организаций по техническому обслуживанию воздушных судов, а также любые специализированные учебные центры, связанные с обучением технике безопасности в авиации.

Преимущества участника Программы TRAINAIR PLUS:

— регистрация в международно-признанной и авторитетной сети, управляемой ICAO;

— возможность получить признание ICAO в качестве учебной организации, в которой реализована надежная подготовка системы менеджмента качества;

— получение доступа ко всем типовым учебно-методическим программам (НТП), разработанным в TRAINAIR PLUS для пользователей;

— получение сертификата и табло, подтверждающих ваше членство в Программе TRAINAIR PLUS;

— участие во всех мероприятиях TRAINAIR PLUS по всему миру.

Для выработки указаний и рекомендаций ICAO по разработке и совершенствованию Программы TRAINAIR PLUS в качестве консультативной группы, ICAO был создан Руководящий комитет TRAINAIR PLUS (TPSC).

Основной целью TPSC является предоставление рекомендаций о том, как повысить эффективность осуществления и стратегического планирования программы, с тем чтобы сделать ее более эффективной и удобной для пользователей.

TPSC в настоящее время состоит из следующих 9 действительных членов TRAINAIR PLUS:

— ASECNA — Всеафриканский Метеорологический Центр Гражданской Авиации (EAMAC);

— Куба — Институт Аэронавтики Гражданской Авиации (IAC);

— Доминиканская Республика — Авиационная академия гражданской авиации (ASCA);

— Кения — Восточно-Африканская Школа Авиации (EASA);

— Мексика — Международный учебный центр аэропортового обслуживания и вспомогательных служб (CIIASA);

— Голландия — Совместно с авиационной администрацией тренинг организация (JAA TO);

— Республика Корея — Авиационная академия Инхеонского аэропорта (IAAA);

— Сингапур — Сингапурская Авиационная Академия (SAA);

— Объединенные Арабские Эмираты — Гольф-центр авиационного обучения (GCAS).

Что представляет собой стандартизированный пакет обучения (STP)?

Подготовка учебных материалов НТП производится в соответствии с "Руководством по развитию обучения. Методология на основе компетентности. ICAO, Doc. 9941".

Курс, подготовленный в соответствии с этими требованиями, представляет собой полностью документированный и опробованный всеобъемлющий пакет учебных материалов, который отражает текущие технологические требования, относящиеся к конкретным курсам обучения.

ICAO поддерживает развитие STP через Руководство по Развитию обучения (TDG), Курсы по развитию обучения (TDCs) с привлечением к их разработке экспертов и оценщиков.

Зачем учебному центру разработки STP?

Разработки STP позволят учебному центру стать полноправным членом Программы TRAINAIR PLUS, а также:

— признание ICAO Вашей квалификационной системы подготовки, что повышает статус Ваших курсов;

— Вы можете рассчитывать на содействие членов программы и обмениваться НТП с другими членами сети, а потому можете резко сократить расходы на разработку курсов;

— получение доходов от обмена Вашим НТП.

Все пользователи Программы TRAINAIR PLUS имеют доступ к Electroning Management System (TPeEMS).

Система (TPeMS) представляет собой интернет-платформу авиационных тренинг центров Программы TRAINAIR PLUS.

Система предоставляет пользователям дружественный и безопасный интерфейс, который позволяет пользователям получать следующие услуги:

— доступ к библиотеке Стандартных Программ Тренинга (STP);

— доступ к виртуальному офису управления тренингом;

— платформа для оказания помощи в разработке собственных программ STP;

— доступ к стандартным блок-схемам и формам заявок.

Глобальная сеть Тренинг Центров Программы TRAINAIR PLUS по состоянию на 15.06.2013 г. состоит из следующих участников по регионам земного шара:

Северная и Центральная Америка, Карибский бассейн:

— Канада — ASI Институт. Отделение международной стратегии авиации;

— Центральная Америка — Центральноамериканский Институт Аэронавтики (ICCAE) de COCESNA;

— Куба — Центр авиационной администрации (CAA);

— Доминиканская Республика — Высшая академия аэронавтики (ASCA);

— Ямайка — Тренинг Институт Администрации гражданской авиации (CAATI);

— Мексика — Международный центр Обучения специалистов аэропортов и авиационного сервиса (CIIASA);

— Тринидад и Табаго — Тренинг центр гражданской авиации (CATC) Авиационной администрации гражданской авиации (CAA);

— Соединенные Штаты Америки — Академия Федеральной Авиационной Администрации (FAA). Вашингтон консалтинг груп Инк., Техникэл трайнинг груп.

Европа:

— Бельгия — Валлонская сеть аэротренинга (WAN);

— Франция — Французский центр обучения пожаротушению аэропортов (C2FPA);

— Германия — Международная авиационная академия (AAI);

— Ирландия — Администрация аэропорта в Дублине (DAA), Высший центр подготовки авиаспециалистов и специалистов аэропортов;

— Италия — Академия ENAV;

— Румыния — Румынская авиационная академия (RAA);

— Россия — "КомпЛэнг" авиационный тренинг центр;

— Испания — Центр по предоставлению услуг и исследований для аэронавигации и авиационной безопасности (SENASA);

— Швеция — Северная точка входа (EPN);

— Нидерланды — Совместно с авиационной администрацией организация подготовки кадров (JAATO);

— Турция — Авиационная академия Турции;

— Объединенное королевство — NATS подготовка и моделирование.

Средний Восток, Азия и район Тихого океана:

— Китай — Управление обслуживания столичного аэропорта Ко, Лтд (CAHM);

— Египет — "Египетэйр" Тренинг Центр;

— Индия — Аллахабадский Тренинг Центр Гражданской авиации; GMR Авиационная академия; Индийская авиационная академия;

— Индонезия — Центр развития персонала для воздушного транспорта (ATHRDC);

— Иран — Иранский Тренинг Центр Гражданской авиации (CATC);

— Япония — Колледж авиационной безопасности (ASC);

— Иордания — Технический колледж Гражданской авиации королевы Нооры (QNCATC);

— Монголия — Монгольский Тренинг Центр Гражданской авиации (CATC);

— Непал — Академия Гражданской авиации Непала (CAA);

— Новая Зеландия — "Авиалинии Новой Зеландии";

— Катар — Катарский авиационный колледж (QAC);

— Республика Корея — Авиационная академия аэропорта Инхеона (IAAA);

— Сингапур — Сингапурская авиационная академия (SAA);

— Шри Ланка — Шри Ланкийский Тренинг центр аэропортового и авиационного обслуживания;

— Таиланд — Таиландский Тренинг Центр Гражданской авиации (CATC);

— Объединенные Арабские Эмираты — Гольф-центр авиационного обучения (GCAS);

— Йемен — Институт гражданской авиации и метеорологии.

Южная Америка:

— Бразилия — Национальное агентство гражданской авиации (ANAC), Институт управления воздушным пространством;

— Колумбия — Корпорация индо-американского образования (CEI);

— Эквадор — Эскуэльский техникум гражданской авиации;

— Парагвай — Национальный институт гражданской авиации (INAC);

— Перу — Учебный центр гражданской авиации (CIAC), CORPAC.

Африка:

— Камерун — Региональная школа безопасности (ERSI);

— Кения — Восточно-Африканская школа авиации;

— Марокко — Международная академия гражданской авиации Мохамеда VI (AIAC);

— Нигер — Африканская школа метеорологии гражданской авиации (EAMAC);

— Нигерия — Нигерийский колледж авиационных технологий (NCAT);

— Сенегал — Региональная школа управления навигацией аэропортов (ERNAM);

— Южная Африка — ООО "Обслуживание авиационного трафика и навигации — Авиационная тренинг академия";

— Судан — Национальный Тренинг институт гражданской авиации (CANTI);

— Танзания — Танзанийский Тренинг центр гражданской авиации (CATC).

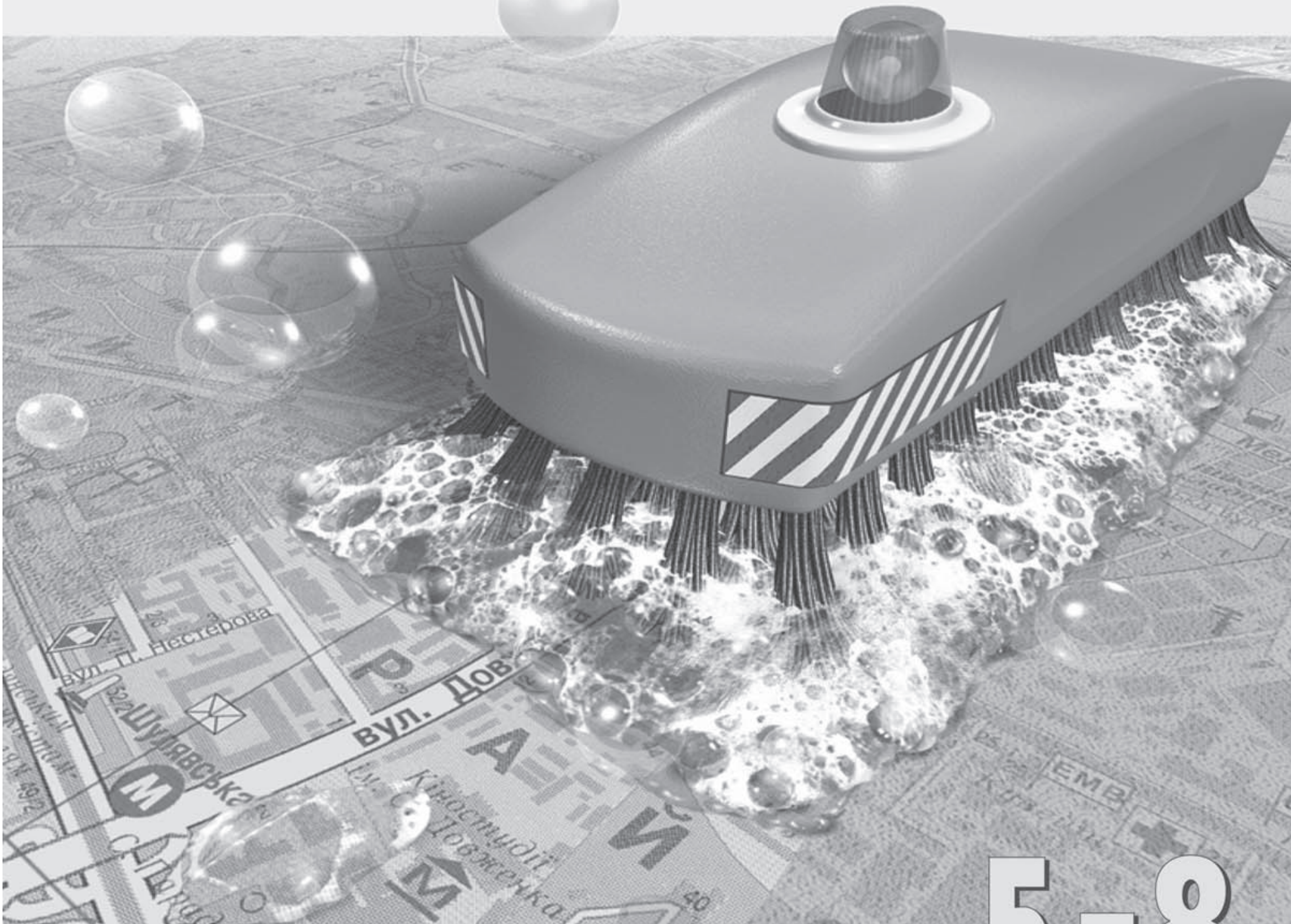
ЯЦЕНКО Виктор, методист АО "ПЛАСКЕ"

XI Международная специализированная выставка

КоммунТех – 2013

КОММУН ТЕХ

ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ЖКХ, БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА, УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ, КОММУНАЛЬНАЯ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА



5–8 ноября 2013 г.

ОРГАНИЗАТОРЫ:
Министерство регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины
Международный выставочный центр

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Ассоциации городов Украины

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

IEC

☎ +38 044 201-11-59, 201-11-66
✉ lyudmila@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер: Строительство, Бетон и Асфальт, Спецтехника в СНГ

Технический партнер: RentMedia

Автосервис.
Механика.
Автокомпоненты.

Транспорт, автосервис, диагностика, запчасти, аксессуары.

Дорожное строительство

Проектирование, строительство, машины, оборудование, комплектующие, дорожный сервис.

Минск, пр. Победителей 20.2
Футбольный манеж

29.10.2013 - 01.11.2013

Организатор:

МИНСКЭКСПО
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

тел.: (+375-17) 2269888
факс: (+375-17) 2269888, 2269192
e-mail: sveta@minskexpo.com
www.minskexpo.com

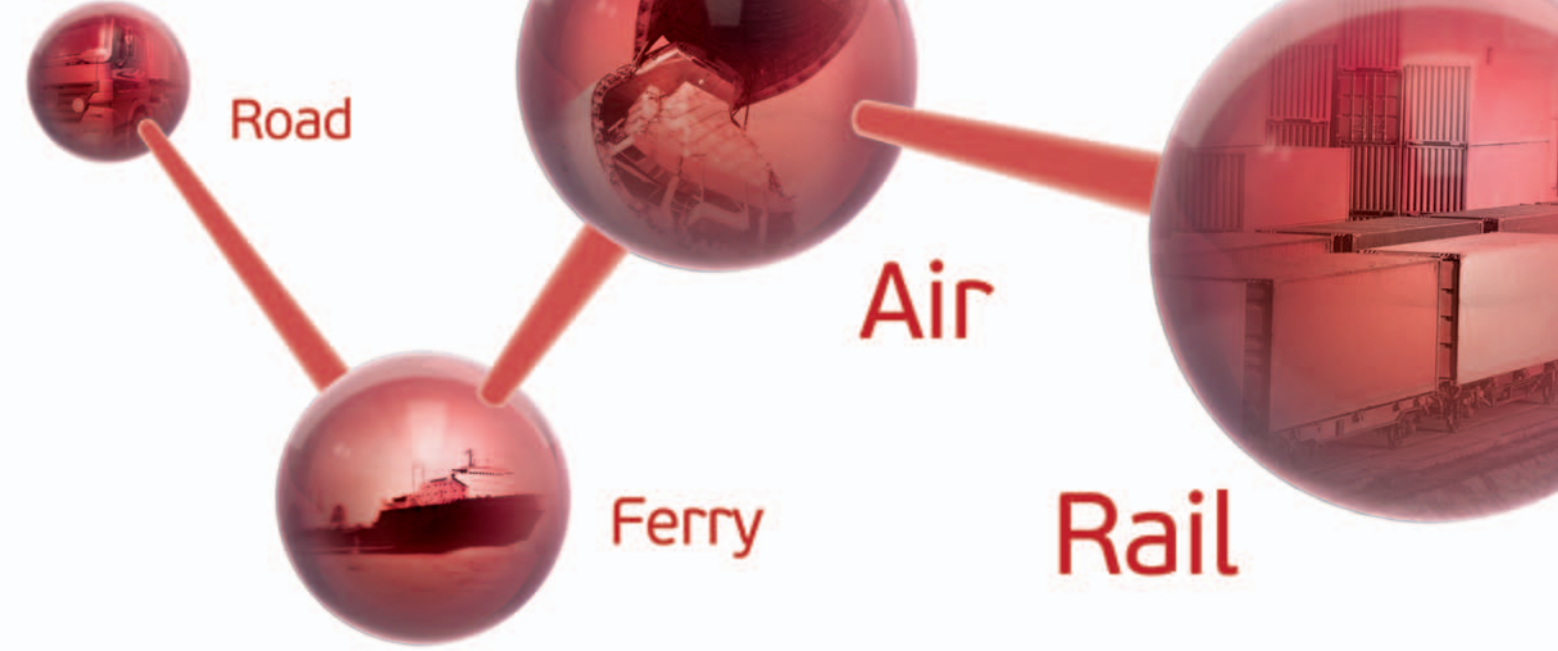
CARGO

ЕООО „БДЖ - грузовые перевозки"

Надежный и стабильный партнер

- Многолетний опыт
- Безупречная коммерческая репутация
- Конкурентные условия перевозок
- Гибкие цены на транспортные услуги
- Экологическая политика
- Индивидуальный подход к каждому клиенту
- Стратегически развитая инфраструктура
- Современное оборудование
- Широкие бизнес-возможности
- Международные перевозки

Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Service center
Сервисный центр
65001, Odessa, Ukraine
65001, г. Одесса, Украина
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE®
ПЛАСКЕ
Cargo
www.plaske.ua

Service center
Сервисный центр
Samara, Russian Federation
г. Самара, Российская Федерация
+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Represents in Ukraine | Представитель в Украине

BZD - CARGO LTD

JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder | Грузовой агент-экспедитор

Navigation Maritime Bulgare JSC

UPM NAKLIYAT VE DIS TIC. LTD. STI

ALBA Denizcilik/Shipping

PKP Linia Hurnicza Szerokotorowa sp. z. o. o.

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-170512-01